

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

PT Kereta Api (Persero) yang bergerak dalam bidang pelayanan jasa transportasi adalah perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bertugas melayani kebutuhan transportasi bagi masyarakat di seluruh provinsi di Indonesia. PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjung Karang bertugas melayani kebutuhan transportasi masyarakat di wilayah Tanjung Karang dan sekitarnya. Sebagai perusahaan yang bertugas melayani dan memenuhi kebutuhan transportasi.

Adapun permasalahan yang diangkat di PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 ini mengenai sistem penginputan biaya pembelian barang (G.61). Rekapitulasi G.61 merupakan bukti pengesahan sekaligus pertanggungjawaban dana yang diberikan kepada setiap unit untuk pembelian barang di PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjung Karang. Bukti pengesahan ini biasanya didasarkan atas banyaknya pembelian barang keperluan karyawan atau kebutuhan dilapangan itu sendiri. Seperti halnya sistem penginputan data barang pada perusahaan lain, dalam sistem ini PT Kereta Api (Persero) menginputkan data hasil pembelian keperluan karyawan dan keperluan dilapangan seperti pembelian alat tulis kantor (ATK), pembelian alat kebersihan kantor, dan pembelian kebutuhan dikantor lainnya.

Berdasarkan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang penulis lakukan di perusahaan tersebut khususnya di bagian keuangan, rekapitulasi G.61 dibukukan setiap bulannya dari setiap unit guna bukti pembelian barang, pada akhir tahun bukti-bukti tersebut akan di inputkan kedalam komputer dengan menggunakan aplikasi Microsoft excel yang kemudian dikirimkan ke bagian pusat perusahaan untuk mempertanggungjawabkan pembelian di tahun yang sedang berjalan. Sebab, jika sampai akhir periode bukti pengesahan dan pertanggungjawaban tersebut tidak dikirimkan, maka bagian pusat PT Kereta Api (Persero) tidak akan memberikan anggaran untuk satu tahun kedepan.

Sistem ini memiliki kelemahan yaitu tidak memiliki aplikasi dan masih manual, sebab karyawan di perusahaan tersebut ingin mengganti sistem lama kesistem yang lebih modern akan tetapi perusahaan pusat belum merealisasikannya sampai saat ini, dan itu membuat perusahaan mengalami keterlambatan kinerja bahkan kesulitan dalam pencarian data karena dokumen bulanan tersebut masih berbentuk *file* yang diisi manual dan diarsipkan tiap bulannya, sehingga dalam pencariannya membutuhkan waktu yang lama. Berdasarkan latar belakang diatas, penulis tertarik untuk menganalisis sistem tersebut sebagai fokus penulisan Tugas Akhir dengan judul “ **Sistem Rekapitulasi G.61 pada PT Kereta Api (persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjungkarang**”.

1.2 Rumusan Masalah

Setelah melihat dan memperhatikan latar belakang masalah di atas, maka rumusan masalah yang diangkat adalah “Bagaimana cara menyajikan sebuah data sehingga data tersebut dapat diaplikasi secara cepat di PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjungkarang”.

1.3 Batasan Masalah

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis hanya menganalisa sistem rekapitulasi G.61 pada PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjungkarang dan tidak membahas aspek di bidang lainnya dengan menggunakan bahasa pemrograman *Borland Delphi 7.0*

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penulisan laporan akhir studi ini adalah:

1. Salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahl Madya (A. Md) pada jurusan Komputerisasi Akuntansi, Akademik Manajemen Informatika dan Komputer, Teknokrat Bandar Lampung.
2. Untuk mengetahui bagaimana merekapitulasi G.61 pada PT Kereta Api (persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjung Karang.
3. Merancang sebuah Sistem Rekapitulasi G.61 dengan menggunakan bahasa pemrograman *Borland Delphi 7.0*.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penulisan laporan akhir studi ini adalah :

1. Memberikan ide atau masukan baru mengenai pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) dibagian administrasi keuangan.
2. Menerapkan teori–teori yang diperoleh di bangku perkuliahan dan menghubungkan peraktek di lapangan.
3. Untuk menambah wawasan penulis dalam lingkungan kerja.

1.6 Metode Pengumpulan Data

Metode ini merupakan perolehan data dan informasi yang aktual shingga menjadi bahan dalam penulisan tugas akhir ini untuk memperoleh data penulisan serta dengan adanya batasan-batasan waktu, dana dan sebagainya, maka penulis menggunakan 3 metode pengumpulan data, yaitu :

1. Wawancara (*Interview*)

Wawancara merupakan suatu tehnik pencarian fakta yang paling penting dan paling produktif bagi seorang analis sistem. Wawancara merupakan suatu pertukaran informasi secara tatap muka. Pihak yang berhubungan secara langsung adalah bagian keuangan. Wawancara tersebut dilakukan untuk memperoleh informasi dan data yang diperlukan dalam pembuatan tugas akhir ini.

2. Pengamatan (*Observation*)

Pengamatan merupakan tehnik pencarian fakta yang telah banyak digunakan oleh para ilmuan, pencarian fakta ini berupa pengamatan secara

langsung kepada bagian keuangan, dan bagian pelayanan pelanggan. Pengamatan ini meliputi kegiatan-kegiatan apa saja yang dilakukan serta dokumen-dokumen yang digunakan. Dengan demikian pembaca dan penulis dapat mengetahui secara nyata sistem yang berjalan pada PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjungkarang sehingga saya dapat mengumpulkan data-data dalam pembuatan tugas akhir ini.

3. Tinjauan Pustaka (*Library Research*)

Metode pengumpulan data dengan cara membaca dan mempelajari literatur-literatur maupun buku-buku referensi dan juga pengambilan data dengan cara browsing di situs-situs yang ada di website dalam penyusunan laporan.

4. Dokumentasi

Dokumentasi merupakan suatu metode pengumpulan data yang dilakukan dengan mengumpulkan data-data bukti dari hasil penelitian seperti dokumen-dokumen jenis tiket pesawat.

1.7 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan ini terdiri dari 5 (lima) bab dan setiap bab diuraikan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan tentang Latar Belakang Masalah, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan Penelitian, manfaat penelitian, Metode Pengumpulan Data, dan Sistematika Penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Berisikan tentang teori-teori yang berhubungan dengan penelitian dan diambil dari beberapa literatur yang digunakan untuk memecahkan dan membahas masalah yang ada.

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Berisikan tentang sejarah singkat berdirinya perusahaan, visi, misi struktur organisasi, susunan personalia, tugas dan tanggung jawab masing-masing karyawan, serta data yang digunakan untuk memecahkan masalah yang berkaitan dengan kegiatan penelitian, meliputi analisis masalah sistem yang sedang berjalan, analisis hasil solusinya, analisis kebutuhan terhadap sistem yang diusulkan, perancangan sistem yang berisikan model-model penyelesaian masalah sistem lama dengan membuat rancangan untuk sistem baru yang diusulkan

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Berisikan Implementasi sistem yang dirancang oleh penulis dan membahas secara keseluruhan yang berhubungan dengan judul Sistem Rekapitulasi G.61 pada PT Kereta Api (Persero) Sub Divre Regional III.2 Tanjungkarang.

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan ringkasan hasil dari apa yang dibahas dalam bab implementasi dan pembahasan sebelumnya, selanjutnya diberikan saran yang dapat dijadikan pertimbangan bagi perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN