

DAFTAR PUSTAKA

- Adhinata, F. D., Wardhana, A. C., Rakhmadani, D. P., & Jayadi, A. (2020). Peningkatan Kualitas Citra pada Citra Digital Gelap. *Jurnal E-Komtek*, 4(2), 136–144.
- Alnujaidi, K., Alhabib, G., & Alodhieb, A. (2023). Spot-the-Camel: *Computer Vision* for Safer Roads. *ArXiv Preprint ArXiv:2304.00757*.
- Amrizal, V., & Aini, Q. (2013). *Kecerdasan Buatan*. repository.uinjkt.ac.id. <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/44538/2/naskah%20kecerdasan%20buatan.pdf>
- Amwin, A. (2021). *Deteksi dan Klasifikasi Kendaraan Berbasis Algoritma You Only Look Once (YOLO)*.
- Cholid, F. A. (2021). *Penerapan Metode You Only Look Once (Yolo) Dan Support Vector Regression (Svr) Untuk Perhitungan Kepadatan Lalu Lintas Berdasarkan Area Occupancy*. Universitas Diponegoro.
- Diponegoro, M. H., Kusumawardani, S. S., & Hidayah, I. (2021). Tinjauan Pustaka Sistematis: Implementasi Metode Deep Learning pada Prediksi Kinerja Murid. *Jurnal Nasional Teknik Elektro Dan Teknologi Informasi*, 10(2), 131–138.
- Fachrie, M. (2020). *A Simple Vehicle Counting System Using Deep Learning with YOLOv3 Model*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.15026.56001>
- Faisal, M. R., & Abadi, F. (2021). *Implementasi SSD_Resnet50_V1 untuk Penghitung Kendaraan*.
- Hibatullah, A. (2019). *Penerapan Metode Convolutional Neural Network Pada Pengenalan Pola Citra Sandi Rumput*. elibrary.unikom.ac.id. <https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/1529/>
- Hidayat, R., & AH, D. S. (2017). Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan*, 2(1), 176–186.
- Isnaini, R. I. (2020). *Aplikasi Penghitung Kendaraan yang Melintas di Jalan Raya Berdasarkan Metode Yolo Object Detection*. Universitas DInamika.
- Jiang, P., Ergu, D., Liu, F., Cai, Y., & Ma, B. (2022). A Review of Yolo algorithm developments. *Procedia Computer Science*, 199, 1066–1073.
- Kejriwal, R., Ritika, H. J., & Arora, A. (2022). Vehicle Detection and Counting using Deep Learning basedYOLO and Deep SORT Algorithm for Urban Traffic Management System. *2022 First International Conference on Electrical, Electronics, Information and Communication Technologies (ICEEICT)*, 1–6.
- KHATAMI, M. S. (2022). *Deteksi Kendaraan Menggunakan Algoritma You Only Look Once (Yolo) V3*.
- Majumder, M., & Wilmot, C. (2023). Automated Vehicle Counting from Pre-Recorded Video Using You Only Look Once (YOLO) Object Detection Model. *Journal of Imaging*, 9, 131. <https://doi.org/10.3390/jimaging9070131>

- Maulana, E., Setianingsih, C., & Paryasto, M. W. (2023). Sistem Deteksi Pelanggaran Kelebihan Penumpang Pada Kendaraan Sepeda Motor Roda Dua Menggunakan Algoritma Faster RCNN. *EProceedings of Engineering*, 10(1).
- Neethu, N. J., & Anoop, B. K. (2015). Role of *Computer Vision* in automatic inspection systems. *International Journal of Computer Applications*, 123(13).
- Ovtcharov, K., Ruwase, O., Kim, J. Y., Fowers, J., & ... (2015). Accelerating deep convolutional neural networks using specialized hardware. *Microsoft Research*
<https://citeseerx.ist.psu.edu/document?repid=rep1&type=pdf&doi=209932cd2e3f5da071c4f6341a3b8b29cf50cc4a>
- Pramestya, R. H. (2018). Deteksi dan klasifikasi kerusakan jalan aspal menggunakan metode yolo berbasis citra digital. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*. https://repository.its.ac.id/59044/1/06111650010019-Master_Thesis.pdf
- Pratama, Y., & Rasywir, E. (2021). Eksperimen Penerapan Sistem Traffic Counting dengan Algoritma YOLO (You Only Look Once) V. 4. *Jurnal Media Informatika Budidarma*, 5(4), 1438–1446.
- Priyambodo, P. (2018). Analisis korelasi jumlah kendaraan dan pengaruhnya terhadap PDRB di Provinsi Jawa Timur. *Warta Penelitian Perhubungan*, 30(1), 59–65.
- Putra, W. S. E. (2016). Klasifikasi citra menggunakan convolutional neural network (CNN) pada caltech 101. *Jurnal Teknik ITS*. <http://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/15696>
- Ramadhan, N. M., Krisyantho, D., Irsal, I., & Rizal, M. (2023). PROTOTYPE PENGHITUNG JUMLAH DAN KECEPATAN KENDARAAN OTOMATIS SECARA REAL TIME BERBASIS COMPUTER VISION MENGGUNAKAN METODE BACKGROUND SUBTRACTION. *Dipanegara Komputer Teknologi Informatika*, 15(2), 160–172.
- Redmon, J., Divvala, S., Girshick, R., & ... (2016). You only look once: Unified, *Real-time* object detection. *Proceedings of the IEEE* https://www.cv-foundation.org/openaccess/content_cvpr_2016/html/Redmon_You_Only_Look_CVPR_2016_paper.html
- Shorten, C., Khoshgoftaar, T. M., & Furht, B. (2021). Deep Learning applications for COVID-19. *Journal of Big Data*, 8(1), 1–54.
- Sumarudin, A., Darsih, D., Iryanto, I., & Suheryadi, A. (2019). Aplikasi Penghitung Kendaraan Pada Jalur Pantura Menggunakan Blob Deteksi Dan Kalman Filter. *Journal of Applied Informatics and Computing*, 3(1), 8–11.
- Terven, J., & Cordova-Esparza, D. (2023). A Comprehensive Review of YOLO: From YOLOv1 to YOLOv8 and Beyond. *ArXiv Preprint ArXiv:2304.00501*.
- Vahab, A., Naik, M. S., Raikar, P. G., & Prasad, S. R. (2019). Applications of object detection system. *International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET)*, 6(4), 4186–4192.

- Wahyudi, D. A., & Kartowisastro, I. H. (2011). Menghitung Kecepatan Menggunakan *Computer Vision*. *Universitas Binus*. http://research-dashboard.binus.ac.id/uploads/paper/document/publication/Journal/Teknik%20Komputer/Vol%202019%20No%202%20Agustus%20202011/01_Iman_menghitung%20kecepatan-Ok.pdf
- Wibisana, H. (2009). Efektifitas model karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan raya rungkut madya kota madya surabaya (perbandingan model greenshield dan greenberg). *Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata*, 4(1).
- Wu, M. T. (2022). *Confusion Matrix* and minimum cross-entropy metrics based motion recognition system in the classroom. *Scientific Reports*. <https://www.nature.com/articles/s41598-022-07137-z>
- Zhang, S., Wu, G., Costeira, J. P., & Moura, J. M. F. (2017). Fcn-rlstm: Deep spatio-temporal neural networks for vehicle counting in city cameras. *Proceedings of the IEEE International Conference on Computer Vision*, 3667–3676.