

ABSTRAK

ANALISIS KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI PADA PERLINTASAN SEBIDANG (STUDI KASUS JL. NEGARA RATU-MERAK BATIN)

Oleh:

Gilang Bahana Putra

Perlindungan sebidang sering terjadi adanya kecelakaan. Hal ini menunjukkan bahwa perlu adanya penanganan khusus seperti perbaikan dan peningkatan 2 infrastruktur pada perlindungan kereta pada Jalan Negara Ratu Merak Batin. Karena itu, diperlukan evaluasi komprehensif terhadap faktor keamanan dan keselamatan dalam hubungan transportasi di perlindungan sebidang antara jalan rel dan jalan umum.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai kelengkapan fasilitas perlindungan sebidang di Jalan Negara Ratu No.82 Merak Batin, Kec Natar, serta untuk mengevaluasi situasi frekuensi lalu lintas kereta api pada perlindungan sebidang tersebut, mengetahui perilaku berlalu lintas di perlindungan kereta api dengan pengguna jalan umum, serta mengetahui tingkat keselamatan dan keamanan ditinjau dari jarak pandang pengemudi. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif, di mana data dianalisis dengan cara membandingkan data dengan standar teknis serta melalui penggunaan kuesioner untuk pengumpulan data.

Hasil dari penelitian ini yaitu Perlindungan sebidang Jl. Negara Ratu No 82 Merak Batin, Kec Natar merupakan perlindungan yang tidak dijaga dan tidak memenuhi standar teknis perlindungan kereta api tidak berpintu, Hasil perkalian antara jumlah kendaraan yang melintas dengan frekuensi kereta api yang melintas tertinggi yaitu 75.823 smpk pada hari Sabtu 27 Mei 2023. Jarak pandang yang aman adalah 20 meter, serta berdasarkan hasil analisis perilaku pengendara diketahui bahwa perilaku pengendara pada perlindungan sebidang tersebut terbilang baik dengan semua jawaban yang diberikan.

Kata Kunci: Perlindungan Sebidang, Frekuensi Kereta Api, Perilaku Pengendara, Frekuensi Lalu Lintas, Fasilitas Perlindungan.

ABSTRACT

Analysis Of Transportation Safety And Security At Level Crossings (Case Study: Road Negara Ratu-Merak Batin)

By:

Gilang Bahana Putra

Crossing a plot often has accidents. This shows that special handling is needed such as repairing and upgrading 2 infrastructures at the crossing of a plot on Jalan Negara Ratu No.82 Merak Batin, Natar District. Therefore, an in-depth analysis of transportation security and safety is needed at the crossings between rail roads and public roads.

The purpose of this study is to determine the completeness of the plot crossing on Jalan Negara Ratu No.82 Merak Batin, Kec Natar, Knowing the condition of train traffic frequency at the plot crossing, knowing traffic behavior at railway crossings with public road users, and knowing the level of safety and security in terms of the driver's visibility. In this study, the method used is a quantitative method whose data is processed by comparing data with technical standards and distributing questionnaires.

The result of this study is that the crossing of Jl. Negara Ratu No 82 Merak Batin, Kec Natar is an unguarded crossing and does not meet the technical standards of a doorless railway crossing, the result of multiplication between traffic volume and the highest passing train frequency, which is 75,823 smpk on Saturday, May 27, 2023. The safe visibility is 20 meters, and Based on the analysis of rider behavior, it is evident that the behavior of riders at the crossing is fairly good with all the answers given.

Keyword: Plot crossings, train frequency, rider behavior, Traffic frequency, Crossing Facilities.