

DAFTAR PUSTAKA

- Adinugroho, N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2014). Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang. *Semarang: Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*.
- Anggitan, B. (2019). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Di Jalan Raya Pandanaran Di Kabupaten Boyolali. *Http://Repository.Unimar-Amni.Ac.Id/3973/, 1(69)*, 5–24.
- Anggraini, D. (2013). Studi Tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor Di Kota Samarinda *The study on the behavior of motorists in Samarinda. 1(1)*, 10–19.
- Aulia, S. N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding Driver* Ojek Online Di Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 8(5), 625–631.
- Cardova, I., Teknik, F., Teknik, J., & Riau, U. I. (2020). Tinjauan Sikap Masyarakat Pengguna Sepeda Motor Dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus : Kecamatan Lubuk Alung , Provinsi Sumatera Barat) Tugas Akhir.
- Lumente, D. I., Telew, A., Bawiling, N. S., Program,), Ilmu, S., & Masyarakat, K. (2021). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) pada Pengemudi Ojek Online di Kota Manado. *Epidemia*, 2(2), 7–13.
- Maharani Bazar, R. (2022). *Upaya peningkatan keselamatan lalu lintas di daerah rawan kecelakaan jalan h. alala kota kendari skripsi*.
- Makasudede, Y. (2019). Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Di Ruas Jalan Raya Welahan Jepara , 8–45.
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi, R. (2019). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (Go-

- Jek) di Kota Medan Sumatera Utara. *Journal of Health Science and Physiotherapy*, 1(2), 91–99. <https://doi.org/10.35893/jhsp.v1i2.18>
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013). Identifikasi kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah polres kabupaten malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), 98–112.
- Nempung, T., Setyaningsih, T., & Syamsiah, N. (2015). *Otomatisasi Metode Penelitian Skala Likert Berbasis Web*. November, 1–8.
- Pretto, P. (2015). *Changes In Optic Flow And Scene*. May.
- Tresiya, D., Djunaidi, D., & Subagyo, H. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Kenyamanan Terhadap Kepuasan Konsumen (Studi Pada Perusahaan Jasa Ojek Online Go-Jek Di Kota Kediri). *JIMEK : Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi*, 1(2), 208. <https://doi.org/10.30737/jimek.v1i2.310>
- Utomo, N. (2012). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongsendo (Km. 26+000-Km. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil*.
- Wahyuni, Dona Fitri. (2022). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja SMA YADIKA dan Masyarakat Remaja Di Jl. Soekarno Hatta. *Respostory Teknokrat*.
- Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor Di PT.Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5, 2013–2015.