

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA JALAN TERHADAP PARKIR LIAR KENDARAAN DI KOTA BANDAR LAMPUNG

Oleh:

Mei Kasiyani

Bandar Lampung adalah kota yang terus berkembang, dengan jumlah penduduk yang terus meningkat setiap tahunnya. Hal ini menyebabkan peningkatan lalu lintas di kota tersebut. Salah satu masalah lalu lintas adalah adanya parkir liar kendaraan, yaitu parkir ilegal yang dilakukan di tepi jalan umum. Hal ini menyebabkan pengemudi kendaraan terpaksa memarkirkan kendaraannya, sehingga mengganggu laju lalu lintas dan meningkatkan risiko terjadinya kemacetan. Selain itu, parkir liar juga dapat membahayakan pengguna jalan lainnya, seperti pejalan kaki dan pengendara sepeda motor. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis kinerja jalan terhadap parkir liar kendaraan di Kota Bandar Lampung, dengan tujuan mengetahui kinerja jalan terkait parkir liar dan mengidentifikasi kondisi parkir liar. Metode penelitian menggunakan Survey dan analisis datanya Kuantitatif dan analisis deskriptif. Hasil yang kinerja jalan pada Jalan Teuku Umar dan Jalan Imam Bonjol Kapasitas Jalan 3.217,26 skr/jam dan 3.410,7 skr/jam. Tingkat pelayanan Jalan Teuku Umar adalah $>1,00$ (F) dan Tingkat Pelayanan Jalan Imam Bonjol 0,20 - 0,44 (B). Parkir Liar Tertinggi dengan jenis kendaraan mobil pada Jl.Z.A Pagar Alam dengan Hari senin 19 Juni 2023 dengan volume parkir liar 16 mobil, durasi parkir 39 menit, panjang parkir 66,7, lebar parkir 6,2 m, terdapat rambu lalu lintas dan petugas parkir. Parkir liar dengan jenis kendaraan motor terjadi di Jalan Imam Bonjol hari Sabtu 17 Juni 2023 dengan volume parkir liar 33 motor, durasi parkir 47 menit, panjang parkir 66 m, lebar parkir 3 m, terdapat rambu lalu lintas dan petugas parkir.

Kata Kunci : Kinerja Jalan, Parkir Liar, PKJI 2014

ABSTRACT

*Road Performance Analysis Of Illegal Parking Of Vehicles In Bandar Lampung
City*

By

Mei Kasiyani

Bandar Lampung is a growing city, with a population that continues to increase every year. This led to an increase in traffic in the city. One of the traffic problems is the presence of illegal parking of vehicles, that is, illegal parking carried out on the edge of public roads. This causes vehicle drivers to be forced to park their vehicles, thus disrupting the flow of traffic and increasing the risk of congestion. In addition, illegal parking can also endanger other road users, such as pedestrians and motorcyclists. Therefore, it is necessary to analyze road performance on illegal parking of vehicles in Bandar Lampung City, with the aim of knowing road performance related to illegal parking and identifying illegal parking conditions. The research method uses Survey and data analysis Quantitative and descriptive analysis. The results of road performance on Jalan Teuku Umar and Jaan Imam bonjol Road Capacity 3,217.26 skr/h and 3,410.7 skr/h.

KeywordS: Road Performance, Wild Parking, PKJI 2014