

DAFTAR PUSTAKA

- Annet, N., & Naranjo, J. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 34 Tahun 2014. Tentang tata cara pemeliharaan pasal 76. *Applied Microbiology and Biotechnology*, 85(1), 2071–2079.
- Arifin, M. H. R. (2021). *Hubungan antara faktor keselamatan berkendara dengan perilaku berkendara keselamatan*. 55, 5–26.
[http://eprints.itenas.ac.id/1538/5/05 Bab 2 222016091.pdf](http://eprints.itenas.ac.id/1538/5/05_Bab_2_222016091.pdf)
- Cindy Irene Kawulur, T.K. Sendow, E. Lintong, A. L. E. R. (2013). Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 1(4), 289–297.
- Handayani, A. P. (2009). *Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki Di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009*. 10–11.
- Iii, B. A. B., & Penelitian, M. (2023). *Nurul Afra Kamilah, 2023 Kriteria interpretasi skor berdasarkan interval*. 30–40.
- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y., & Priyanto, E. (2011). Karakteristik Kecelakaan dan Audit Keselamatan Jalan pada Ruas Ahmad Yani Surabaya. In *Jurnal Rekayasa Sipil* (Vol. 5, Issue 1).

- Kecelakaan, K. (2009). *Yogyakarta*. 22, 2009–2011.
- Kementerian Kesehatan RI. (2018). Berita Negara. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018*, 151(2), 10–17.
- Kendal, K. (2015). *Inspeksi Keselamatan Jalan (Safer Road) Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta 2 Brangsong*.
- Makasudede, Y. (1953). *Bab 2 tinjauan pustaka*. 22, 8–45.
- Maros, H. (2016). *Perhitungan Skala Likert*. 1–23.
- MKJI. (2017). Kapasitas jalan Luar Kota. In *Pedoman Bahan Kontruksi bangunan dan rekayasa sipil* (Issue 2017).
- Novita Sari, C. A., & Afriandini, B. (2021). Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Guna Meningkatkan Keselamatan Jalan Di Kota Yogyakarta. *CIVeng: Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(1).
<https://doi.org/10.30595/civeng.v2i1.9883>
- Pembelajaran, A. T. (1979). *Pertemuan 4 Reliabilitas Instrumen Penelitian*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. In *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia* (Issue 13).
- Ruktiningsih, R. (2017). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang. *G - Smart*, 1(1), 1. <https://doi.org/10.24167/g.v1i1.919>
- Saptutyningsih dan setyaningrum. (2019). Metode Penelitian. *Metoda Penelitian*,

1–9. [http://repository.stei.ac.id/1738/4/BAB III.pdf](http://repository.stei.ac.id/1738/4/BAB%20III.pdf)

Sari, I. M. (2012). Teori Validitas dan Reabilitas. *Bahan Ajar Evaluasi Pendidikan*, 1–6.

Shehera Kurniastuti, A., Sari, N., & Sutanto, S. (2021). Peningkatan Keselamatan Di Ruas Jalan Pantura Km 46–47 Kecamatan Patrol Kabupaten Indramayu. *Jurnal Transportasi*, 21(2), 101–108.
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v21i2.5158.101-108>

Shiddiq, F. W. (2019). Pengaruh Kompetisi Sumber Daya Manusia Dan Penerapan Sistem Informasi Akuntansi Terhadap Kualitas Laporan Keuangan Daerah (Survei pada Satuan Kerja Perangkat Daerah Kota Bandung). *Skripsi*, i, 28.

Sigit Hermanto, O., Taufik Mulyono, A., & Budi Suparma, L. (2021). Peningkatan Keselamatan Jalan Pada Black Spot Jalan Provinsi Di Kabupaten Sleman. *Jurnal Transportasi*, 21(2).
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v21i2.5159.109-122>

Transportasi, P. (1997). *BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1 Pengertian Transportasi. 1974*, 5–31.

Udiana, I. M., Saudale, A., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18.