

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan lalu lintas adalah suatu keadaan untuk mengurangi risiko kecelakaan selama pagra pengendara berlalu lintas ini disebabkan oleh para pengendara, kendaraan yang dipakai, jalan, dan juga lingkungan. Lalu lintas maupun angkutan jalan terdiri atas angkutan jalan, prasarana lalu lintas kendaraan, pengemudi, pengguna jalan, serta yang mengelolanya. Pelaksanaan program keselamatan lalu lintas dan keamanan jalan meliputi inspeksi, serta pemantauan. Ketentuan ini terdapat dalam Pasal 205 dan Pasal 207 UU Nomor 22 Tahun 2009 yaitu lalu lintas dan angkutan jalan menyebutkan hal tersebut dan menyebutkan untuk diatur dan dilaksanakan dengan Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

Padatnya lalu lintas disekitar tanpa adanya dukungan oleh fasilitas jalan yang baik dan kurangnya kesadaran para pengendara akan disiplin berlalu lintas dapat memicu terjadinya berbagai pelanggaran dan juga ketidakdisiplinan dan dapat terjadi kecelakaan. Kurangnya sikap disiplin pengendara dalam berlalu lintas juga banyak dilakukan oleh para remaja. Kecelakaan lalu lintas biasanya karena berbagai faktor yakni para pengguna kendaran, kondisi kendaraan, kondisi jalan yang berlubang, dan kondisi lingkungan sekitar jalan tersebut. Faktor para pengendara memegang peranan

yang sangat berpengaruh besar akan keselamatan pengendara. Sikap yang tidak disiplin dan melanggar tata tertib dalam berlalu lintas.

Keselamatan berkendara memang sangatlah penting. Tidak bisa dipungkiri semakin bertambah banyak. sampai saat ini perilaku pengendara kendaraan khususnya sepeda motor, pengemudi masih kurang mamahami makna jalan, dan keselamatan dalam berkendara, baik keselamatan dirinya maupun pengendara lain, para pengendara tidak peduli bahwa sepeda motor adalah kendaraan yang tidak stabil dan mudah kecelakaan, apalagi mereka mengendarai dengan naik trotoar dan berhenti sembarang tempat. Berdasarkan Undang-undang RI nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, atau lingkungan.

Pada lokasi di jalan Karang Anyar Lampung Selatan untuk fasilitas jalan yang tidak dilengkapi dengan penerangan jalan, marka jalan ada beberapa sudah pudar/tidak ada marka jalan dan jalan yang berlubang.

Pentingnya penelitian ini untuk dapat mengetahui tingkat keselamatan jalan pada ruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan, ketika jalan tersebut tidak dilengkapi oleh fasilitas jalan yang tidak sesuai dengan peraturan peraturan yang ada.

1.2 Rumusan Masalah

Perumusan masalah pada ruas jalan Karang Anyar sebagai berikut :

1. Berapakah kecepatan rata-rata para pengguna jalan disaat melintasi jalan diruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan?
2. Bagaimana fasilitas-fasilitas penunjang keselamatan pada ruas Jalan Karang Anyar Lampung Selatan?
3. Bagaimana tingkat kepentingan fasilitas jalan para pengguna jalan diruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan dengan menggunakan metode Skala Likert?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui kecepatan rata-rata para pengguna jalan diruas Karang Anyar Lampung Selatan
2. Mengetahui fasilitas-fasilitas penunjang keselamatan pada ruas Jalan Karang Anyar Lampung Selatan.
3. Mengetahui tingkat kepentingan fasilitas jalan para pengguna jalan diruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan dengan menggunakan metode Skala Likert

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Untuk memberikan pemahaman kepada para pengendara untuk lebih berhati-hati ketika berkendara dijalan tersebut.
2. Untuk mengetahui fasilitas jalan yang ada diruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan.

3. Untuk mengetahui tingkat kepentingan fasilitas jalan para pengendara yang melintasi jalan Karang Anyar Lampung Selatan.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah:

1. Wilayah studi dilakukan diruas Jalan Karang Anyar Lampung Selatan.
2. Pengambilan data dilakukan selama 1 minggu, dilakukan dihari senin untuk kecepatan kendaraan dan selasa sampai minggu untuk penyebaran kuesioner dan fasilitas jalan.
3. Metode pengambilan data menggunakan kuesioner online dan offline maupun observasi lapangan berupa kecepatan kendaraan dan fasilitas jalan.
4. Pengolahan data berupa kuesioner menggunakan aplikasi PSPP.
5. Fasilitas jalan diruas jalan Karang Anyar Lampung Selatan akan dibandingkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 64 Tahun 2019 Pasal 3 Tentang Pedoman Fasilitas Teknis Alat Perlengkapan Jalan.
6. Kecepatan kendaraan yang melintasi di Jalan Karang Anyar Lampung Selatan akan dibandingkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 111 Tahun 2015 pasal 3 ayat (2) dan ayat (3) tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
7. Ruas pajang jalan yang akan diteliti adalah 7600 meter dari Tugu Karang Anyar- Tugu Rejomulyo.

1.6 Sistematika Penulisan

1. BAB I PENDAHULUAN

Pada bagian pendahuluan berisi mengenai latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, serta sistematika penulisan dalam penyusunan laporan penelitian.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan mengenai landasan teori yang menjadi dasar dalam penyusunan laporan penelitian, yakni mengenai berbagai kajian pemilihan sistem metode kuantitatif, kuesioner dan juga perhitungan.

3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan metodologi tahapan penelitian yang digunakan, peta lokasi penelitian, teknik pengumpulan data ditempat penelitian dan bagan alur penelitian.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang data-data yang dikumpulkan yaitu data kecepatan para pengendara, data kuesioner para pengendara yang melintasi jalan Karang Anyar Lampung Selatan, data fasilitas jalan dan data lainnya yang dibutuhkan dalam penerapan metode observasi dan kuantitatif.

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran berdasarkan hasil yang didapat pada sebuah penelitian yang berlangsung.