

ABSTRAK

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN KARANG ANYAR LAMPUNG SELATAN

Oleh

Sihol Pardomuan Tambunan

Keselamatan lalu lintas adalah suatu keadaan untuk mengurangi risiko kecelakaan selama pajra pengendara berlalu lintas ini disebabkan oleh para pengendara, kendaraan yang dipakai, jalan, dan juga lingkungan. Pentingnya penelitian ini untuk mengetahui keselamatan para pengguna jalan yang melintasi Jalan Karang Anyar Lampung Selatan, disaat jalan tidak dilengkapi dengan adanya fasilitas jalan dan kecepatan kendaraan para pengguna jalan yang melintasi jalan Karang Anyar Lampung Selatan. Metode yang digunakan adalah metode kuantitatif dan metode survei. Berupa kuesioner kepada para pengguna jalan dan metode survei berupa data kecepatan para pengendara dan fasilitas jalan. Untuk jalan Karang Anyar tidak terdapat fasilitas jalan berupa marka jalan yaitu di Station 0+000, 1+200, 1+600, 1+800, 3+000, 4+800, 5+000, 5+200, 5+400, 5+600, 7+000, tidak adanya lampu lalu lintas, tidak adanya Penerangan jalan, tidak adanya pembatas lalu lintas, pita penggaduh, cermin tikungan dan pagar pengaman. Kecepatan rata-rata yang didapat untuk Kendaraan Ringan (KR) yaitu 27,69 Km/Jam, Kendaraan Berat (KB) yaitu 20,69 Km/Jam dan Sepeda Motor (SM) yaitu 40,64 Km/Jam. Setelah penyebaran kuesioner telah dibagikan kepada responden didapatkan Skala likert/tingkat kepentingan fasilitas jalan yaitu 89,77% dan dapat dilihat pada kriteria Interpretasi skor yaitu Sangat Setuju (SS). Bahwa para pengendara menyetujui akan pentingnya fasilitas jalan sebagai keselamatan jalan

Kata Kunci: Kecepatan Kendaraan, Fasilitas Jalan, Tingkat Kepentingan.

ABSTRACT

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN KARANG ANYAR LAMPUNG SELATAN

Oleh

Sihol Pardomuan Tambunan

Traffic safety is a condition to reduce the risk of accidents during traffic drivers caused by the drivers, vehicles used, roads, and also the environment. The importance of this study is to determine the safety of road users who cross Jalan Karang Anyar South Lampung, when the road is not equipped with road facilities and the speed of vehicles of road users who cross Jalan Karang Anyar South Lampung. The methods used are quantitative methods and survey methods. In the form of questionnaires to road users and survey methods in the form of speed data for motorists and road facilities. For Karang Anyar road, there are no road facilities in the form of road markings, namely at Station 0+000, 1+200, 1+600, 1+800, 3+000, 4+800, 5+000, 5+200, 5+400, 5+600, 7+000, the absence of traffic lights, the absence of street lighting, the absence of traffic barriers, noise tape, bend mirrors and safety fences. The average speed obtained for Light Vehicles (KR) is 27.69 Km/H, Heavy Vehicles (KB) is 20.69 Km/H and Motorcycles (SM) is 40.64 Km/H. After the distribution of questionnaires has been distributed to respondents, the Likert scale / level of importance of road facilities is 89.77% and can be seen in the score interpretation criteria, namely Strongly Agree (SS). That motorists agree on the importance of road facilities as road safety

Keywords: Vehicle Speed, Road Facilities, Importance