

ABSTRAK

EVALUASI SIMPANG TAK BERSINYAL TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI KOTA BANDAR LAMPUNG

(Studi Kasus : Jl. Imam Bonjol – Jl. Sam Ratulangi dan Jl. Imam Bonjol – Jl. Tamin)

Oleh

Fahri Aulia Hasbi

Perkembangan lalu lintas yang ada di kota Bandar Lampung tiap tahunnya semakin tinggi.. Hal ini, secara tidak langsung akan memberikan dampak pada kegiatan lalu lintas pada kota Bandar Lampung. Khususnya pada persimpangan. Jalan Imam Bonjol merupakan salah satu ruas jalan yang cukup ramai arus lalu lintasnya. Pada ruas Jalan Imam bonjol terdapat beberapa persimpangan tak bersinyal seperti simpang ratulangi dan tamin. Pada simpang ini merupakan salah satu yang sering terjadinya kemacetan atau antrian pada kendaraan, penyebabnya adalah banyaknya kendaraan yang keluar masuk pada persimpangan ini dan tidak adanya sinyal/rambu. Maka tujuan penelitian ini dilakukan adalah untuk menganalisis bagaimana kinerja arus lalu lintas dari kedua simpang tak bersinyal pada jalan Imam bonjol menuju simpang jalan Sam Ratulangi maupun Jalan Tamin. Pada kondisi libur sekolah hasil volume lalu lintas kendaraan (Qtot) tertinggi saat jam puncak di Simpang Ratulangi terjadi pada hari Kamis 22 Juni 2023 sebesar 2437,8 skr/jam, Untuk Simpang Tamin terjadi pada hari Senin 24 Juni 2023 sebesar 2297 skr/jam. Pada kondisi masuk sekolah hasil volume lalu lintas kendaraan (Qtot) tertinggi saat jam puncak di Simpang Ratulangi terjadi pada hari Senin 24 Juli 2023 sebesar 2475 skr/jam. Untuk Simpang Tamin terjadi pada hari Senin 24 Juli 2023 sebesar 2402 skr/jam. Didapatkan hasil derajat kejenuhan tertinggi yaitu nilainya 0,9703 skr/jam di simpang Tamin pada saat kondisi masuk sekolah dan derajat kejenuhan terendah yaitu nilainya 0,7883 skr/jam di simpang ratulangi pada saat kondisi libur sekolah.

Kata Kunci: Simpang Tak Bersinyal, kemacetan, Kinerja, Derajat Kejenuhan.

ABSTACT

Evaluation Of Unsignalized Intersections On Traffic Performance In The City Of Bandar Lampung

(Case Study : Jl. Imam Bonjol – Jl. Sam Ratulangi and Jl. Imam Bonjol – Jl. Tamin)

Oleh

Fahri Aulia Hasbi

The development of traffic in the city of Bandar Lampung is getting higher every year. This will indirectly have an impact on traffic activities in the city of Bandar Lampung. Especially at intersections. Jalan Imam Bonjol is one of the roads that is quite busy with traffic flow. On Jalan Imam Bonjol there are several unsignalized intersections such as Ratulangi and Tamin intersections. At this intersection is one that often occurs congestion or queues in vehicles, the cause is the large number of vehicles entering and exiting this intersection and the absence of signals / signs. So the purpose of this research is to analyze how the performance of traffic flow from both unsignalized intersections on Imam Bonjol road to the intersection of Sam Ratulangi and Tamin roads. Under school holiday conditions, the highest vehicle traffic volume (Q_{tot}) during peak hour at Ratulangi Intersection occurred on Thursday, June 22, 2023 at 2437.8 skr/hour, for Tamin Intersection occurred on Monday, June 24, 2023 at 2297 skr/hour. Under school entry conditions, the highest vehicle traffic volume (Q_{tot}) during the peak hour at Ratulangi Intersection occurred on Monday, July 24, 2023 at 2475 skr/hour. For Tamin Intersection occurred on Monday July 24, 2023 amounting to 2402 skr / hour. The highest degree of saturation was obtained, namely the value of 0.9703 skr / hour at the Tamin intersection during school entry conditions and the lowest degree of saturation, namely the value of 0.7883 skr / hour at the Ratulangi intersection during school holiday conditions.

Keywords: *Unsignalized Intersection, congestion, Performance, Degree of Saturation.*