

ABSTRAK

IMPLEMENTASI SISTEM IDENTIFIKASI KERUSAKAN CENTRAL LOCK MENGGUNAKAN CERTAINTY FACTOR (AUTOMATIF CAR)

Oleh:
Melfan Eka Putra

Central lock merupakan suatu sistem pengaman pintu mobil (kunci pintu mobil) yang digerakkan secara *electric* (menggunakan motor listrik) dan diatur secara elektronik oleh *control module*, sehingga dapat dioperasikan secara terpusat (sentral). Berdasarkan proses pemeriksaan tersebut dan wawancara yang telah dilakukan kepada mekanik perumahan diketahui bahwa masih terdapat kekurangan atau permasalahan seperti proses identifikasi kerusakan masih harus melakukan pengecekan dengan membongkar bagian *central lock*, sehingga hal tersebut berdampak pada lama pengerjaan dan kesulitan dalam menentukan jenis kerusakannya.

Metode yang digunakan yaitu *Certainty factor* yang merupakan suatu metode yang digunakan untuk membuktikan suatu fakta yang pasti atau tidak pasti yang biasa digunakan oleh pakar. Tujuan penelitian yaitu menghasilkan sistem pakar untuk mengidentifikasi kerusakan central lock yang diakses secara *online* menggunakan *website* dengan tujuan lain seperti mengurangi biaya pemeriksaan dan memberikan referensi terhadap solusi yang diperoleh. Hasil penelitian yang telah dilakukan terkait proses mengidentifikasi kerusakan *central lock* dengan menggunakan metode *certainty factor* berbasis *web* menghasilkan sistem dengan fitur pada bagian admin seperti mengelola data gejala, kerusakan, pengetahuan hingga informasi sedangkan fitur bagian pengguna seperti melakukan identifikasi kerusakan hingga melihat hasil identifikasi yang dapat dilakukan secara online. Secara keseluruhan hasil identifikasi dapat dijadikan acuan oleh pengguna kendaraan sebagai referensi permasalahan kerusakan central lock mobil

Kata kunci : Identifikasi, Kerusakan, Central Lock, *Certainty Factor*

ABSTRACT

*Implementation Of Central Lock Damage Identification System
Using Certainty Factor
(Case Study : Automotif Car*

By:

Melfan Eka Putra

Central lock is a car door safety system (car door lock) that is driven electric (using an electric motor) and regulated electronically by the control module, so that it can be operationalized centrally (central). Based on the inspection process and interviews that have been carried out with the company's mechanics, it is known that there are still shortcomings or problems such as the damage identification process is still difficult to check by dismantling the central lock, so that it has an impact on the length of work and difficulty in determining the type of damage.

The method used is Certainty factor which is a method used to prove a definite or uncertain fact that is commonly used by experts. The purpose of the study is to produce an expert system to identify damage to the central lock that is accessed online using the website with other purposes such as reducing inspection costs and providing references to the solutions obtained. The results of research that has been carried out related to the process of identifying central lock damage using the web-based certainty factor method produces a system with features on the admin side such as managing symptom data, damage, knowledge to information while user section features such as identifying damage to seeing identification results that can be launched online. Overall, the identification results can be used as a reference by vehicle users as a reference for the problem of damage to the car central lock

Keywords : *Identification, Damage, Central Lock, Certainty Factor*