

DAFTAR PUSTAKA

- Arnanda, H., Anggraini, R., & Darma, Y. (2019). Tinjauan Kelayakan Ruang Henti Khusus (RHK) Berdasarkan Tingkat Keterisian Di Simpang Bersinyal Kota Banda Aceh. *Jurnal Teknik Sipil UNIMAL, Vol 9, No 2 (2019)*.
- BPS, 2022, *Provinsi Lampung Dalam Angka 2022*, Badan Pusat Statistik, Lampung. *Jurnal Teknik Sipil dan Manajemen Transportasi*.
- Darasena, L. (2021). Analisis Efektivitas Ruang Henti Khusus Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Di Kota Bandar Lampung.
- Fadli, S., & Elkhasnet. (2012). Perbandingan Nilai Arus Jenuh Pada Pendekat Simpang Dengan Dan Tanpa Ruang Henti Khusus. *Jurnal Transportasi, 12(3)*, 217-226.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2014, 'Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia', Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015, 'Pedoman Perancangan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal di Kawasan Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga, Puslitbang Jalan dan Jembatan: Jakarta.
- Nainggolan, J., Purba, A., & Sulistyorini, R. (2018). Studi Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain, 6(3)*, 259-272.
- Nevila Rodhi, N., & Isro'iyah, L. (2022). Analisa Nilai Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) untuk Sepedah Motor Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Diponegoro – Jalan Panglima Sudirman – Jalan AKBP.M.Suroko – Jalan Teuku Umar Bojonegoro). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan, 5(2)*, 121-128.
- Pratiwi, Yuni Arta., Alamsyah, W., & Mutia, E. (2020). Perencanaan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Jalan Ahmad Yani Kota Langsa. *Jurnal Media Teknik Sipil Samudra, 1(2)*, 38-42.
- Sahera, Ermadani, & Febriasti Bahar, F. (2022). Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Tiga di Kota Jambi. *Jurnal Talenta Sipil, 5(1)*, 72-78.