

**ABSTRAK**  
**PERHITUNGAN BEBAN EMISI DARI KENDARAAN BERMOTOR DI**  
**RUAS JALAN Z.A PAGAR ALAM ( MALL BOEMI KEDATON)**

**Oleh**  
**Reza Fahlevi**

Di bidang transportasi, khususnya di daerah perkotaan, kemajuan dapat terlihat dengan semakin banyaknya jumlah kendaraan yang terus bertambah dari tahun ke tahun. Kemajuan ini juga seiring dengan meningkatnya populasi penduduk di daerah perkotaan, meningkatnya ekonomi masyarakat, serta tingginya aktivitas kerja masyarakat. Meningkatnya ekonomi masyarakat perkotaan menjadi salah satu alasan semakin cepatnya peningkatan jumlah kendaraan bermotor. Adanya aktivitas kerja masyarakat kota yang tinggi, juga menyebabkan masyarakat perkotaan menjadi sangat bergantung pada sarana transportasi khususnya kendaraan bermotor.

Dari hasil survei volume lalu lintas yang di lakukan selama 3 hari di Ruas Jalan Mall Boemi Kedaton pada jam puncak. Didapatkan rata – rata kendaraan sebesar 2570 kendaraan/jam, Volume terendah sebesar 1793 kendaraan/jam, dan Volume tertinggi sebesar 3062 kendaraan/jam. Hasil analisis menunjukkan beban emisi kendaraan di Ruas Jalan Mall Boemi Kedaton yang dipengaruhi oleh data pengukuran, hasil survei volume lalu lintas , dan data faktor emisi indonesia. Berdasarkan Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2010, Nilai CO, HC, Nox, PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, dan SO<sub>2</sub> masih melampaui nilai standar Data Faktor Emisi Indonesia.

**Kata Kunci :** Transportasi, Kendaraan, Volume lalu lintas, Beban Emisi