

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Handoyo, H. (2016). Analisa Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Perkotaan Kabupaten Wonosobo). Skripsi.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (1983). Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983 Tentang Kerusakan Jalan. *Pages 164-175*.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2014, 'Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia', Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Lembaran RI Tahun 2004, No.38. Jakarta. *Pages 6-8*.
- Pemerintah Indonesia. (2006). Undang-Undang Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Lembaran RI Tahun 2006, No.34. Jakarta. *Pages 13-14*.
- Pemerintah Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Lembaran RI Tahun 2009, No.22. Jakarta. *Pages 16-17*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Pages 2-11*.
- Prasetiawan, J. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga Dan Latrenatif Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Pemenang – Bayan KM 57+000 – 58+000). *Jurnal Handasah, 1(1)*, 9-13.
- Rahmanto, A. (2016). Evaluasi Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarrejo – Ngawen. *Simetris*, 10.

Rinaldy, N. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Dan Alternatif Penyelesaiannya Diruas Tegineneng – Gunung Sugih Lampung.

Sangadi, HWF. (2021). Evaluasi Jalan Berdasarkan Kondisi Jalan Dan Drainase Di Kabupaten Lampung Tengah (Studi Kasus: Jl. Jendral Sudirman, Jl. Imam Bonjol, Jl. Karang Endah, dan Jl. Indra Putra Subing).