

DAFTAR PUSTAKA

- Fadhilah, N. (2013). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat . 106.
- Hasibuan, D. S. (2018). Analisis Kerusakan Jalan Pada Lapisan Jalan Perkerasan Rigid Dengan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*).
- Lubis, I. T. (2021). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Jalan Rigid Pavement Di Kota Medan . 75.
- Mantulangi, L. U. (2016). Tinjauan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) (Studi Kasus Jalan Brigjen Piola Isa Dan Tinaloga).
- Munawar, A. (2004). Manajemen lalu lintas perkotaan. Manajemen lalu lintas perkotaan.
- Nugroho, A. (2012). Analisis Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisis (Studi Kasus Ruas Jalan Rembang-Bulu).
- Prasetyo, A. Y. (2017). Analisis Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna Jalan Dan Lingkungan Di Jalan Raya Gampeng, Kediri Jawa Timur. .
- PUPR, D. (2020, 7 9). Dinas PUPR Banda Aceh. Diambil kembali dari <https://dinaspupr.bandaacehkota.go.id/2020/07/09/struktur-perkerasan-jalan-beton-rigid-pavement/>
- Purnomo, D. (2012, 2 4). *Smartzone*. Diambil kembali dari <http://pinterdw.blogspot.com/2012/02/klasifikasi-jalan-menurut-wewenang.html?m=1>

Studio, A. (2020). Pengertian Jalan dan Jenis-jenis Jalan yang ada di Indonesia.
Diambil kembali dari Arsitur Studio:
<https://www.arsitur.com/2017/09/pengertian-jalan-dan-jenis-jenis-jalan.html?m=1>