

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN *STEAM*
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

*APPLICATION OF VEHICLE STEAM WASHING BOOKING INFORMATION
SYSTEMS TO IMPROVE PUBLIC SERVICES USING PROTOTYPE METHOD
ON MELATI III CARWASH PRINGSEWU*

PROPOSAL

Untuk memenuhi sebagian persyaratan
Mencapai derajat sarjana S-1

Diusulkan Oleh:
DIAN MUKTI SETYANINGSIH
18311217



PROGRAM STUDI S1 SISTEM INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA
BANDAR LAMPUNG
2022

**LEMBAR PERSETUJUAN
SKRIPSI**

**PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN *STEAM*
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III
CARWASH PRINGSEWU**

*APPLICATION OF VEHICLE STEAM WASHING BOOKING INFORMATION
SYSTEMS TO IMPROVE PUBLIC SERVICES USING PROTOTYPE METHOD
ON MELATI III CARWASH PRINGSEWU*

Dipersiapkan dan disusun oleh

**DIAN MUKTI SETYANINGSIH
18311217**

Telah disetujui
Pada tanggal 02 November 2022

Mengetahui,
Program Studi Sistem Informasi
Ketua,

Damayanti, S.Kom., M.Kom.
NIK. 022 09 03 04

Pembimbing,

Fikri Hamidy, S.E., S.Kom., M.S.Ak.
NIK. 022 07 10 02

**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

**PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN *STEAM*
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III
CARWASH PRINGSEWU**

*APPLICATION OF VEHICLE STEAM WASHING BOOKING INFORMATION
SYSTEMS TO IMPROVE PUBLIC SERVICES USING PROTOTYPE METHOD
ON MELATI III CARWASH PRINGSEWU*

Dipersiapkan dan disusun oleh

**DIAN MUKTI SETYANINGSIH
18311217**

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji
Pada tanggal 02 November 2022

Pembimbing,

Penguji,

Fikri Hamidy, S.E., S.Kom., M.S.Ak.
NIK. 022 07 10 02

Dyah Ayu Megawaty, S.Kom., M.Kom.
NIK. 022 09 03 05

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana
Tanggal 18 November 2022

Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Dekan,

Program Studi Sistem Informasi
Ketua,

Dr. H. Mahathir Muhammad, S.E., M.M.
Nik. 023 05 00 09

Damayanti, S.Kom., M.Kom.
NIK. 022 09 03 04

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dian Mukti Setyaningsih

NPM : 18311217

Program Studi : S1 Sistem Informasi

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi :

Judul : Penerapan Sistem Informasi *Booking* Pencucian Steam Kendaraan Untuk Meningkatkan Pelayanan Publik Menggunakan Metode *Prototype* Pada Melati III Carwash Pringsewu.

Pembimbing : Fikri Hamidy, S.E., S.Kom., M.S.Ak.

Belum pernah diajukan untuk diuji sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar akademik pada berbagai tingkatan di universitas/ perguruan tinggi manapun. Tidak ada bagian dalam skripsi ini yang pernah dipublikasikan oleh pihak lain, kecuali bagian yang digunakan sebagai referensi, berdasarkan kaidah penulisan ilmiah yang benar. Apabila dikemudian hari ternyata laporan tugas akhir yang saya tulis terbukti hasil saduran/plagiat, maka saya akan bersedia menanggung segala resiko yang akan saya terima.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya.

Bandarlampung, 28 Juli 2022

Yang Menyatakan,



Dian Mukti Setyaningsih

NPM. 18311217

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Teknokrat Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dian Mukti Setyaningsih

NPM : 18311217

Program Studi : S1 Sistem Informasi

Jenis karya : Skripsi/Tesis

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Teknokrat Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul : Penerapan Sistem Informasi *Booking* Pencucian Steam Kendaraan Untuk Meningkatkan Pelayanan Publik Menggunakan Metode *Prototype* Pada Melati III Carwash Pringsewu, beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini FTIK Universitas Teknokrat Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bandar Lampung

Pada tanggal : 18 Juni 2022

Yang menyatakan,

Dian Mukti Setyaningsih

NPM. 18311217

ABSTRAK

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN *STEAM* KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

Oleh:

DIAN MUKTI SETYANINGSIH

18311217

Melati III Carwash memiliki permasalahan pada sistem pemesanan cuci kendaraan yang kurang efektif dan efisien karena pelanggan dalam melakukan pemesanan cuci kendaraan harus datang langsung, hal ini dirasa tidak selaras dengan perkembangan teknologi saat ini. Masalah yang timbul juga yaitu pencatatan manual pada transaksi pemasukan dan pengeluaran pencucian kendaraan sehingga laporan keuangan tidak dapat dibuat dengan cepat, mudah dan akurat, serta permasalahan mengenai antrian cuci kendaraan. Dari permasalahan tersebut dibangunlah sistem informasi *booking* yang dibangun dan kembangkan pada Melati III Carwash mampu menggantikan sistem *booking* pencucian kendaraan, dengan pengembangan sistem membantu pelanggan mempermudah pemesanan pencucian kendaraan, sehingga pengolahan data pemesanan menjadi lebih efisien dan efektif. Sistem informasi *booking* yang dibangun juga mengatasi permasalahan pencatatan manual; transaksi pemasukan dan pengeluaran Melati III Carwash, sehingga pembuatan laporan dapat dibuat dengan cepat, mudah dan akurat. Sistem informasi *booking* juga mampu menyelesaikan permasalahan mengenai antrian, karena pelanggan dapat menentukan waktu pemesanan dan jika diwaktu yang telah dipilih pelanggan terdapat tempat cuci dan pekerja masih tersedia (tidak penuh) maka pemesanan akan di verifikasi *acc* penerimaan *booking* sehingga pelanggan tidak perlu lagi menunggu terlalu lama, cukup datang ke Melati III Carwash sesuai data pemesanan yang telah ditentukan pelanggan dan diterima oleh pihak administrasi Melati III Carwash.

Kata Kunci: *Booking, Cuci Mobil, Website.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan anugrah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Skripsi ini dilakukan dengan rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar S.Kom. pada Program Studi S1 Sistem Informasi Fakultas Teknik Dan Ilmu Komputer di Universitas Teknokrat Indonesia. Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. HM. Nasrullah Yusuf, SE., MBA., selaku Rektor Universitas Teknokrat Indonesia.
 2. Bapak Dr. H. Mahatir Muhammad, SE., M.M., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Teknokrat Indonesia.
 3. Ibu Damayanti, S.Kom., M.Kom., selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Teknokrat Indonesia.
 4. Bapak Fikri Hamidy, S.E., S.Kom., M.S.Ak., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan ilmu untuk membantu penulis dalam menyusun skripsi ini.
 5. Bapak Dyah Ayu Megawaty, S.Kom., M.Kom., selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan ilmu untuk membantu penulis dalam menyusun skripsi ini.
 6. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan dukungan kepada penulis
- Akhir kata, penulis berharap semoga Tuhan yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dan semoga Skripsi ini membawa manfaat.

Bandar Lampung, 28 Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

	HAL
COVER	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Pengertian Sistem	12
2.2 Pengertian Informasi	12
2.3 Pengertian Sistem Informasi	13
2.4 Pengertian Pemesanan	14
2.5 Pengertian <i>Wash Steam</i>	14
2.6 Struktur Data Model Antrian	15
2.6.1 Antrian	15
2.7 Pengertian Sistem Informasi Pemesanan (<i>Booking</i>)	18
2.8 Pengertian <i>Website</i>	19
2.9 Metode <i>Prototype</i>	20
2.10 Tool Pendukung Dan Bahasa Pemrograman	22
2.10.1 <i>Xampp</i>	22
2.10.2 <i>Hypertext Markup Language (HTML)</i>	22
2.10.3 <i>Cascading Style Sheet (CSS)</i>	23
2.10.4 <i>Preprocessor Hypertext (PHP)</i>	23
2.10.5 <i>JavaScript</i>	24
2.10.6 <i>MySql</i>	24
2.11 Unified Modeling Language (UML)	25
2.11.1 <i>Usecase Diagram</i>	25
2.11.2 <i>Activity Diagram</i>	27
2.12 Pengujian <i>ISO 25010</i>	28
2.12.1 Skala Likert	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
4.1 Kerangka Penelitian	32
4.2 Pengumpulan Data	33
4.3 Analisis Sistem	33
3.3.1 Kebutuhan Data	34

3.3.2	Analisis <i>PIECES</i>	34
3.3.3	Analisis Kebutuhan.....	36
3.3.3.1	Kebutuhan Non-Fungsional	36
3.3.3.2	Kebutuhan Fungsional	37
3.3.4	Analisis Sistem Lama	41
3.3.5	Analisis Sistem Baru.....	43
BAB IV	PERANCANGAN.....	45
4.1	Perancangan.....	45
4.1.1	Perancangan Model Sistem	45
4.1.1.1	<i>Usecase</i> Diagram.....	45
4.1.1.2	<i>Activity</i> Diagram.....	47
4.1.2	Perancangan <i>User Inteface</i>	49
4.1.2.1	Rancangan <i>Interface Form</i> Registrasi	49
4.1.2.2	Rancangan <i>Interface Form</i> Login.....	49
4.1.2.3	Rancangan <i>Interface Form</i> Home	50
4.1.2.4	Rancangan <i>Interface Form</i> User	51
4.1.2.5	Rancangan <i>Interface Form</i> Tempat <i>Steam</i>	51
4.1.2.6	Rancangan <i>Interface Form</i> Jenis Penggunaan	52
4.1.2.7	Rancangan <i>Interface Form</i> Jenis Pemasukan	52
4.1.2.8	Rancangan <i>Interface Form</i> Saldo	53
4.1.2.9	Rancangan <i>Interface Form</i> <i>Booking</i>	53
4.1.2.10	Rancangan <i>Interface Form</i> Pemasukan Keuangan.....	54
4.1.2.11	Rancangan <i>Interface Form</i> Pengeluaran Keuangan	54
4.1.2.12	Rancangan <i>Interface Form</i> Rincian Pemasukan	55
4.1.2.13	Rancangan <i>Interface Form</i> Rincian Pengeluaran.....	55
4.1.2.14	Rancangan <i>Interface Form</i> Laporan Keuangan	56
BAB V	IMPLEMENTASI.....	57
5.1	Implementasi Sistem.....	57
5.1.1	Tampilan <i>Interface Form</i> Admin	57
5.1.1.1	Tampilan <i>Interface Form</i> Registrasi.....	57
5.1.1.2	Tampilan <i>Interface Form</i> Login	58
5.1.1.3	Tampilan <i>Interface Dashboard</i>	59
5.1.1.4	Tampilan <i>Interface Form</i> User	59
5.1.1.5	Tampilan <i>Interface</i> Validasi <i>Booking</i>	60
5.1.1.6	Tampilan <i>Interface</i> Validasi Pembayaran.....	61
5.1.1.7	Tampilan <i>Interface</i> <i>Booking</i> Ditolak	61
5.1.1.8	Tampilan <i>Interface</i> <i>Close Booking</i>	61
5.1.1.9	Tampilan <i>Interface Form</i> Tempat Cuci	62
5.1.1.10	Tampilan <i>Interface Form</i> Jenis Kendaraan.....	63
5.1.1.11	Tampilan <i>Interface Form</i> Pekerja	63
5.1.1.12	Tampilan <i>Interface Form</i> Penggunaan	64
5.1.1.13	Tampilan <i>Interface Form</i> Jenis Pemasukan.....	64
5.1.1.14	Tampilan <i>Interface</i> Saldo.....	65
5.1.1.15	Tampilan <i>Interface Form</i> Pemasukan	65
5.1.1.16	Tampilan <i>Interface Form</i> Pengeluaran	66
5.1.1.17	Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Pemasukan.....	67
5.1.1.18	Tampilan Laporan Pemasukan	67
5.1.1.19	Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Pengeluaran	68

5.1.1.20	Tampilan Laporan Pengeluaran.....	68
5.1.1.21	Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Keuangan.....	69
5.1.1.22	Tampilan Laporan Keuangan.....	69
5.1.2.1	Tampilan <i>Interface Form Profil User</i>	70
5.1.2	Tampilan Halaman <i>User/Pelanggan</i>	70
5.1.2.1	Tampilan <i>Interface Form</i> Registrasi.....	70
5.1.2.2	Tampilan <i>Interface Form Login</i>	71
5.1.2.2	Tampilan <i>Interface Dashboard</i>	72
5.1.2.3	Tampilan <i>Interface Form Booking</i>	72
5.1.2.4	Tampilan <i>Interface Form</i> Pembayaran.....	73
5.1.2.5	Tampilan <i>Interface Booking Ditolak</i>	74
5.1.2.6	Tampilan <i>Interface Riwayat Booking</i>	74
5.1.2.3	Tampilan <i>Interface List Bank</i>	75
5.1.2.4	Tampilan <i>Interface Form Profil User</i>	75
5.2	<i>Testing ISO 25010</i>	76
5.2.1	Hasil Pengujian <i>Functional Suitability</i>	76
5.2.2	Hasil Pengujian <i>Performace Efficiency</i>	76
5.2.3	Hasil Pengujian <i>Usability</i>	76
5.2.4	Hasil Perhitungan Pengujian <i>Functional Suitability</i>	77
5.2.5	Hasil Perhitungan Pengujian <i>Performance Efficiency</i>	78
5.2.6	Hasil Perhitungan Pengujian <i>Usability</i>	78
5.2.7	Hasil Keseluruhan Pengujian <i>ISO 25010</i>	79
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	80
6.1	Kesimpulan.....	80
6.2	Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

	HAL
Gambar 2. 1 Sistem Dasar Antrian	16
Gambar 2. 2 <i>Single Channel, Single Phase</i>	16
Gambar 2. 3 <i>Single Channel, Multi Phase</i>	17
Gambar 2. 4 <i>Multi Channel, Single Phase</i>	17
Gambar 2. 5 <i>Multi Channel, Multi Phase</i>	18
Gambar 2. 6 Metode <i>Prototype</i>	20
Gambar 2. 7 Karakteristik ISO 25010	28
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian.....	32
Gambar 3. 2 <i>Rich Picture</i> Sistem Lama.....	42
Gambar 4. 1 <i>Usecase</i> Diagram.....	46
Gambar 4. 2 <i>Activity</i> Diagram Admin	47
Gambar 4. 3 <i>Activity</i> Diagram Pelanggan.....	48
Gambar 4. 4 Rancangan <i>Interface Form</i> Registrasi	49
Gambar 4. 5 Rancangan <i>Interface Form</i> Login.....	50
Gambar 4. 6 Rancangan <i>Interface Form</i> Home.....	50
Gambar 4. 7 Rancangan <i>Interface Form</i> User	51
Gambar 4. 8 Rancangan <i>Interface Form</i> Tempat <i>Steam</i>	51
Gambar 4. 9 Rancangan <i>Interface Form</i> Jenis Penggunaan	52
Gambar 4. 10 Rancangan <i>Interface Form</i> Jenis Pemasukan.....	52
Gambar 4. 11 Rancangan <i>Interface Form</i> Saldo.....	53
Gambar 4. 12 Rancangan <i>Interface Form</i> <i>Booking</i>	53
Gambar 4. 13 Rancangan <i>Interface Form</i> Pemasukan Keuangan.....	54
Gambar 4. 14 Rancangan <i>Interface Form</i> Pengeluaran Keuangan	54
Gambar 4. 15 Rancangan <i>Interface Form</i> Rincian Pemasukan	55
Gambar 4. 16 Rancangan <i>Interface Form</i> Rincian Pengeluaran	55
Gambar 4. 17 Rancangan <i>Interface Form</i> Laporan Keuangan	56
Gambar 5. 1 Tampilan <i>Interface Form</i> Login Admin	58
Gambar 5. 2 Tampilan <i>Interface Form</i> Login Admin	58
Gambar 5. 3 Tampilan <i>Interface Dashboard</i>	59
Gambar 5. 4 Tampilan <i>Interface Form</i> User.....	60
Gambar 5. 5 Tampilan <i>Interface</i> Validasi <i>Booking</i>	60
Gambar 5. 6 Tampilan <i>Interface</i> Validasi Pembayaran.....	61
Gambar 5. 7 Tampilan <i>Interface</i> <i>Booking</i> Ditolak	61
Gambar 5. 8 Tampilan <i>Interface</i> <i>Close Booking</i>	62
Gambar 5. 9 Tampilan <i>Interface Form</i> Tempat Cuci	62
Gambar 5. 10 Tampilan <i>Interface Form</i> Jenis Kendaraan.....	63
Gambar 5. 11 Tampilan <i>Interface Form</i> Pekerja.....	63
Gambar 5. 12 Tampilan <i>Interface Form</i> Penggunaan	64
Gambar 5. 13 Tampilan <i>Interface Form</i> Jenis Pemasukan	64
Gambar 5. 14 Tampilan <i>Interface</i> Saldo.....	65
Gambar 5. 15 Tampilan <i>Interface Form</i> Pemasukan.....	65
Gambar 5. 16 Tampilan <i>Interface Form</i> Pengeluaran	66
Gambar 5. 17 Tampilan Bukti Faktur Pengeluaran	66
Gambar 5. 18 Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Pemasukan.....	67
Gambar 5. 19 Tampilan Laporan Pemasukan	67

Gambar 5. 20 Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Pengeluaran	68
Gambar 5. 21 Tampilan Laporan Pengeluaran.....	68
Gambar 5. 22 Tampilan <i>Interface Form</i> Laporan Keuangan.....	69
Gambar 5. 23 Tampilan Laporan Keuangan	69
Gambar 5. 24 Tampilan <i>Interface Form Profil User</i>	70
Gambar 5. 25 Tampilan <i>Interface Form Login User/Pelanggan</i>	71
Gambar 5. 26 Tampilan Halaman <i>Login</i>	71
Gambar 5. 27 Tampilan <i>Interface Dashboard</i>	72
Gambar 5. 28 Tampilan <i>Interface Form Booking (1)</i>	73
Gambar 5. 29 Tampilan <i>Interface Form Booking (2)</i>	73
Gambar 5. 30 Tampilan <i>Interface Form</i> Pembayaran	73
Gambar 5. 31 Tampilan <i>Interface Booking Ditolak</i>	74
Gambar 5. 32 Tampilan <i>Interface Riwayat Booking</i>	74
Gambar 5. 33 Tampilan <i>Interface List Bank</i>	75
Gambar 5. 34 Tampilan <i>Interface Form Profil User</i>	75

DAFTAR TABEL

	HAL
Tabel 2. 1 Daftar <i>Literatur</i>	6
Tabel 2. 2 <i>Usecase Diagram</i>	26
Tabel 2. 3 <i>Activity Diagram</i>	27
Tabel 2. 4 Domain <i>ISO 25010</i>	28
Tabel 3. 1 Analisis <i>PIECES</i>	34
Tabel 4. 1 Aktor Pada <i>Use Case</i>	45
Tabel 5. 1 Penilaian Kuesioner <i>Functional Suitability</i>	76
Tabel 5. 2 Penilaian Kuesioner <i>Performance Efficiency</i>	76
Tabel 5. 3 Penilaian Kuesioner <i>Usability</i>	77
Tabel 5. 4 Hasil Perhitungan Pengujian <i>Functional Suitability</i>	77
Tabel 5. 5 Hasil Perhitungan Pengujian <i>Performance Efficiency</i>	78
Tabel 5. 6 Hasil Perhitungan Pengujian <i>Usability</i>	78
Tabel 5. 7 Hasil Perhitungan Keseluruhan <i>ISO 25010</i>	79

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi informasi berkembang begitu pesatnya dan telah memasuki berbagai lini kehidupan manusia. Teknologi telah menghasilkan layanan-layanan secara digital yang mudah diakses dan memiliki jaringan yang luas (*internet*) (Afuan & Ismailiah, 2021). Berkembangnya teknologi di zaman *modern* juga berperan dalam membantu permasalahan dalam tindakan atau kegiatan, contoh salah satunya yaitu bisnis *steam*/ cuci kendaraan (Al-Ayyubi, 2022). Penggunaan teknologi informasi yang optimal dalam sebuah bisnis akan menunjang efesiensi dan efektifitas kerja dalam mengolah data untuk mendapatkan data yang diinginkan (Sari & Pudjiarti, 2021).

Melati III Carwash merupakan salah satu bisnis atau usaha yang dilakukan perseorangan atau sekelompok orang dengan menawarkan jasa cuci mobil atau kendaraan lainnya yang berada di Kec. Pringsewu, Kabupaten Pringsewu, Lampung. Setelah peneliti melakukan wawancara kepada pemilik Melati III Carwash yaitu Bapak Agung Dwi Hermanto, bahwa beliau menyampaikan sistem pemesanan atau *booking* pencucian kendaraan masih menggunakan cara konvensional; pelanggan dalam melakukan pemesanan pencucian kendaraan harus datang langsung ke Melati III Carwash, hal ini dirasa oleh pemilik *Carwash* kurang efisien karena perkembangan teknologi yang cukup pesat sekarang ini mampu memberikan pelayanan yang lebih baik dari sistem yang berjalan saat ini dengan memanfaatkan sistem informasi *booking*/pemesanan *online*. Masalah yang timbul juga yaitu pencatatan transaksi pencucian kendaraan masih menggunakan

pencatatan manual, setiap transaksi pencucian kendaraan atau *steam* dicatat pada buku besar, jadi selama ini belum terdapat proses yang terkomputerisasi pada Melati III Carwash sehingga apabila pemilik meminta laporan pemasukan atau pemakaian/penggunaan *steam* setiap bulannya maka harus menunggu sampai staff Melati III Carwash selesai merekap transaksi *steam* harian pada buku besar yang nantinya akan dijadikan laporan keuangan. Permasalahan lain yang timbul juga mengenai antrian yang terlalu panjang, sehingga jika pelanggan tidak sabar maka pelanggan akan pulang bahkan sampai pindah ke steam lainnya, sehingga diperlukan metode antrian untuk mengatasi permasalahan ini.

Dengan memanfaatkan teknologi informasi beberapa permasalahan diatas bisa diatasi dengan membangun sistem informasi yang bisa menangani pengelolaan pemesanan secara *online*, dan transaksi masuk dan keluarnya dana *steam*, yang awalnya berupa pencatatan manual dan pemesanan konvensional berubah menjadi terkomputerisasi yang terintegrasi kedalam *database* yang akan diolah secara otomatis dan menghasilkan laporan yang cepat dan akurat. Selain itu adanya pengelolaan *booking* untuk pelanggan yang akan mencuci kendaraan agar para pelanggan tidak usah repot-repot untuk mengantri dan datang ke Melati III Carwash karena pelanggan dapat melakukan dan menentukan *booking* cuci kendaraan berdasarkan tempat dan waktu pelanggan.

Berdasarkan permasalahan diatas serta gambaran umum teknologi yang berkembang saat ini maka penulis dapat mengambil dua literasi untuk penarikan pemecahan masalah, yang pertama meninjau literasi dari (Yanto, Aswin, & Asri, 2021) yang berjudul “Aplikasi *Car Wash* The Autobridal Plus 75 Padang”, didalam literasi ini memiliki permasalahan yang serupa dengan penelitian yang

akan dilakukan yakni pencatatan transaksi pencucian kendaraan yang masih manual menyebabkan keterlambatan dalam pembautan laporan, maka untuk mengatasi permasalahan ini peneliti terdahulu mengembangkan sistem informasi pengolahan transaksi pemesanan pencucian berbasis *web* yang dapat mengatasi masalah-masalah diatas.

Literasi kedua akan ditinjau dari penelitian (Christian, Rizal, Alam, & Amir, 2019), yang berjudul “Perancangan Sistem Informasi Jasa Cuci Mobil Dan Motor”, didalam literasi ini memiliki permasalahan yang serupa dengan penelitian yang akan dilakukan yakni pengolahan transaksi jasa *Could Wash* masih manual sehingga akan membutuhkan waktu lama dalam pembuatan laporannya, serta pemesanan atau booking jasa cuci kendaraan harus datang ke *Could Wash* sehingga pelayanan seperti ini dirasa kurang maksimal, maka peneliti pada literasi ini mengembangkan sistem informasi jasa pencucian lebih mempermudah proses penginputan transaksi pada Jasa Cuci dan mempermudah pemilik Jasa Cuci kendaraan dalam membuat laporan serta mempermudah *customer* dalam memesan jasa cuci kendaraannya karena sistem dapat diakses secara *online*.

Berdasarkan pemaparan umum pesatnya teknologi yang berkembang, dan masalah yang telah disampaikan oleh pemilik Melati III Carwash, serta tinjauan penelitian terdahulu maka dapat disimpulkan peneliti ingin mengembangkan “Sistem Informasi *Booking* Pencucian *Steam* Kendaraan Untuk Meningkatkan Pelayanan Publik Pada Melati III Carwash”, agar sistem menjadi lebih baik dari sistem sebelumnya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang tersebut, maka dapat dirumuskan permasalahan yang ada yaitu bagaimana merancang dan membangun sistem informasi *booking* pencucian *steam* kendaraan pada Melati III Carwash?

1.3 Tujuan Penelitian

Dari Penelitian ini penulis memiliki tujuan untuk membuat sistem informasi *booking* pencucian *steam* kendaraan berbasis *web* yang dapat menangani permasalahan dalam pelayanan pemesanan dan administrasi pemesanan *steam* kendaraan di Melati III Carwash selama ini.

1.4 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan pada masalah-masalah yang akan dibahas pada penelitian ini, maka penulis memberikan batasan-batasan yaitu:

1. Pengelolaan data pemesanan *steam* kendaraan.
2. Pengolahan data pribadi pelanggan.
3. Pengolahan administrasi transaksi *steam* kendaraan .

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini:

- a) Turut berpartisipasi dalam mengembangkan dan memajukan teknologi informasi pada Melati III Carwash.
- b) Memperlancar dan mempermudah pelayanan kepada pelanggan di bidang administrasi pemesanan *steam* kendaraan pada Melati III Carwash.
- c) Meningkatkan kemampuan dalam bidang teknologi informasi dan komunikasi bagi pelanggan dan Melati III Carwash.

- d) Bagi kampus sebagai referensi mahasiswa dan dapat di kembangkan agar lebih baik lagi.

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka

Dalam melakukan penelitian ini penulis mengambil lima tinjauan pustaka untuk mendukung dari penelitian yang akan dilakukan. Berikut adalah tinjauan pustaka yang diambil yaitu.

Tabel 2. 1 Daftar *Literatur*

No	Keterangan Literasi	Hasil <i>Resume</i>
1	Judul	Sistem Informasi Pelayanan Jasa Cuci Dan Custom Sepatu Berbasis <i>Web</i> (Studi Kasus : <i>Good And Beast Shoes</i>)
	Penulis, Tahun	(Al-Ayyubi, 2022)
	Nama Jurnal	Jurnal <i>Technologia</i>
	Volume/No	Vol. 13, No. 01
	Masalah	Tidak adanya sistem pemesanan secara <i>online</i> , sistem lama pemesanan dapat dilakukan via <i>whatapps</i> dan mulut ke mulut antara pelanggan.
	Metode	Metode pengembangan <i>extreme programming</i> , metode pendekatan pemrograman menggunakan metode pemrograman berbasis objek, serta model menggunakan <i>usecase diagram</i> dan <i>class diagram</i> .
	Solusi	Mengembangkan sistem pengolahan <i>booking</i> pencucian sepatu berbasis <i>web</i> .

Tabel 2.1 Daftar *Literatur* (Lanjutan)

No	Keterangan Literasi	Hasil Resume
1	Kesimpulan	Melakukan pengembangan sistem pengolahan <i>booking</i> pencucian sepatu berbasis <i>web</i> untuk mengelola pemesanan pelanggan agar lebih baik dari sistem sebelumnya.
	Kelemahan/ Perbedaan	Sistem hanya mengelola pemesanan saja tanpa mengelola transaksi pencucian sepatu, tidak adanya pengolahan data pengguna sistem.
2	Judul	Membangun Aplikasi Pelayanan Jasa <i>Steam</i> Motor Dan Mobil Pada <i>Afra Snow Wash</i>
	Penulis, Tahun	(Kholikussifa, Fitriansyah, & Irsan, 2022)
	Nama Jurnal	Jurnal Seminar Nasional Riset dan Teknologi
	Volume/No	Vol. 01, No. 01
	Masalah	Pendataan pelanggan yang masih manual dalam pemesanan pencucian motor, pembuatan laporan transaksi pencucian motor yang lama serta peningkatan pelayanan yang harus segera ditingkatkan dengan teknologi era sekarang ini.
Metode	Metode pengembangan <i>research and development</i> , metode pendekatan pemrograman menggunakan metode pemrograman berbasis terstruktur, serta model menggunakan diagram <i>conteks</i> dan ERD.	

Tabel 2.1 Daftar *Literatur* (Lanjutan)

No	Keterangan Literasi	Hasil Resume
2	Solusi	Mengembangkan sistem informasi pelayanan jasa pencucian motor berbasis <i>web</i> .
	Kesimpulan	Mengembangkan sistem informasi pelayanan jasa pencucian motor untuk mengelola pemesanan pencucian motor serta mengelola transaksi jasa pencucian motor serta mengelola pembuatan laporan pencucian motor.
	Kelemahan/ Perbedaan	Sistem hanya mengelola data pemesanan saja tidak mengelola data transaksi pencucian kendaraan, menggunakan metode pemrograman terstruktur akan membuat sistem <i>me-load</i> lebih lama.
3	Judul	Perancangan Sistem Informasi Pemesanan Catering Berbasis <i>Web</i> (Studi Kasus: Rumah Makan Ndek Ranto)
	Penulis, Tahun	(Randi, Hidayat, & Yulindo, 2021)
	Nama Jurnal	Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Dan Komunikasi
	Volume/No	Vol. 12, No. 02
	Masalah	Pemesanan <i>catering</i> dicatat secara manual sehingga sulit bagi pengelola <i>catering</i> untuk mencari data pesanan, bahkan terkadang terjadi kehilangan data.

Tabel 2.1 Daftar *Literatur* (Lanjutan)

No	Keterangan Literasi	Hasil Resume
3	Metode	Metode pengembangan sistem yaitu metode <i>waterfall</i> , metode pendekatan pemrograman menggunakan metode pemrograman berbasis objek, serta model menggunakan <i>usecase diagram</i> dan <i>activity diagram</i> .
	Solusi	Mengembangkan sistem informasi pemesanan <i>catering</i> .
	Kesimpulan	Sistem informasi pemesanan mempermudah pelanggan dalam melakukan pemesanan <i>catering</i> yang sebelumnya masih manual menjadi sistem yang terkomputerisasi. Diharapkan semua data pada <i>catering</i> ini dapat tersimpan dengan baik dan memiliki rekap yang tertata rapi.
	Kelemahan/ Perbedaan	Sistem tidak terdapat registrasi, jadi langsung melakukan <i>login</i> , pendaftaran kedalam sistem harus datang ke Rumah Makan Ndek Ranto, tidak ada kategori <i>menu</i> yang dapat mengelompokkan kategori <i>menu</i> .
4	Judul	Perancangan Sistem Informasi Jasa Layanan Pencucian Kendaraan Bermotor
	Penulis, Tahun	(Chayanti & Lamsani, 2021)
	Nama Jurnal	Jurnal Sistem Informasi
	Volume/No	Vol. 25, No. 02

Tabel 2.1 Daftar *Literatur* (Lanjutan)

No	Keterangan Literasi	Hasil <i>Resume</i>
4	Masalah	Sistem pencatatan transaksi masih manual sehingga pembuatan laporan tidak tepat waktu.
	Metode	Metode pengembangan sistem yaitu <i>waterfall</i> , metode pendekatan pemrograman menggunakan metode pemrograman berbasis terstruktur, serta model menggunakan <i>ERD</i> dan relasi antar tabel.
	Solusi	Mengembangkan sistem pengelolaan jasa layanan pencucian kendaraan bermotor.
	Kesimpulan	Sistem ini mampu menyelesaikan masalah pada pembuatan laporan, dan data pelanggan yang terintegrasi pada sistem. Pada saat sistem melakukan transaksi, pengguna sistem diwajibkan untuk membuat list data kendaraan, data pegawai, dan mengatur data jenis pencucian kendaraan tersebut. Ketika data tersebut sudah lengkap data-data tersebut sudah dapat diproses untuk bagian transaksi.
	Kelemahan/ Perbedaan	Sistem bersifat <i>offline</i> , sistem kurang maksimal dalam pemecahan permasalahan yang terjadi dikarenakan pelanggan harus mengisi <i>form</i> berbentuk kertas yang nantinya diinputkan oleh kasir, seharusnya sistem dapat diberikan <i>fitur</i> data pelanggan atau registrasi sistem.

Tabel 2.1 Daftar *Literatur* (Lanjutan)

No	Keterangan Literasi	Hasil Resume
5	Judul	Pengembangan Sistem Informasi Cuci Mobil berbasis <i>Website</i>
	Penulis, Tahun	(Rohmah, M. Syafiih, & Hudawi, 2021)
	Nama Jurnal	Jurnal Rekayasa
	Volume/No	Vol. 14, No. 03
	Masalah	Proses pencatatan yang manual menyebabkan kemungkinan kesalahan data, seperti data transaksi di tempat usaha, pencatatan jumlah konsumen dan hal ini menyulitkan Fuji Lestari untuk mencari data-data transaksi dari <i>file</i> yang disimpan dan diarsipkan oleh tempat <i>steam</i> .
	Metode	Metode pengembangan sistem menggunakan metode <i>waterfall</i> , metode pendekatan pemrograman menggunakan metode pemrograman berbasis objek, serta model menggunakan <i>usecase</i> diagram.
	Solusi	Mengembangkan sistem informasi cuci mobil berbasis <i>mobile</i> .
	Kesimpulan	Sistem informasi yang dibangun dapat membuat petugas lebih mudah dalam melakukan transaksi dan perekapan laporan.
Kelemahan/ Perbedaan	Sistem bersifat <i>offline</i> , hanya diakses oleh admin atau kasir, sistem tidak mengelola data <i>user</i> .	

2.2 Pengertian Sistem

Sistem merupakan sebuah jaringan kerja dari berbagai macam metode atau proses yang sama-sama bergabung serta terhubung untuk melakukan suatu kegiatan dan menyelesaikan tujuan tertentu (Al-Ayyubi, 2022). Sistem merupakan keterpaduan (*wholism*) antar elemen (*sub-sistem*) yang saling berinteraksi, sharing, sinergi dan kolaborasi untuk suatu tujuan tertentu, dengan proses mekanisme metabolisme *loop-feedback input-proses-output* tertentu, dengan target produk dan waktu pencapaian tertentu, dengan mekanisme kontrol perencanaan, pelaksanaan, dan evaluasi secara kontinyu, bersifat terbuka, mempunyai batasan-batasan tertentu, dan berada atau terkait pada lingkungan tertentu (Mubarok & Bernadisman, 2021). Sistem adalah sebagai suatu jaringan kerja yang terdiri dari prosedur-prosedur yang saling berhubungan, kemudian berkumpul bersama-sama untuk melakukan atau menyelesaikan kegiatan dan mencapai suatu sasaran tertentu (Pradita & Mubarok, 2021).

Berdasarkan ketiga pengertian sistem diatas, dapat disimpulkan sistem adalah sebuah jaringan dan elemen-elemen yang saling bergabung bersama-sama secara terpadu untuk menyelesaikan kegiatan dan mencapai suatu sasaran atau tujuan tertentu bagi organisasi.

2.2 Pengertian Informasi

Informasi ialah hasil pengerjaan data mulai satu sumber maupun bermacam sumber, setelah itu diolah sehingga mendapatkan suatu nilai, arti serta keuntungan (Al-Ayyubi, 2022). Informasi adalah data yang sudah diolah menjadi sebuah bentuk yang berarti bagi pengguna, yang bermanfaat dalam pengambilan keputusan saat ini atau mendukung sumber informasi (Mubarok & Bernadisman,

2021). Informasi adalah data yang diolah menjadi bentuk yang lebih berarti/memiliki makna. Sedangkan data sendiri adalah sekumpulan karakter yang menggambarkan kejadian/fakta-fakta yang terjadi pada saat tertentu (Saputra & Borman, 2020).

Berdasarkan ketiga pengertian informasi dari penelitian sebelumnya, dapat disimpulkan informasi adalah suatu data yang diproses sedemikian rupa, menjadi informasi yang bernilai dan bermanfaat bagi penggunanya.

2.3 Pengertian Sistem Informasi

Sistem informasi merupakan sistem yang berada dalam kumpulan yang menyatukan kebutuhan pengolahan transaksi harian atau setiap hari, menunjang operasi, bersifat manajerial serta aktivitas rencana, dari sesuatu kumpulan serta menyuplay pihak luar dengan berbagai laporan yang diinginkan (Al-Ayyubi, 2022). Sistem informasi merupakan suatu kombinasi teratur dari orang-orang, hardware, *software*, jaringan komunikasi dan sumber daya data yang mengumpulkan, mengubah, dan menyebarkan informasi dalam sebuah organisasi (Mubarok & Bernadisman, 2021). Sistem Informasi adalah cara yang terorganisir untuk mengumpulkan, memasukkan dan mengolah data, mengontrol dan memperoleh informasi secara manual atau komputer untuk mencapai tujuan dalam organisasi (Randi, Hidayat, & Yulindo, 2021).

Berdasarkan ketiga pengertian diatas dapat disimpulkan sistem informasi adalah suatu kumpulan dari orang-orang, *hardware*, *software*, jaringan komunikasi yang saling terpadu menghasilkan informasi yang berguna bagi penggunanya.

2.4 Pengertian Pemesanan

Pemesanan adalah suatu aktifitas yang dilakukan oleh konsumen sebelum membeli. Untuk mewujudkan kepuasan konsumen maka perusahaan harus mempunyai sebuah sistem pemesanan yang baik (Mubarok & Bernadisman, 2021). Pemesanan adalah suatu proses, pembuatan, cara memesan atau memesankan yang dilakukan konsumen guna memperoleh barang atau jasa yang diinginkan (Anharudin & Dewi, 2019). *Booking* merupakan sebuah proses perjanjian yang berupa pemesanan barang ataupun jasa namun belum ditutup dengan sebuah transaksi jual beli (Aprian, 2021).

Istilah *booking* sama artinya dengan pemesanan, dimana di dalam penulisan skripsi ini pengertian *booking* adalah proses pemesanan jasa untuk *steam* kendaraan atau biasa disebut *wash steam*.

2.5 Pengertian Wash Steam

Wash steam atau pencucian kendaraan adalah sebuah fasilitas atau tempat pelayanan jasa yang dipakai untuk membersihkan bagian luar dan terkadang bagian dalam kendaraan bermotor ataupun mobil. Pencucian mobil dapat dilakukan sendiri, otomatis, atau pelayanan penuh dengan petugas yang membersihkan kendaraan tersebut, dan ini juga meliputi peristiwa di mana orang dibayar untuk dibersihkan kendaraannya oleh sukarelawan sebagai metode untuk mendapatkan uang untuk beberapa keperluan (Chayanti & Lamsani, 2021). *Wash steam* atau jasa pencucian merupakan pelayanan atau usaha dibidang pencucian mobil atau lainnya yang dikelola oleh masyarakat ataupun perusahaan untuk mendapatkan keuntungan. Terdapat beberapa jenis tempat pencucian kendaraan yang sering dijumpai yaitu cuci kendaraan biasa, dan yang terdapat *hydrolic*.

Perbedaan kedua jenis usaha cuci mobil dan motor tersebut adalah dari segi operasional bisnis, biaya dan tingkat kebersihan hasil mencuci (Rohmah, M. Syafiih, & Hudawi, 2021).

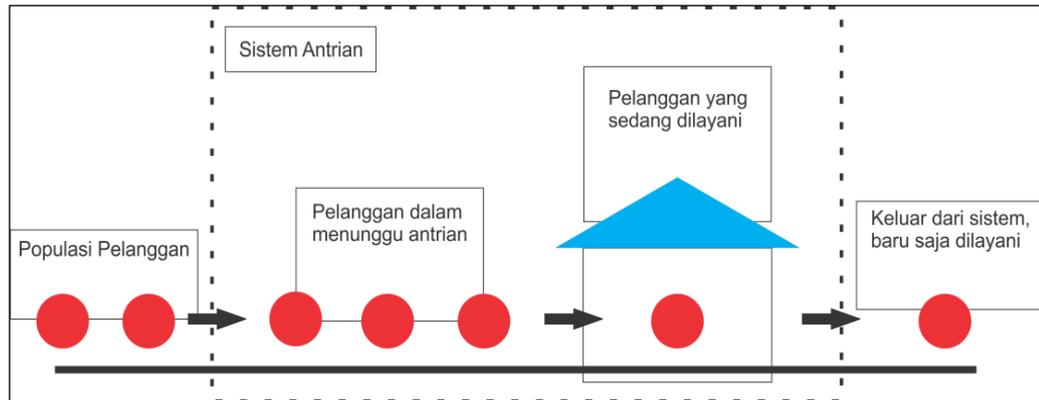
Berdasarkan pengertian dari penelitian diatas dapat disimpulkan *wash steam* adalah fasilitas atau tempat pelayanan jasa yang dikelola oleh masyarakat ataupun perusahaan untuk membersihkan kendaraan mobil ataupun lainnya sebagai metode untuk mendapatkan uang untuk beberapa keperluan.

2.6 Struktur Data Model Antrian

2.6.1 Antrian

Antrian adalah kegiatan secara teratur atau berurutan dari yang memiliki sifat baris-berbaris penungguan suatu pelayanan. Kegiatan baris-berbaris merupakan suatu pelayanan, apabila kebutuhan sesekali melebihi kapasitas yang tersedia dan terkadang akan mengakibatkan sedikit tingkat ketersediaan pelayanan. Sebuah antrian adalah suatu himpunan pelanggan, pelayanan, dan suatu aturan yang mengatur kedatangan pada pelanggan dan pemrosesan masalahnya. Proses antrian merupakan suatu proses yang berhubungan dengan kedatangan pelanggan ke suatu sistem antrian, kemudian menunggu dalam antrian hingga pelayan memilih pelanggan sesuai dengan disiplin pelayanan, dan akhirnya pelanggan meninggalkan sistem antrian setelah selesai mendapatkan pelayanan (Kusumo, 2021).

Memberikan gambaran mengenai terbentuknya antrian atau garis tunggu ketika fasilitas pelayanan sedang sibuk untuk melayani pelanggan maka setiap pelanggan yang baru datang harus menunggu untuk memperoleh giliran dilayani. Proses yang terjadi pada proses antrian dapat digambarkan sebagai.



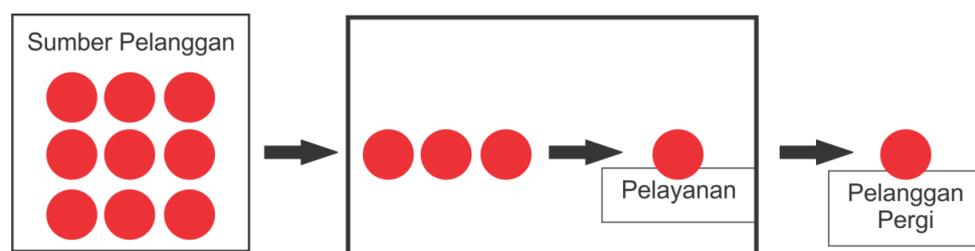
Gambar 2. 1 Sistem Dasar Antrian

Sekali pelanggan telah selesai dilayani, mereka akan segera keluar dan langsung keluar dari sistem dimana fasilitas yang kosong akan segera diisi oleh pelanggan yang sudah menunggu di garis tunggu. Berdasarkan uraian diatas, maka sistem antrian dapat dibagi menjadi 2 komponen yaitu.

- a. Antrian yang memuat pelanggan atau satuan-satuan yang memerlukan pelayanan (pembelian, kendaraan, perawatan, dan lain-lain).
- b. Fasilitas pelayanan yang memuat pelayanan dan saluran pelayanan (Pompa minyak dan pelayanannya, loket bioskop, petugas penjual karcis, teller, dan lainlain).

Dengan demikian, ada dua variabel yang mempengaruhi pembentukan garis tunggu. Ada empat model struktur antrian dasar yang umum terjadi dalam seluruh sistem antrian.

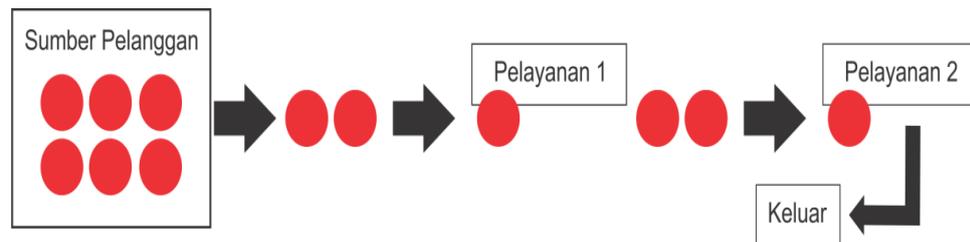
1. *Single Channel Single Phase*



Gambar 2. 2 *Single Channel, Single Phase*

Sistem ini adalah yang paling sederhana. *Single Channel* berarti bahwa hanya ada satu jalur untuk masuk sistem pelayanan atau ada satu fasilitas pelayanan. *Single Phase* menunjukkan bahwa hanya ada satu stasiun pelayanan atau sekumpulan tunggal operasi yang dilaksanakan. Setelah menerima pelayanan dan perawatan individu langsung keluar dari sistem pelayanan.

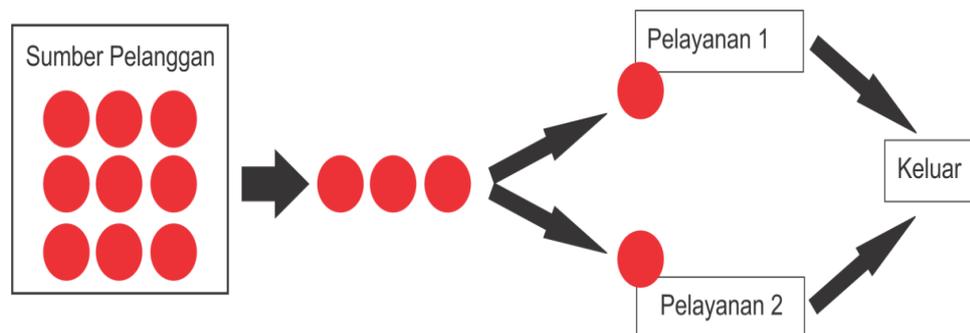
2. *Single Channel, Multi Phase*



Gambar 2. 3 *Single Channel, Multi Phase*

Multiphase menunjukkan ada dua atau lebih pelayanan yang dilaksanakan secara berurutan (dalam *phase-phase*), contoh antrian pengurusan daftar pasien askes rumah sakit.

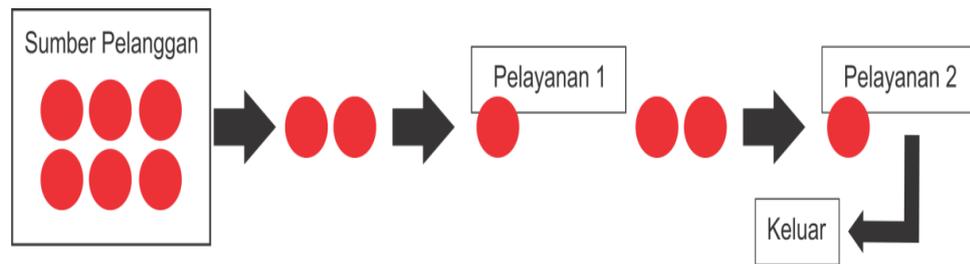
3. *Multi Channel, Single Phase*



Gambar 2. 4 *Multi Channel, Single Phase*

Sistem antrian jalur berganda satu tahap (*multi channel single phase*) adalah terdapat satu jenis layanan dalam sistem antrian tersebut, namun terdapat lebih dari satu pemberi layanan. Misalnya pada pembelian tiket yang dilayani oleh lebih dari satu loket, pelayanan nasabah di Bank, dan lain-lain.

4. *Multi Channel, Multi Phase*



Gambar 2. 5 *Multi Channel, Multi Phase*

Sistem *Multi Channel-Multi Phase* mempunyai beberapa fasilitas pelayanan pada setiap tahap, sehingga lebih dari satu individu dapat dilayani pada satu waktu. Pada umumnya, jaringan antrian ini terlalu kompleks untuk dianalisa dengan teori antrian, simulasi lebih sering digunakan untuk menganalisa sistem ini merupakan contoh registrasi mahasiswa di universitas.

Dalam penelitian ini peneliti akan menggunakan *Single Channel Single Phase*, dikarenakan objek penelitian atau Melati III Carwash Pringsewu hanya memiliki satu pelayanan jasa yaitu pencucian mobil saja setelah cuci kendaraan selesai, pelanggan dapat diperbolehkan pergi atau selesai menerima pelayanan Melati III Carwash Pringsewu.

2.7 Pengertian Sistem Informasi Pemesanan (*Booking*)

Sistem informasi *booking* adalah sistem terkomputerisasi yang dapat membantu pelanggan dalam kegiatan pemesanan barang ataupun jasa, secara tidak langsung juga memberikan informasi kepada pelanggan mengenai harga dan jenis barang atau jasa yang dijual atau diberikan kepada pelanggan (Mubarok & Bernadisman, 2021). Sistem informasi *booking* adalah implementasi pengembangan sistem yang digunakan untuk suatu usaha yang dapat mempermudah pelanggan dalam melakukan pemesanan yang sebelumnya masih manual menjadi sistem terkomputerisasi sehingga data dapat tersimpan dengan

baik dan memiliki rekap data atau laporan yang tertata dan rapi (Randi, Hidayat, & Yulindo, 2021). Sistem informasi *booking* adalah sistem informasi pemesanan yang dapat membantu memudahkan *customer* dalam proses *booking* layanan pembelian barang ataupun layanan jasa sehingga *customer* tidak perlu datang lagi ke tempat atau lokasi layanan sehingga transaksi dapat dilakukan lebih cepat dan mudah. (Anharudin & Dewi, 2019).

Berdasarkan ketiga pengertian diatas dapat disimpulkan sistem informasi pemesanan adalah sistem informasi yang digunakan untuk mengelola pemesanan barang ataupun menerima pelayanan jasa sehingga data dapat tersimpan dengan baik dan memiliki rekap data atau laporan yang tertata dan rapi serta membantu pelanggan untuk memesan barang ataupun pelayanan jasa sehingga *customer* tidak perlu datang lagi ke lokasi.

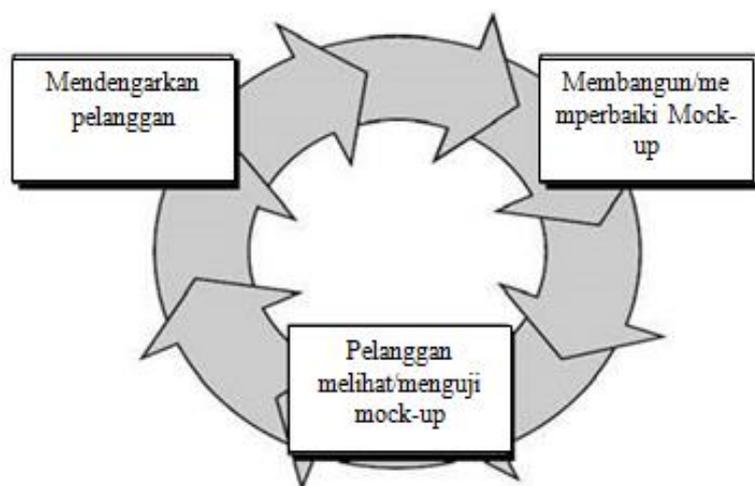
2.8 Pengertian Website

Website adalah keseluruhan halaman-halaman *web* yang terdapat dalam sebuah domain yang mengandung informasi. Sebuah *website* biasanya dibangun atas banyak halaman *web* yang saling berhubungan. Hubungan antara satu halaman *web* dengan halaman *web* yang lainnya disebut dengan *hyperlink*, sedangkan teks yang dijadikan media penghubung disebut *hypertext* (Mubarok & Bernadisman, 2021). *Website* juga dapat diartikan sebagai halaman informasi yang disediakan melalui *internet*, sehingga selama anda terkoneksi dengan *internet*, anda dapat mengunjungi *website* tersebut dari mana saja dan *website* memiliki komponen atau sekumpulan komponen yang terdiri dari teks, gambar, suara, dan animasi, sehingga merupakan media informasi yang menarik (Randi, Hidayat, & Yulindo, 2021). *Web* dalam artian *world wide web*, "suatu layanan

sajian informasi yang menggunakan konsep *hyperlink* (tautan), yang memudahkan *surfer* (sebutan para pemakai komputer yang melakukan browsing atau penelusuran informasi melalui *internet*). Agar dapat memudahkan pencarian atau penelusuran informasi pada *internet*. Dalam sebuah konten yang berisi informasi yang dapat menghubungkan dari berbagai tempat dengan sebuah alat bantu seperti *browser* atau aplikasi lainnya (Pradita & Mubarak, 2021).

2.9 Metode *Prototype*

Menurut (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018) menjelaskan bahwa *prototype* merupakan untuk menyambungkan ketidakpahaman pelanggan mengenai hal teknis dan memperjelas spesifikasi kebutuhan yang diinginkan pelanggan kepada pengembang perangkat lunak, program prototipe biasanya program belum jadi. Program ini biasanya menyediakan tampilan dengan simulasi alur perangkat lunak sehingga tampak seperti perangkat lunak yang sudah jadi. Program prototipe ini dievaluasi oleh pelanggan atau *user* sampai ditemukan spesifikasi yang sesuai dengan keinginan pelanggan atau *user*. Gambar model *prototype* dapat dilihat pada gambar 2.1 dibawah ini.



Gambar 2. 6 Metode *Prototype*

Sumber : (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018)

Dalam pengembangan sistem perangkat lunak yang penulis pakai adalah metode *prototype* yang tentunya juga mempunyai beberapa keunggulan dan kelemahan, yaitu:

1. Keunggulan Metode *prototype* :
 - a. Model *prototype* cocok digunakan untuk menjabarkan kebutuhan pelanggan secara lebih detail karna pelanggan sering kali kesulitan menyampaikan kebutuhannya secara detail tanpa melihat gambaran yang jelas.
 - b. Model *prototype* cocok digunakan untuk menggali spesifikasi kebutuhan pelanggan secara lebih detail tetapi beresiko tinggi terhadap membengkaknya biaya dan waktu proyek.
2. Kekurangan Metode *prototype*:
 - a. Pelanggan dapat sering mengubah-ubah atau menambah-tambah spesifikasi kebutuhan karena menganggap aplikasi sudah dengan cepat dikembangkan, karena adanya iterasi ini dapat menyebabkan pengembang banyak mengalah dengan pelanggan karena perubahan atau penambahan spesifikasi kebutuhan perangkat lunak.

Pengembang lebih sering mengambil kompromi dengan pelanggan untuk mendapatkan *prototype* dengan waktu yang cepat sehingga pengembang lebih sering melakukan segala cara (tanpa idealis) guna menghasilkan *prototype* untuk didemonstrasikan. Hal ini dapat menyebabkan kualitas perangkat lunak yang kurang baik atau bahkan menyebabkan iteratif tanpa akhir

2.10 Tool Pendukung Dan Bahasa Pemrograman

2.10.1 *Xampp*

Xampp merupakan *tool* yang menyediakan paket perangkat lunak ke dalam satu buah paket. Dengan meng-*install Xampp* maka tidak perlu lagi melakukan instalasi dan konfigurasi *web server Apache, PHP* dan *MySQL* secara manual. *XAMPP* akan menginstalasi dan mengkonfigurasikannya secara otomatis untuk anda atau auto konfigurasi (Sestiyunda & Prasetyo H, 2017). *XAMPP* sebagai server yang berdiri sendiri (*localhost*), yang terdiri dari *Apache HTTP Server, MySQL database* dan merupakan sebuah perangkat lunak gratis sehingga bebas digunakan (Pradita & Mubarok, 2021).

2.10.2 *Hypertext Markup Language (HTML)*

HTML (Hyper Text Markup Language) adalah sebuah bahasa pemrograman atau *file teks* yang berisi *tag-tag markup* yang berguna untuk memberitahukan *browser* bagaimana harus menampilkan sebuah halaman *web*. Sebuah *file HTML* harus memiliki ekstensi *htm* atau *html*. *HTML* merupakan bahasa standar yang digunakan oleh *browser internet* untuk membuat halaman dan dokumen pada sebuah *web* yang kemudian dapat diakses dan dibaca layaknya sebuah artikel. *HTML* juga dapat digunakan sebagai link antara file-file dalam situs atau dalam komputer dengan menggunakan *localhost*, atau link yang menghubungkan antar situs dalam dunia (Afuan & Ismailiah, 2021). *HTML* (juga dapat diartikan sekumpulan simbol-simbol atau *tag-tag* yang dituliskan dalam sebuah *file* yang digunakan untuk menampilkan halaman pada *web browser*. *Tag-tag HTML* selalu diawali dengan dan diakhiri dengan dimana *x tag HTML* itu seperti *b, i, u, dll* (Anharudin & Dewi, 2019).

2.10.3 Cascading Style Sheet (CSS)

CSS (*Cascading Style Sheet*) adalah suatu teknologi bahasa pemrograman *web* yang digunakan untuk mengendalikan dan membangun berbagai komponen dalam *web* sehingga tampilan *web* akan lebih indah, rapi, terstruktur, dan seragam (Afuan & Ismailiah, 2021). Dengan CSS, bisa menentukan sebuah struktur dasar halaman *web* secara lebih mudah dan cepat, serta irit *size*. Banyak hal yang bisa ditangani oleh CSS, dari mengatur bingkai elemen *HTML*, penawaran latar belakang yang bergradasi, pembuatan bayangan pada elemen *HTML*, pengaturan teks, hingga pembuatan *menu*. Akan tetapi, halaman *web* yang menarik tentu saja tidak sekedar dibentuk dengan CSS, namun juga dipadu dengan kode *JavaScript/jQuery* untuk mendapatkan efek-efek tertentu (Aprian, 2021).

2.10.4 Preprocessor Hypertext (PHP)

PHP (*Hypertext Preprocessor*) merupakan sebuah bahasa *script* yang ditanam di sisi *server* dan biasanya menyatu dengan *HTML* dan dijalankan pada *server side* (Afuan & Ismailiah, 2021). PHP juga diartikan sebagai suatu bahasa dengan hak cipta terbuka atau yang juga dikenal dengan istilah *Open Source*, yaitu pengguna dapat menggunakan kode-kode fungsi PHP sesuai dengan kebutuhannya (Handayani & Lubis, 2021). PHP juga mampu dipakai untuk memprogram situs *web* dinamis dan digunakan untuk membangun sebuah CMS (*Content Management System*) (Anharudin & Dewi, 2019). Web dinamis juga dapat menyimpan data ke dalam *database*, membuat halaman yang berubah ubah sesuai dengan permintaan yang di inginkan (Pradita & Mubarok, 2021).

2.10.5 *JavaScript*

JavaScript adalah bahasa pemrograman yang terintegrasi langsung dengan html yang digunakan untuk membuat *web* lebih dinamis dan interaktif (Afuan & Ismailiah, 2021). *JavaScript* digunakan dalam pembuatan *website* agar lebih dinamis dengan cara memerintahkan *browser* untuk mengeksekusi *script JavaScript* langsung di dalam halaman HTML. Hasil eksekusi pada *JavaScript* dapat memanipulasi halaman *web* serta objek yang ada di dalam halaman *web* tersebut. *JavaScript* sangat berbeda dengan *Java* dan memiliki semantik yang sangat berbeda. Sintaks pada *JavaScript* diturunkan dari bahasa C, namun semantik dan desainnya dipengaruhi oleh bahasa pemrograman *self* dan bahasa pemrograman *scheme* (Pradita & Mubarak, 2021).

2.10.6 *MySql*

MySql adalah perangkat lunak sistem manajemen basis data relasional yang bersifat *open source*, artinya siapapun dapat menggunakan, mendistribusikan, mengembangkannya kembali secara gratis tanpa mengkhawatirkan hak cipta. Keunggulan MySQL dapat diinstal pada *server* dengan banyak CPU, didukung oleh bahasa pemrograman yang umum, dapat dijalankan pada berbagai *platform*, dan *host* dapat diverifikasi sebagai sistem keamanan dan terintegrasi dengan PHP (Randi, Hidayat, & Yulindo, 2021). *MySql* merupakan sebuah perangkat lunak sistem manajemen basisdata *Sql* atau DMBS yang *multithread*, *multi user* dengan sekitar 6 juta instalasi di seluruh dunia (Handayani & Lubis, 2021).

2.11 Unified Modeling Language (UML)

Menurut (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018) mendefinisikan *Unified Modeling Language (UML)* adalah standar bahasa yang banyak digunakan di dunia industri untuk mendefinisikan *requirement*, membuat analisis dan desain, serta menggambarkan arsitektur dalam pemrograman berorientasi objek. UML juga menjadi dasar dalam pembuatan objek-objek suatu sistem saat pembuatan sistem yang akan ditawarkan sebagai dasar untuk membuat *user interface* pada sistem. UML menggambarkan pendekatan atau cara berfikir pengembangan sistem yaitu dengan pembuatan objek-objek dalam pengembangan sistem yang ditawarkan.

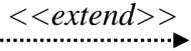
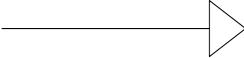
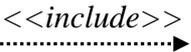
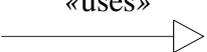
2.11.1 Usecase Diagram

Usecase diagram mendeskripsikan sebuah interaksi antara satu atau lebih aktor dengan sistem informasi yang akan dibuat. Syarat penamaan pada *usecase diagram* adalah nama didefinisikan sesimpel mungkin dan dapat dipahami. Ada dua hal utama pada *usecase diagram* yaitu pendefinisian apa yang disebut aktor dan *usecase* (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018):

1. Aktor merupakan orang, proses atau sistem lain yang berinteraksi dengan sistem informasi yang akan dibuat di luar sistem informasi yang akan dibuat itu sendiri, jadi walaupun simbol dari aktor adalah gambar orang, tapi aktor belum tentu merupakan orang.
2. *Usecase* merupakan fungsionalitas yang disediakan sistem sebagai unit-unit yang saling bertukar pesan antar unit atau aktor.

Menjelaskan simbol-simbol *usecase* dapat ditampilkan pada tabel berikut.

Tabel 2. 2 *Usecase Diagram*

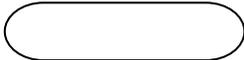
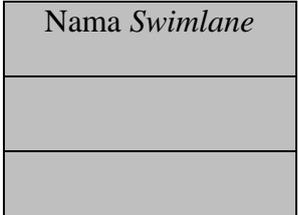
No.	Simbol	Keterangan
1.	Aktor/ <i>Actor</i>  Nama Aktor	Orang, proses, atau sistem lain yang berinteraksi dengan sistem Informasi yang akan dibuat.
2.	<i>Usecase</i> 	Fungsionalitas yang disediakan sebagai unit-unit yang saling bertukar pesan antar unit atau aktor; biasanya dinyatakan dengan menggunakan kata kerja di awal <i>frase</i> nama <i>use case</i> .
3.	<i>Association</i> 	Komunikasi antara aktor dan <i>use case</i> yang berpartisipasi pada <i>use case</i> atau <i>use case</i> memiliki interaksi dengan aktor.
4.	<i>Extend/Ekstensi</i> 	Relasi <i>use case</i> tambahan ke sebuah <i>use case</i> dimana <i>use case</i> yang ditambahkan dapat berdiri sendiri walau tanpa <i>use case</i> tambahan itu.
5.	<i>Generalization/</i> <i>Generalisasi</i> 	Hubungan generalisasi dan spesialisasi (umum khusus) antara dua buah <i>use case</i> dimana fungsi yang satu adalah fungsi yang lebih dari lainnya.
6.	<i>Menggunakan/</i> <i>Include/Uses</i>  	Relasi <i>use case</i> tambahan ke sebuah <i>use case</i> di mana <i>use case</i> yang ditambahkan memerlukan <i>use case</i> ini ntuk menjalankan fungsinya atau sebagai syarat.

Sumber : (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018)

2.11.2 Activity Diagram

Activity diagram atau biasa disebut dengan diagram aktifitas merupakan menggambarkan *workflow* (aliran kerja) atau aktivitas dari sebuah sistem atau proses bisnis atau *menu* yang ada pada perangkat lunak (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018). (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018) menjelaskan simbol-simbol *activity diagram* yang ditampilkan pada tabel berikut.

Tabel 2. 3 Activity Diagram

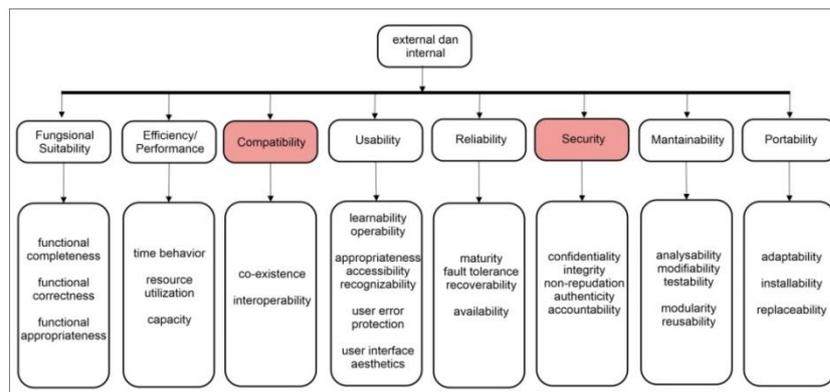
No	Simbol	Keterangan
1	Status awal 	Status awal aktivitas sistem, sebuah diagram aktivitas memiliki sebuah status awal.
2	Aktivitas 	Aktivitas yang dilakukan sistem, aktivitas biasanya diawali dengan kata kerja.
3	Percabangan/ <i>decision</i> 	Asosiasi percabangan dimana jika ada pilihan aktivitas lebih dari satu.
4	penggabungan/ <i>join</i> 	Asosiasi penggabungan dimana lebih dari satu aktivitas digabungkan menjadi satu.
5	Status akhir 	Status akhir yang dilakukan sistem, sebuah diagram aktivitas memiliki sebuah status akhir.
6	<i>Swimlane</i> 	<i>Swimlane</i> memisahkan organisasi bisnis yang bertanggung jawab terhadap aktivitas yang terjadi.

Sumber : (Rosa A. S & M. Shalahuddin, 2018)

2.12 Pengujian ISO 25010

Model ISO 25010 didefinisikan salah satu model pengujian dan evaluasi kualitas perangkat lunak dan merupakan bagian dari *Software Product Quality Requirements and Evaluation (SQuaRE)*, teknik pengujian ini berkaitan dengan model kualitas perangkat lunak yang merupakan pengembangan dari model sebelumnya yaitu ISO 9126. Pada model ISO 25010 ini terdapat delapan domain (kriteria) dimana terdiri dari sejumlah *sub* domain tambahan dan beberapa *sub* domain yang dipindahkan ke domain lainnya. Berikut struktur ISO 25010 dapat dilihat pada gambar 2.2 dibawah ini:

Karakteristik Kualitas Perangkat Lunak Model ISO 25010



Gambar 2. 7 Karakteristik ISO 25010

Sumber: (Gunawan & Triantoro, 2017)

Dari kedelapan domain atau kriteria diatas penulis menggunakan 3 domain antara lain *functional suitability*, *performance efficiency*, dan *usability*. Penjelasan domain yang digunakan dalam penelitian ini pada Tabel 2.10.

Tabel 2. 4 Domain ISO 25010

No	Domain	Sub-Domain	Indikator Testing
1	<i>Functional Suitability</i>	<i>Functional completeness</i>	sejauh mana fungsi yang disediakan mencakup semua tugas dan tujuan pengguna secara spesifik.

Tabel 2.4 Domain ISO 25010 (Lanjutan)

No	Domain	Sub-Domain	Indikator Testing
1	<i>Functional Suitability</i>	<i>Functional correctness</i>	sejauh mana produk atau sistem menyediakan hasil yang benar sesuai kebutuhan.
		<i>Functional appropriateness</i>	sejauh mana fungsi yang disediakan mampu memfasilitasi penyelesaian tugas dan tujuan tertentu.
2	<i>Performance Efficiency</i>	<i>Time behavior</i>	sejauh mana respon dan pengolahan waktu produk dapat memenuhi persyaratan ketika menjalankan fungsi.
		<i>Resource utilization</i>	sejauh mana jumlah dan jenis sumber daya yang digunakan oleh produk atau sistem dapat memenuhi persyaratan ketika menjalankan fungsi.
		<i>Capacity</i>	sejauh mana batas maksimum parameter produk dapat memenuhi persyaratan.
3	<i>Usability</i>	<i>Appropriateness recognizability</i>	sejauh mana pengguna dapat mengetahui apakah sistem atau produk sesuai kebutuhan mereka.
		<i>Learnability</i>	sejauh mana produk dapat digunakan oleh pengguna untuk mencapai tujuan tertentu yang belajar menggunakan produk dengan efisien, efektif, dan kepuasan dalam konteks tertentu.

Tabel 2.4 Domain ISO 25010 (Lanjutan)

No	Domain	Sub-Domain	Indikator Testing
3	Usability	<i>Operability</i>	sejauh mana produk atau sistem mudah dioperasikan dan dikontrol
		<i>User error protection</i>	sejauh mana produk melindungi pengguna terhadap membuat kesalahan.
		<i>User interface aesthetics</i>	sejauh mana antarmuka pengguna dari produk atau sistem memungkinkan interaksi yang menyenangkan dan memuaskan pengguna.
		<i>Accessibility</i>	sejauh mana produk atau sistem dapat digunakan oleh semua kalangan untuk mencapai tujuan tertentu sesuai konteks penggunaan.

2.12.1 Skala Likert

Menurut (Sugiyono, 2018) *skala likert testing* adalah Skala yang digunakan untuk mengukur sikap, pendapat, dan persepsi seseorang atau sekelompok orang tentang fenomena sosial. Dalam penelitian fenomena sosial ini telah ditetapkan secara spesifik oleh peneliti, yang selanjutnya disebut sebagai variabel penelitian.

Dengan *skala likert* maka variabel yang akan diukur dijabarkan menjadi indikator variabel. Kemudian indikator variabel tersebut dijadikan sebagai titik tolak untuk menyusun item-item instrumen yang dapat berupa pernyataan atau pertanyaan. Jawaban setiap item instrumen yang menggunakan skala *Likert*

mempunyai gradasi dari sangat positif sampai sangat negatif, yang dapat berupa kata-kata antara lain:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| a. Sangat Setuju | a. Selalu |
| b. Setuju | b. Sering |
| c. Ragu-ragu | c. Kadang-kadang |
| d. Tidak setuju | d. Tidak pernah |
| e. Sangat tidak setuju | |
| | |
| a. Sangat Positif | a. Sangat baik |
| b. Positif | b. Baik |
| c. Negatif | c. Tidak baik |
| d. Sangat Negatif | d. Sangat tidak baik |

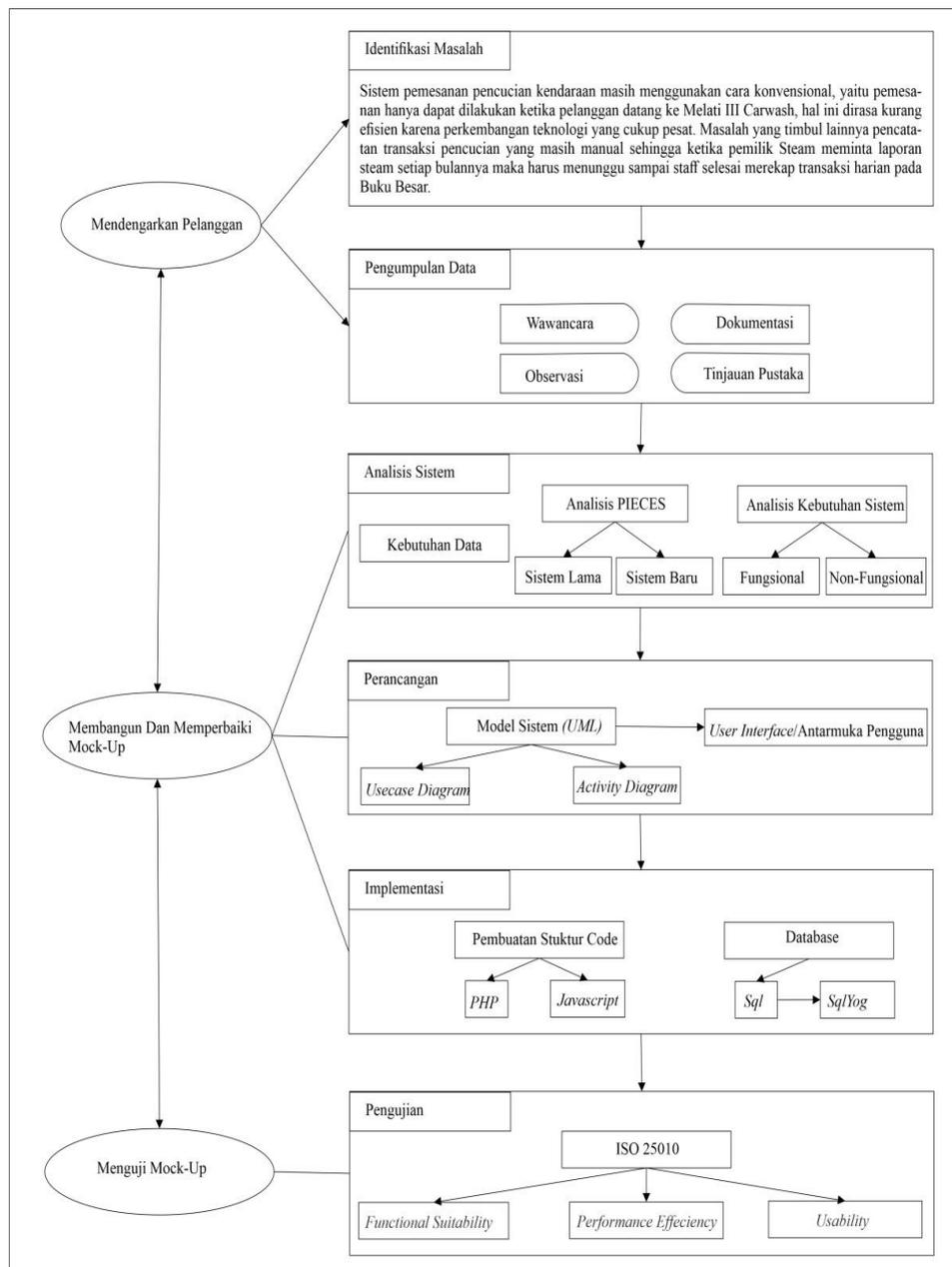
Untuk keperluan analisis kuantitatif, maka jawaban itu dapat diberi skor, misalnya:

- | | |
|---|---|
| a. Setuju/selalu/sangat positif diberi skor | 5 |
| b. Setuju/sering/positif diberi skor | 4 |
| c. Ragu-ragu/kadang-kadang/netral diberi skor | 3 |
| d. Tidak setuju/hampir tidak pernah/negatif diberi skor | 2 |
| e. Sangat tidak setuju/tidak pernah diberi skor | 1 |

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Kerangka Penelitian

Berikut ini adalah tahapan-tahapan yang terdapat pada penelitian ini. Peneliti menggunakan metode pengembangan *prototype* yang dapat digambarkan pada gambar 3.1.



Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian

4.2 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan tahap pengambilan data atau sampel yang berhubungan dengan dokumen-dokumen apa saja yang berkaitan dengan pemesanan rumah. Berikut ini merupakan teknik yang dipakai pada penelitian ini.

a) Wawancara yaitu proses memperoleh keterangan untuk tujuan penelitian dengan cara tanya jawab dengan pemilik Melati III Carwash yaitu Bapak Agung Dwi Hermanto yang berkaitan dengan permasalahan yang sedang diteliti yaitu pemesanan steam kendaraan dan administrasi transaksi pencucian kendaraan.

b) Observasi

Dilakukan dengan pengumpulan data melalui peninjauan langsung terhadap sistem yang sedang berlaku atau yang sedang berjalan sehingga mendapatkan data yang aktual dari hasil penelitian yang dilakukan.

c) Studi kepustakaan

Dengan mencari teori-teori yang telah berkembang dalam bidang ilmu yang berpengaruh dalam penelitian ini dan mencari metode teknik penelitian, baik dalam pengumpulan data pengolahan dan menganalisa data.

d) Dokumentasi

Dokumentasi merupakan teknik yang digunakan untuk mendokumentasi hasil data dan informasi yang sudah dilakukan.

4.3 Analisis Sistem

Analisis sistem dilakukan dalam penelitian ini adalah mengidentifikasi kebutuhan pengguna berdasarkan ruang lingkup masalah yang dihadapi.

3.3.1 Kebutuhan Data

Berdasarkan penelitian yang dilakukan beberapa data yang dibutuhkan oleh peneliti yaitu:

1. Hasil wawancara kepada pihak terkait
2. Data-data dokumen atau pencatatan yang dilakukan *Carwash* seperti; Data-data pekerja/staff yang mengelola pemesanan steam kendaraan, data-data pemesanan, data-data pembeli, data transaksi pemesanan *steam*.
3. Data-data laporan pelanggan steam atau laporan *booking* dan laporan transaksi pencucian yang telah dilakukan.
4. Foto-foto saat pengamatan.

3.3.2 Analisis *PIECES*

Pada saat pengumpulan data telah selesai, tahap selanjutnya beralih pada analisis dari sistem yang telah ada. Analisis sistem adalah penelitian atas sistem yang telah ada dengan tujuan untuk merencanakan sistem yang baru atau diperbarui. Pada tahap ini kegiatan yang dilakukan adalah mendefinisikan kebutuhan informasi, mendefinisikan kriteria perangkat yang digunakan, menyiapkan usulan rancangan. Pada metode analisa ini penulis mempelajari dan menganalisa sistem pendataan pemesanan pencucian kendaraan pada Melati III Carwash. Dari hasil analisa yang didapat penulis menggunakan Analisa *PIECES* yaitu (*Performance, Information, Economy, Control, Eficiency and Service*).

Tabel 3. 1 Analisis *PIECES*

Analisis	Sistem Lama	Sistem Baru
<i>Performance</i> (kinerja)	Kinerja yang dihasilkan pada sistem berjalan kurang efek-	Dengan adanya sistem yang diusulkan oleh penulis, membuat -

Tabel 3.1 Analisis PIECES (Lanjutan)

Analisis	Sistem Lama	Sistem Baru
<i>Performance</i> (kinerja)	tif karena pendataan pemesanan belum adanya sistem yang saling terintegrasi satu sama lain sehingga mengakibatkan pembuatan laporan yang lambat.	pendataan pemesanan akan saling terintegrasi serta akan memudahkan staff dalam pencarian data dan laporan dapat dibutuhkan dibutuhkan sewaktu-waktu (<i>real time</i>).
<i>Information</i> (Informasi)	Informasi yang didapatkan kurang akurat, karena sistem manual saat mudah dimanipulasi dan mudah terjadi <i>human error</i> yang menyebabkan data tidak terbaca atau rusak.	Informasi yang didapatkan lebih akurat, karena sistem sudah berelasi dengan <i>database</i> saat dilakukan manipulasi akan mudah mengetahuinya dikarenakan memiliki sistem <i>login</i> dan <i>human error</i> dapat diminimalisir.
<i>Ekonomy</i> (Ekonomis)	Dalam segi ekonomi yang ada pada saat ini banyaknya beberapa tumpukan kertas dan buku-buku pencatatan transaksi dan pemesanan <i>steam</i> .	Membutuhkan biaya hanya untuk perawatan pada sistem tersebut seperti pembaruan dan <i>upgrade</i> (jika diperlukan).
<i>Control</i> (Pengendalian)	Data dapat dimanipulasi dengan mudah oleh staff <i>monitoring</i> sulit dilakukan.	Sulit melakukan manipulasi data oleh staff karena sistem memiliki sistem hak akses dan <i>login</i> .

Tabel 3.1 Analisis PIECES (Lanjutan)

Analisis	Sistem Lama	Sistem Baru
<i>Efficiency</i> (efisiensi)	Pada saat pembuatan laporan harus melihat dan meninjau kembali satu persatu buku pencatatan <i>booking</i> dan transaksi yang mengakibatkan pembuatan laporan menjadi lambat waktu yang lama.	Dengan adanya sistem yang diusulkan oleh penulis dalam proses pencarian data sudah saling terintegrasi dengan kode-kode yang sudah tertera dan juga tidak membutuhkan waktu yang lama pada saat pembuatan laporan.
<i>Services</i> (Pelayanan)	Dari segi layanan kurangnya pelayanan pengolahan pemesanan <i>booking</i> untuk pelanggan Melati III Carwash.	Akan adanya layanan pemesanan cucian kendaraan yang cepat, tepat dan akurat terhadap pemesanan berbasis <i>online</i> .

3.3.3 Analisis Kebutuhan

Sebelum melakukan perancangan sistem, perlu dilakukannya spesifikasi peralatan yang dibutuhkan dalam pembuatan sistem agar tepat, efisien, dan mempermudah pengoperasian fungsi-fungsi yang ditawarkan sistem.

Kebutuhan dalam pembuatan sistem meliputi perangkat keras dan perangkat lunak yang digunakan untuk perancangan. Berikut ini adalah spesifikasi perangkat keras dan perangkat lunak yang digunakan oleh penulis.

3.3.3.1 Kebutuhan Non-Fungsional

Kebutuhan non-fungsional yaitu spesifikasi perangkat keras dan spesifikasi perangkat lunak adalah sebagai berikut.

1. Spesifikasi Perangkat Keras

Pada perancangan sistem informasi *booking* untuk pemesanan cuci kendaraan pada Melati III Carwash sebagai berikut.

- a. Laptop *Acer Aspire 4750 Processor Intel Core i3*
- b. *Notebook HP 240*
- c. *Printer Canon MP 258*

2. Spesifikasi Perangkat Lunak

Berikut analisis perangkat lunak terdiri dari spesifikasi minimum perangkat yang dibutuhkan. Spesifikasi perangkat lunak yang digunakan dalam membangun dan mengimplementasikan sistem informasi *booking* untuk pemesanan cuci kendaraan pada Melati III Carwash dapat dilihat pada tabel berikut.

- a. Sistem Operasi *Windows 10 64bit*.
- b. *Browser : Google dan Mozilla Firefox*.
- c. *Xampp Control Panel 3.2.2*.
- d. *SQLyog v.14*

3.3.3.2 Kebutuhan Fungsional

Pemodelan fungsional sistem menggambarkan proses atau fungsi yang harus dikerjakan oleh sistem untuk melayani kebutuhan pengguna (*user*). Berdasarkan kebutuhan diketahui bahwa *user* yang menggunakan sistem terdiri dari admin, dan pelanggan yang melakukan fungsi utama sebagai berikut.

1. Admin

Fungsionalitas sistem atau fitur-fitur sistem yang akan dikembangkan untuk admin adalah sebagai berikut :

- a. Fungsi *Login*
Digunakan oleh admin untuk masuk kedalam sistem, validasi dapat dilakukan dengan *form login*.
- b. Fungsi *Dashboard*
Digunakan oleh admin untuk navigasi *fitur-fitur* didalam sistem.
- c. Fungsi *Data User*
Digunakan oleh admin untuk mengelola data pengguna didalam sistem.
- d. Fungsi *Validasi Booking*
Digunakan oleh admin untuk menverifikasi terima/tolak *booking* pelanggan.
- e. Fungsi *Validasi Pembayaran*
Digunakan oleh admin untuk menverifikasi terima/tolak pembayaran *booking* pelanggan.
- f. Fungsi *Data Booking Ditolak*
Digunakan oleh admin untuk mengetahui informasi *booking-booking* pelanggan yang ditolak.
- g. Fungsi *Data Close Booking*
Digunakan oleh admin untuk mengetahui informasi *booking-booking* pelanggan yang telah diselesaikan.
- h. Fungsi *Data Tempat Cuci*
Digunakan oleh admin untuk mengelola data tempat cucian didalam sistem.
- i. Fungsi *Data Pekerja*

Digunakan oleh admin untuk mengelola data pekerja/tukang cuci kendaraan didalam sistem.

j. Fungsi Data Penggunaan

Digunakan oleh admin untuk mengelola data *master* pemakaian pada Melati III Carwash Pringsewu.

k. Fungsi Data Jenis Pemasukan

Digunakan oleh admin untuk mengelola data *master* jenis pemasukan pada Melati III Carwash Pringsewu.

l. Fungsi Data Saldo

Digunakan oleh admin untuk mengetahui informasi saldo pada Melati III Carwash Pringsewu.

m. Fungsi Data Transaksi Pemasukan

Digunakan oleh admin untuk mengelola data transaksi jasa pencucian kendaraan, seperti menambah, mengubah dan menghapus data.

n. Fungsi Data Transaksi Pengeluaran

Digunakan oleh admin untuk mengelola data pengeluaran yang dilakukan oleh *Carwash* Melati III, seperti menambah, mengubah dan menghapus data.

o. Fungsi Laporan Pemasukan

Digunakan oleh admin untuk mencetak laporan rincian pemasukan sehingga memudahkan dalam pengambilan keputusan.

p. Fungsi Laporan Pengeluaran

Digunakan oleh admin untuk mencetak laporan rincian pengeluaran sehingga memudahkan dalam pengambilan keputusan.

q. Fungsi Laporan Keuangan

Digunakan oleh admin untuk mencetak laporan keuangan yang berisi rekap pemasukan dan pengeluaran sehingga memudahkan dalam pengambilan keputusan.

r. Fungsi *Profil User*

Digunakan oleh admin untuk mengubah *profil user* didalam sistem.

s. Fungsi *Logout*

Digunakan oleh admin untuk *logout* atau keluar dari sistem.

2. Pelanggan/*User*

Fungsionalitas sistem atau fitur-fitur sistem yang akan dikembangkan untuk pelanggan adalah sebagai berikut:

a. Fungsi *Login*

Digunakan oleh pelanggan untuk masuk kedalam sistem, validasi dapat dilakukan dengan *form login*.

b. Fungsi Data Registrasi

Digunakan oleh pelanggan untuk mendaftarkan diri pada sistem yang akan dikembangkan.

c. Fungsi *Dashboard*

Digunakan oleh pelanggan untuk navigasi *fitur-fitur* didalam sistem

d. Fungsi Data Melakukan Pemesanan/*Booking*

Digunakan oleh pelanggan melakukan *booking* jasa pencucian kendaraan.

e. Fungsi Data Pembayaran

Digunakan oleh pelanggan untuk meng-*upload* bukti pembayaran *booking*.

f. Fungsi Data *Booking* Di Tolak

Digunakan oleh pelanggan untuk mengetahui pemesanan cuci kendaraan yang ditolak.

g. Fungsi Data Riwayat *Booking*

Digunakan oleh pelanggan untuk mengetahui riwayat cuci kendaraan yang ditolak, diacc ataupun selesai dikerjakan.

h. Fungsi *List Bank*

Digunakan oleh pelanggan untuk mengetahui nomor rekening pembayaran *Carwash* Melati III.

t. Fungsi *Profil User*

Digunakan oleh pelanggan untuk mengubah *profil user* didalam sistem

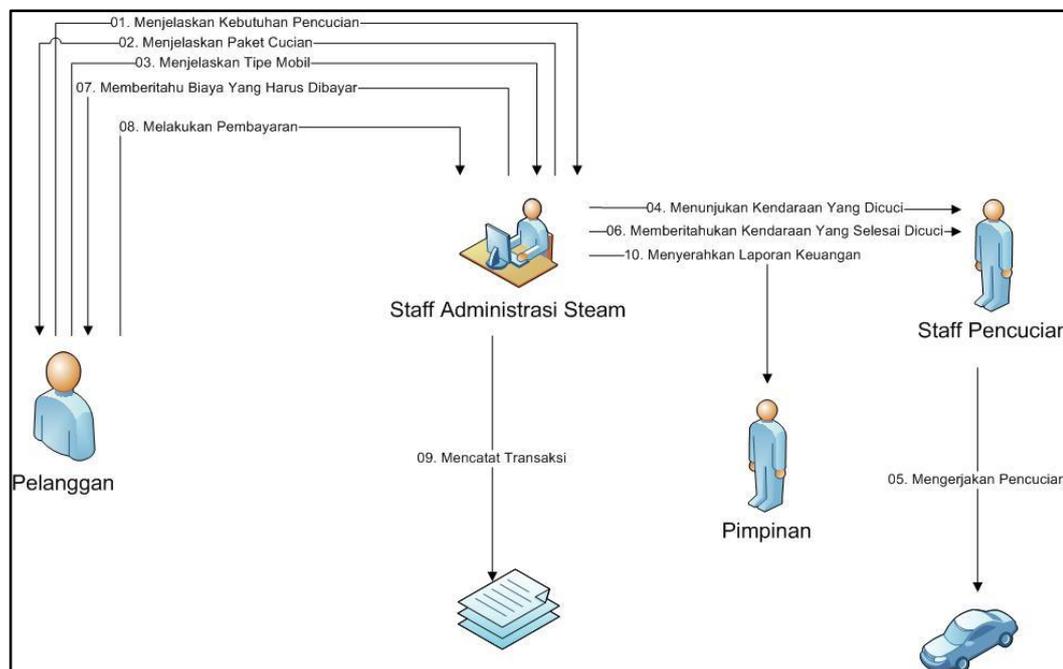
i. Fungsi *Logout*

Digunakan oleh pelanggan untuk *logout* atau keluar dari sistem.

3.3.4 Analisis Sistem Lama

Rich picture merupakan pengetahuan tentang domain dan harus membimbing para pengembang sistem selama fase awal definisi dan konstruksi sistem lama. Penciptaan *rich picture* juga merupakan kegiatan awal yang selanjutnya akan dilakukan perancangan, tahap dimana pengembang sistem harus meringkai masalah dan berfokus pada teknologi berorientasi objek, biasanya penggambaran akan dilakukan dengan UML. Berikut ini adalah hasil analisa proses bisnis sistem lama atau yang sedang berjalan pada Jasa Pencucian

Kendaraan Melati III Carwash akan digambarkan melalui *Rich Picture* pada gambar 3.2.



Gambar 3. 2 Rich Picture Sistem Lama

Berikut uraian dari proses bisnis (*rich picture* diatas):

1. Ketika pelanggan datang, *staff* administrasi menerima informasi terkait kebutuhan pencucian yang dibutuhkan oleh pelanggan.
2. *Staff* administrasi kemudian memberikan rekomendasi layanan pencucian kepada pelanggan sesuai dengan kebutuhan yang ia sampaikan.
3. Pelanggan kemudian memilih layanan/tempat pencucian.
4. Setelah mengetahui tempat pencucian yang dipilih oleh pelanggan.
5. *Staff* administrasi kemudian memberitahukan *staff* pencucian terkait kendaraan mana yang siap dicuci sesuai dengan antrian (bila ada).
6. *Staff* pencucian kemudian mengerjakan pencucian sesuai keterangan perintah dari *staff* administrasi

7. Setelah kendaraan pelanggan selesai dikerjakan, *staff* pencucian akan memberitahukan kepada *staff* administrasi terkait kendaraan mana saja yang sudah selesai dikerjakan
8. *Staff* administrasi kemudian akan menyampaikan kepada pelanggan bahwa kendaraan yang dimilikinya sudah selesai dikerjakan, sekaligus memberitahukan biaya pencucian yang telah dikerjakan.
9. Pelanggan kemudian melakukan pembayaran kepada *staff* administrasi
10. *Staff* administrasi menerima uang pembayaran, kemudian mencatat data transaksi kedalam dokumen data transaksi Data yang dicatat antara lain adalah jenis kendaraan yang dikerjakan, tempat cucian yang dipilih, serta siapa yang *staff* pencucian yang melakukan pengerjaan, serta pemasukan uang dari hasil cucian.
11. *Staff* administrasi kemudian menyerahkan laporan data transaksi kepada pimpinan.

3.3.5 Analisis Sistem Baru

Berikut ini adalah hasil analisa proses bisnis sistem baru atau yang sedang dikembangkan pada Jasa Pencucian Kendaraan Melati III Carwash akan digambarkan melalui permodelan UML pada sub bab perancangan dibawah ini.

01. Pelanggan dapat membuka *website* tersebut dan melakukan registrasi dengan memasukan data diri.
02. Setelah melakukan registrasi, pelanggan dapat melakukan *login* ke dalam *website booking* pada Melati III Carwash.⁴³
03. Di dalam sistem informasi *booking* terdapat *menu* cek ketersediaan tempat *booking*, apakah sudah penuh pemesanan atau belum dan profil pengguna.

04. Pelanggan dapat melakukan pemboookingn pada steam mobil yang ada pada Melati III Carwash. Dan melakukan pembayaran via rekening atau dompet digital yang tersedia dan melakukan *upload* bukti pembayaran. (jika bukti pembayaran sudah di *upload* maka akan diberikan validasi oleh staff administrasi)
05. Dalam tampilan admin, staff administrasi steam dapat melakukan *login* dengan memasukan *username* dan *password* yang telah di buat.
06. Pada tampilan sistem informasi booking admin ada berbagai macam *menu* yaitu *master profil*, data *user*, data *booking*, jenis pemasukan, data transaksi pemasukan, data pengeluaran dan data laporan pemasukan, laporan pengeluaran serta laporan keuangan.
07. Setelah melakukan berbagai macam kegiatan pada sistem yang dikembangkan, admin dan pelanggan dapat *logout*.

BAB IV PERANCANGAN

4.1 Perancangan

4.1.1 Perancangan Model Sistem

Penggambaran model digunakan untuk mengetahui struktur pemrograman yang akan dilakukan serta mengetahui fungsi dari setiap elemen-elemen pada sistem yang akan dibuat/dibangun. sistem akan digambarkan dengan dua model yang terdapat pada UML yaitu *usecase* diagram dan *activity* diagram. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat dibawah ini.

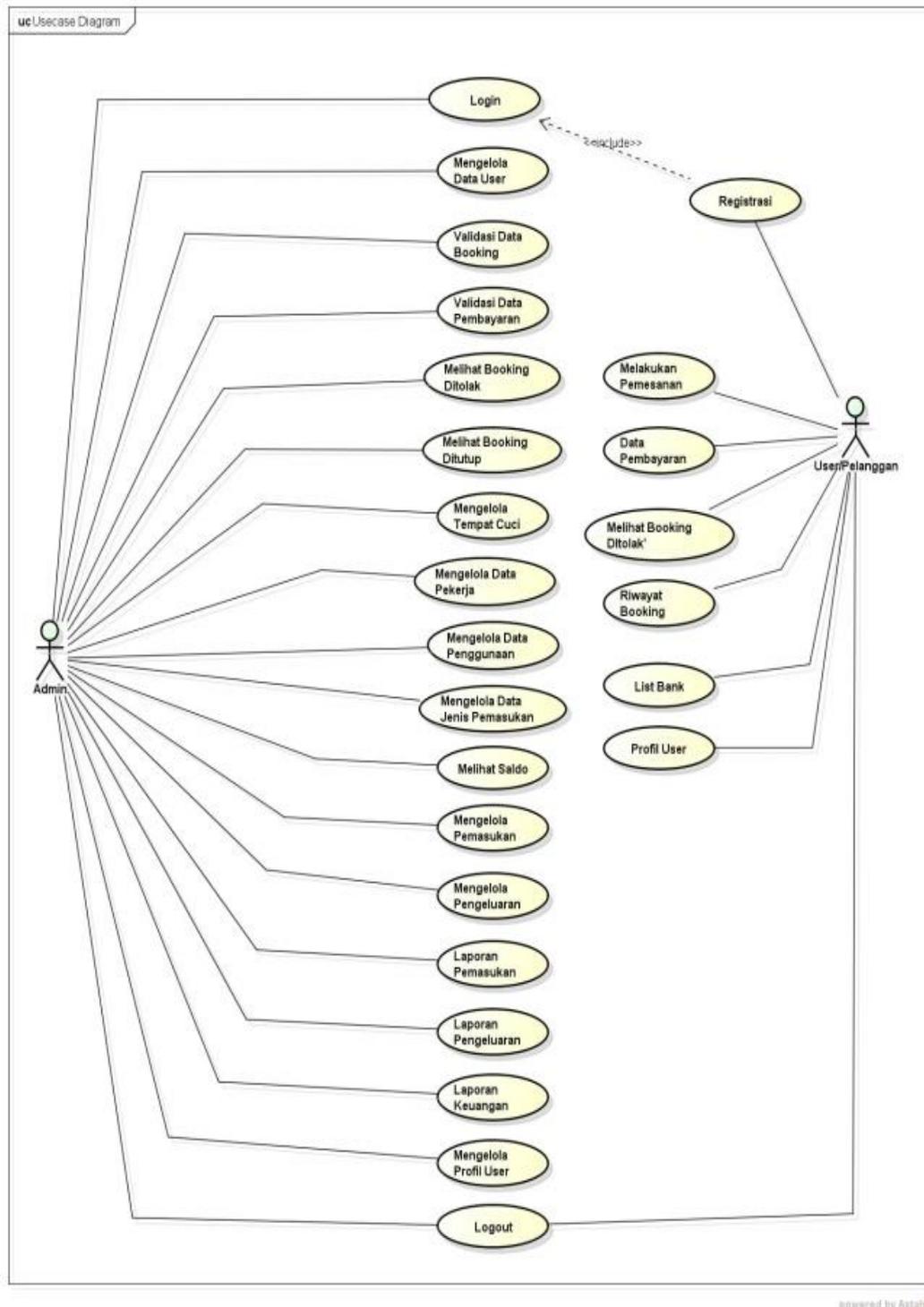
4.1.1.1 Usecase Diagram

Usecase diagram dalam penerapan sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu dilakukan oleh 2 aktor yaitu admin dan *user*/pelanggan. Kedua aktor tersebut memiliki hak akses yang berbeda-beda dengan fungsi masing-masing actor sebagai berikut.

Tabel 4. 1 Aktor Pada Use Case

Aktor	Deskripsi
Admin	Aktor bertugas mengakses data <i>user</i> , data validasi <i>booking</i> , data validasi pembayaran, data <i>booking</i> ditolak, data <i>close booking</i> , data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data saldo, data pemasukan, data pengeluaran, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan, <i>profil user</i> .
<i>User</i> / Pelanggan	Aktor memiliki akses data registrasi pelanggan, profil <i>user</i> , melakukan pemesanan, melakukan pembayaran, melihat <i>booking</i> ditolak, riwayat <i>booking</i> , <i>list bank</i> .

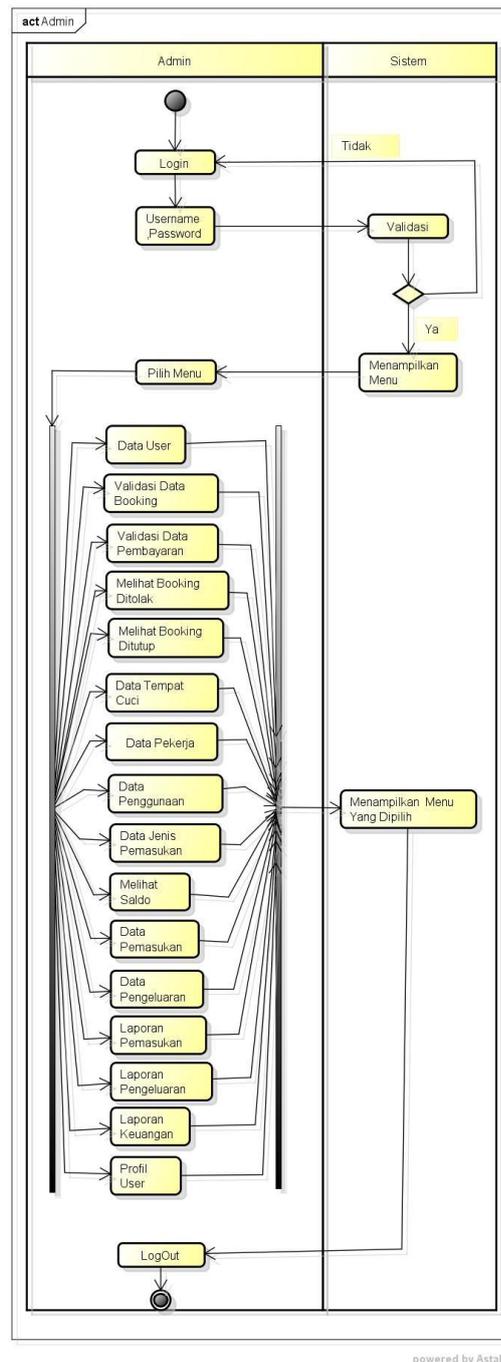
Di dalam *usecase* diagram terdapat *usecase* yang nantinya akan dikembangkan sebagai fungsionalitas sistem. Tampilan *usecase* diagram dapat dilihat pada gambar 4.1.



Gambar 4. 1 Usecase Diagram

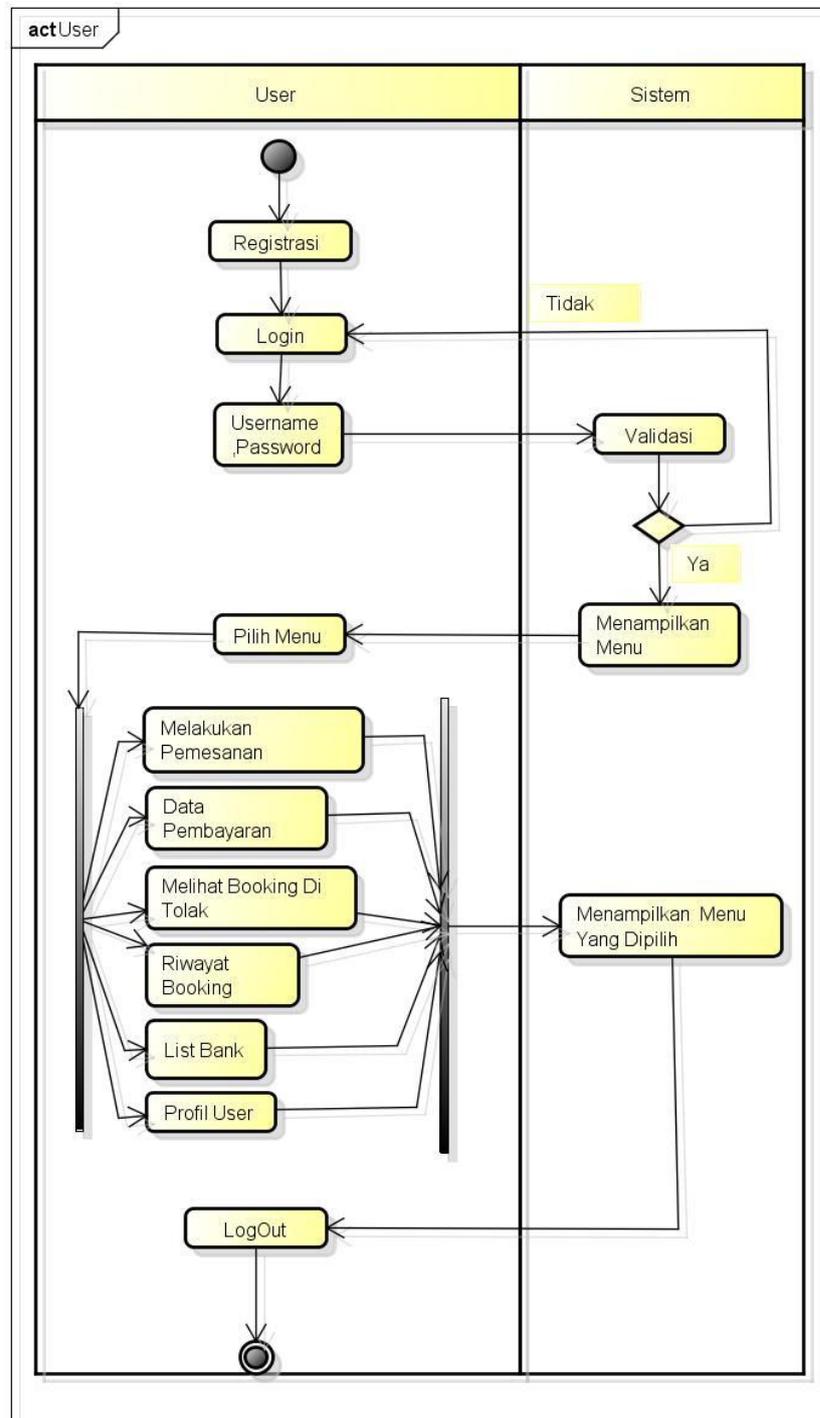
4.1.1.2 Activity Diagram

Activity diagram menggambarkan *workflow* (aliran kerja) atau aktivitas dari sebuah sistem. Adapun *activity* diagram pada proses aliran kerja admin dengan sistem informasi *booking* untuk pemesanan cuci kendaraan pada Melati III Carwash dapat dilihat pada gambar 4.2



Gambar 4. 2 Activity Diagram Admin

Berikutnya *activity* diagram pada proses aliran kerja *user* dengan sistem informasi *booking* untuk pemesanan cuci kendaraan pada Melati III Carwash dapat dilihat pada gambar 4.3.



powered by Astah

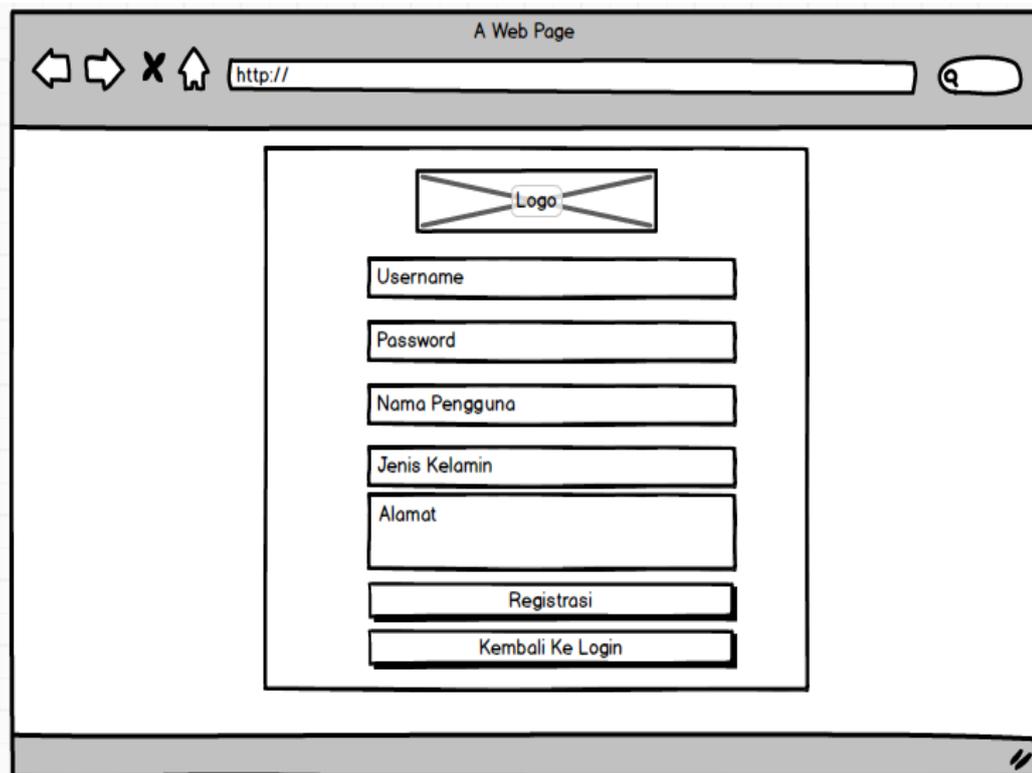
Gambar 4.3 Activity Diagram Pelanggan

4.1.2 Perancangan *User Inteface*

Perancangan *interface* sistem informasi *booking* untuk pemesanan cuci kendaraan pada Melati III Carwash pada penelitian ini menggunakan *mockplus.apk*. Perancangan *interface user* digunakan agar seorang pengembang sistem memiliki dasar tampilan dalam membuat sebuah sistem, untuk dapat melihat perancangan *user interface* dapat dilihat dibawah ini.

4.1.2.1 Rancangan *Interface Form Registrasi*

Pada rancangan *interface form* registrasi penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



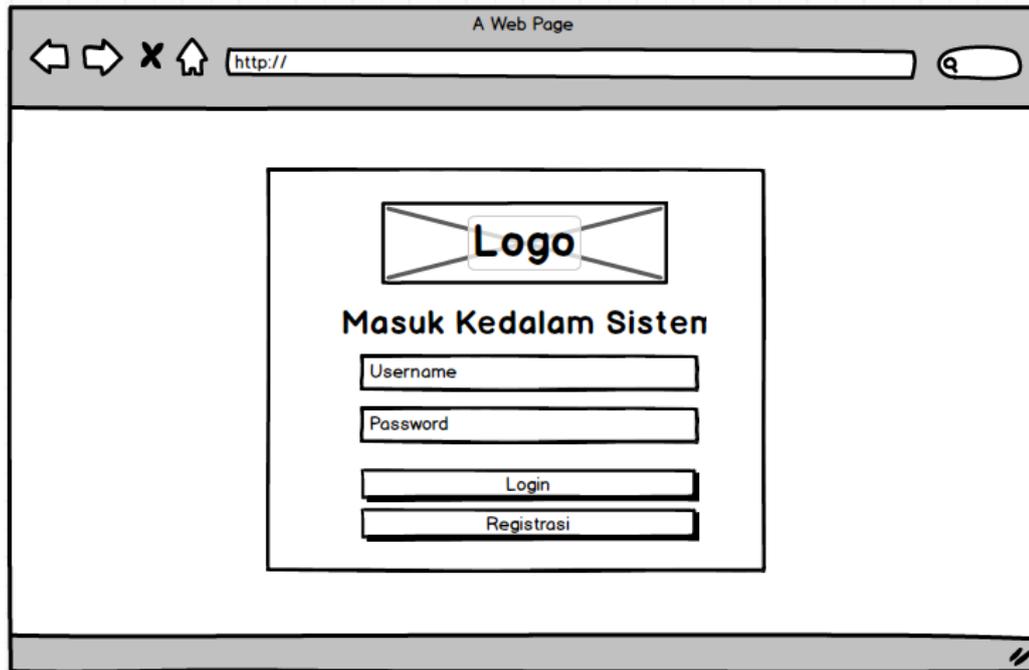
The image shows a wireframe of a registration form. At the top, there is a browser window header with navigation icons (back, forward, close, home) and a search bar. The main content area contains a registration form with the following elements:

- A placeholder for a logo, represented by a box with 'X' marks and the word 'Logo'.
- A text input field labeled 'Username'.
- A text input field labeled 'Password'.
- A text input field labeled 'Nama Pengguna'.
- A text input field labeled 'Jenis Kelamin'.
- A text input field labeled 'Alamat'.
- A button labeled 'Registrasi'.
- A button labeled 'Kembali Ke Login'.

Gambar 4. 4 Rancangan *Interface Form Registrasi*

4.1.2.2 Rancangan *Interface Form Login*

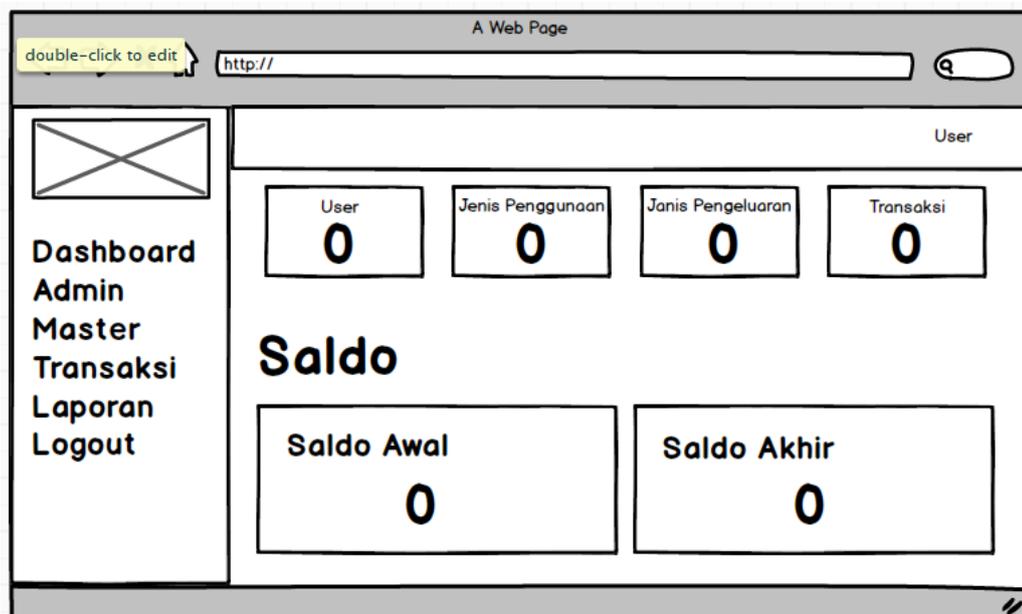
Pada rancangan *interface form login* penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 5 Rancangan *Interface Form Login*

4.1.2.3 Rancangan *Interface Form Home*

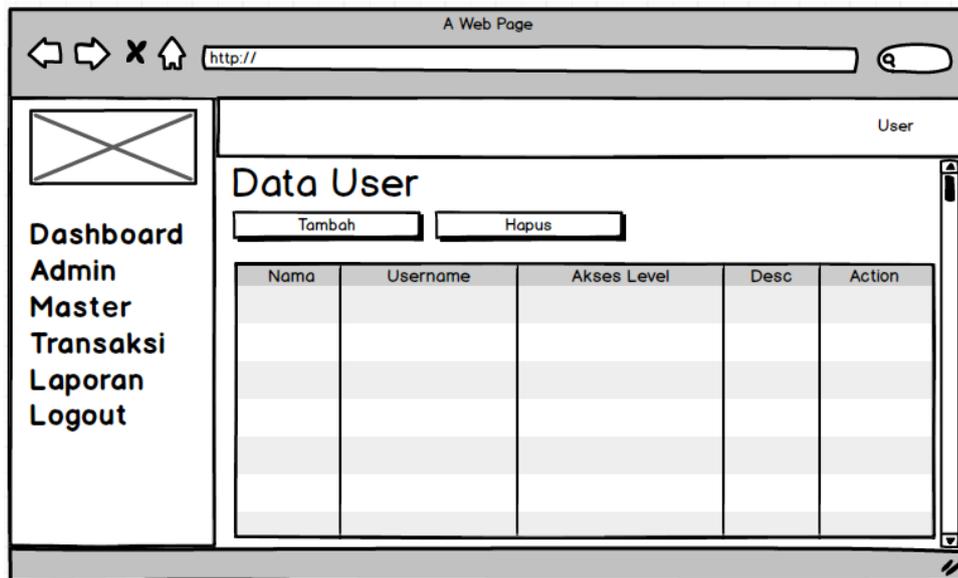
Pada rancangan *interface form home*, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 6 Rancangan *Interface Form Home*

4.1.2.4 Rancangan *Interface Form User*

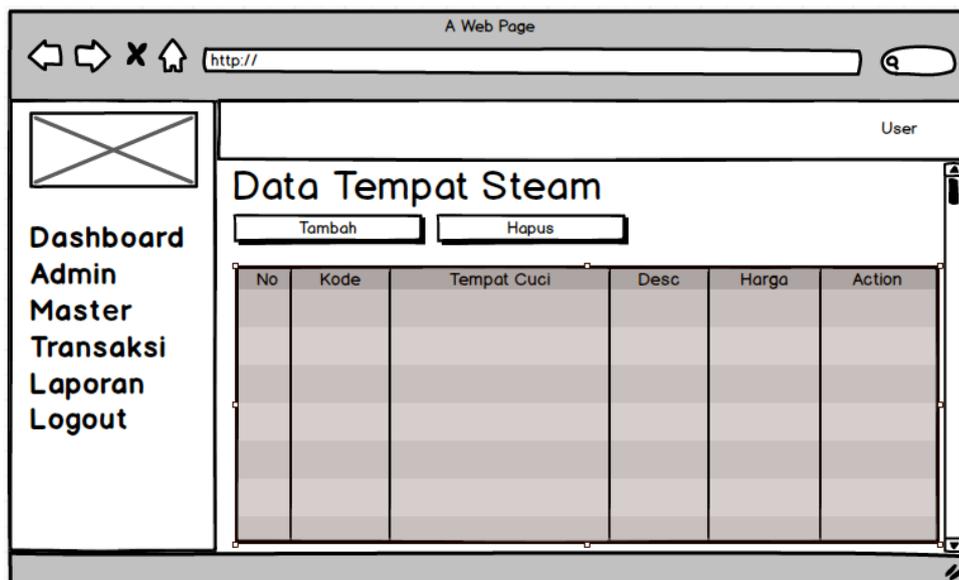
Pada rancangan *interface form data user*, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 7 Rancangan *Interface Form User*

4.1.2.5 Rancangan *Interface Form Tempat Steam*

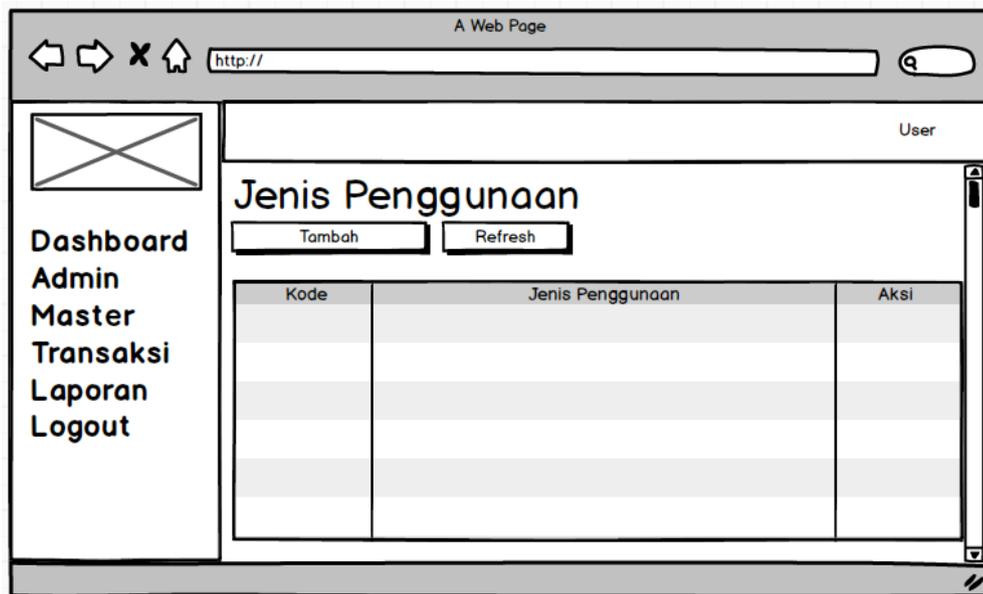
Pada rancangan *interface form tempat steam* penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 8 Rancangan *Interface Form Tempat Steam*

4.1.2.6 Rancangan *Interface Form* Jenis Penggunaan

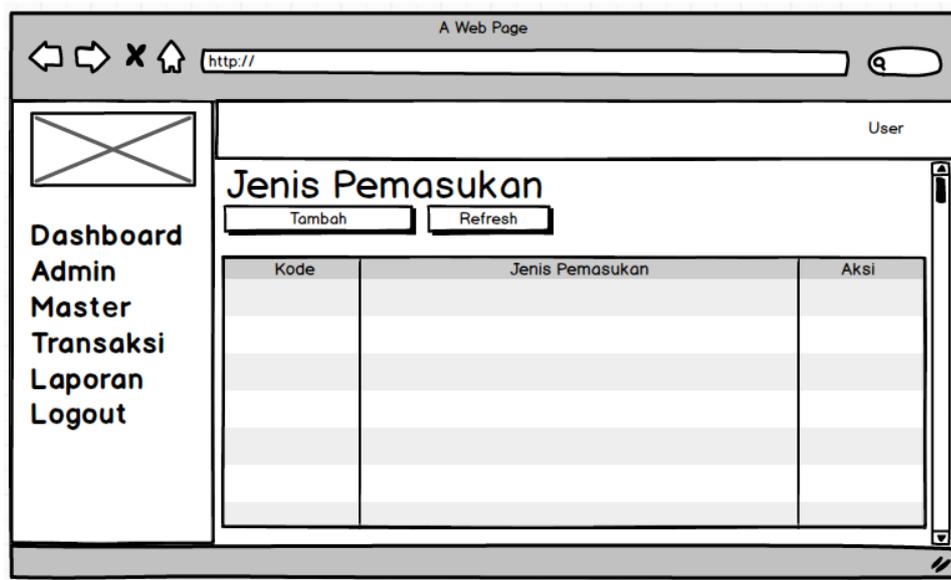
Pada rancangan *interface form* jenis penggunaan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 9 Rancangan *Interface Form* Jenis Penggunaan

4.1.2.7 Rancangan *Interface Form* Jenis Pemasukan

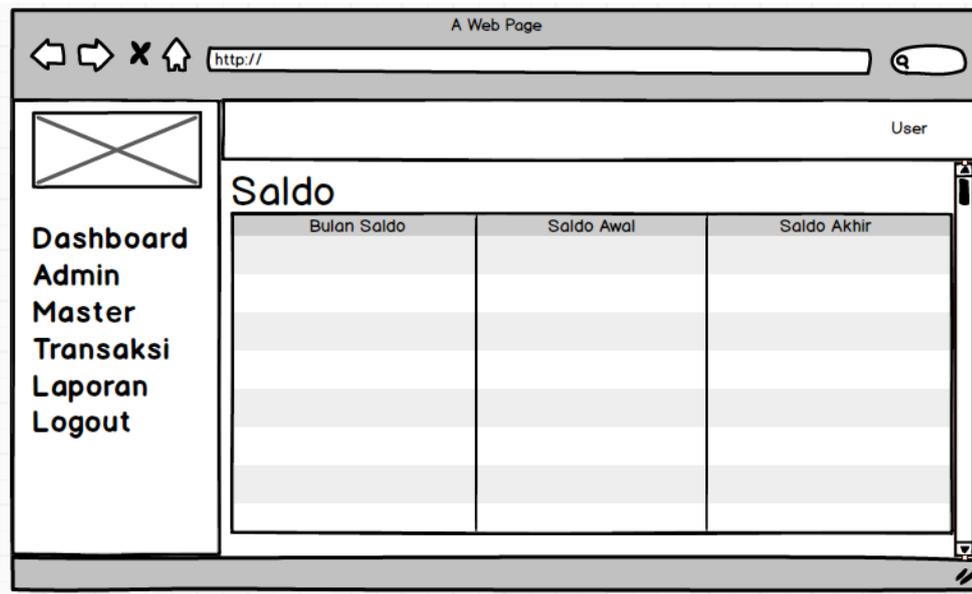
Pada rancangan *interface form* jenis pemasukan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 10 Rancangan *Interface Form* Jenis Pemasukan

4.1.2.8 Rancangan *Interface Form Saldo*

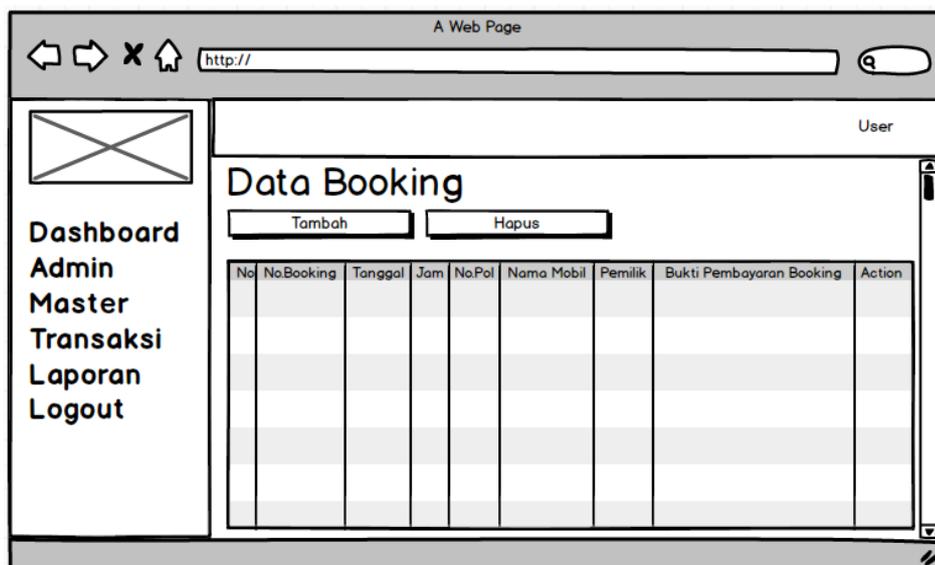
Pada rancangan *interface form saldo*, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 11 Rancangan *Interface Form Saldo*

4.1.2.9 Rancangan *Interface Form Booking*

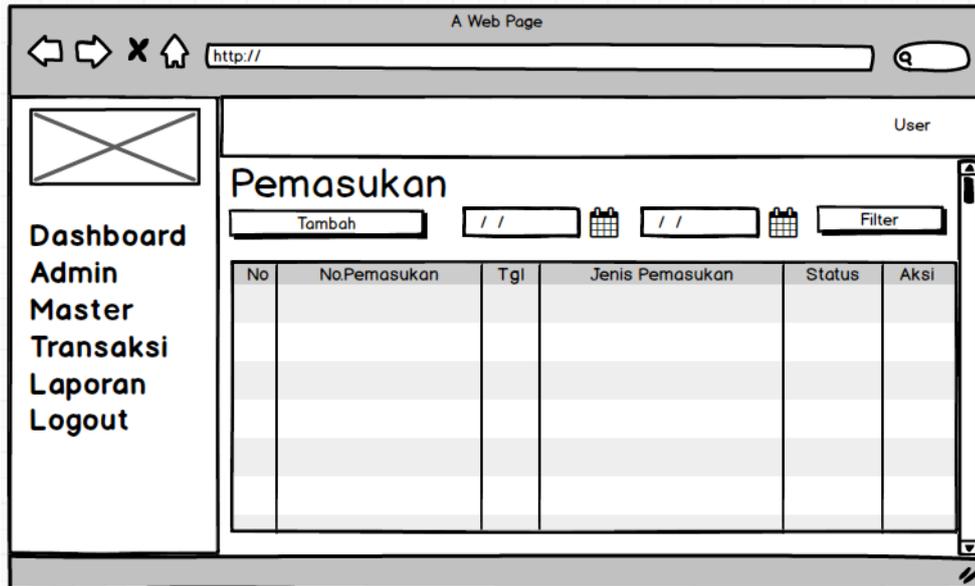
Pada rancangan *interface form booking* penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 12 Rancangan *Interface Form Booking*

4.1.2.10 Rancangan *Interface Form* Pemasukan Keuangan

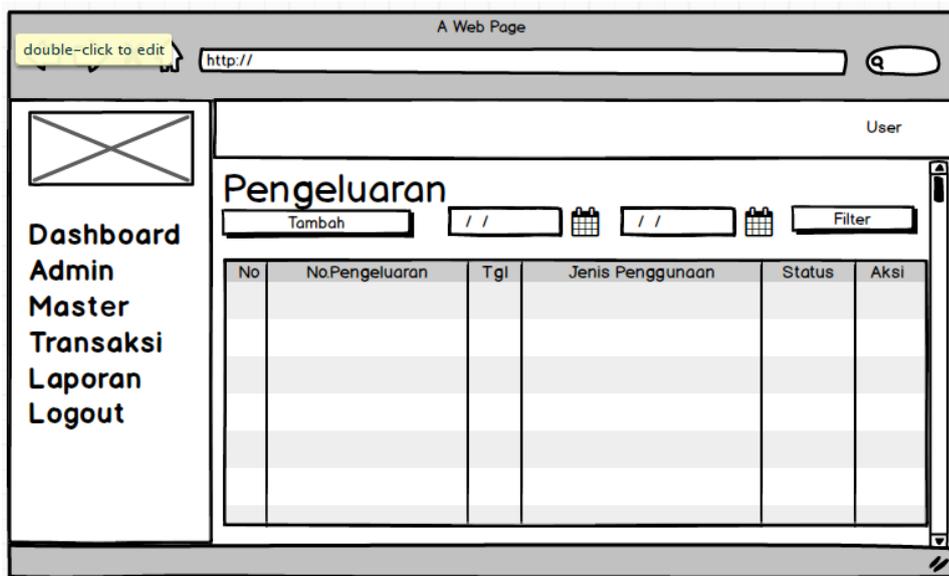
Pada rancangan *interface form* pemasukan keuangan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 13 Rancangan *Interface Form* Pemasukan Keuangan

4.1.2.11 Rancangan *Interface Form* Pengeluaran Keuangan

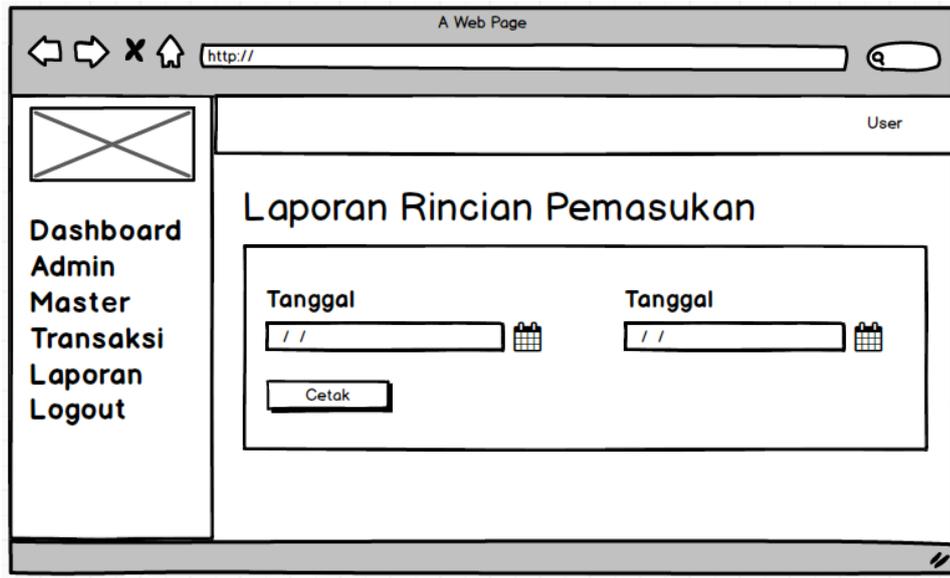
Pada rancangan *interface form* pengeluaran keuangan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 14 Rancangan *Interface Form* Pengeluaran Keuangan

4.1.2.12 Rancangan *Interface Form* Rincian Pemasukan

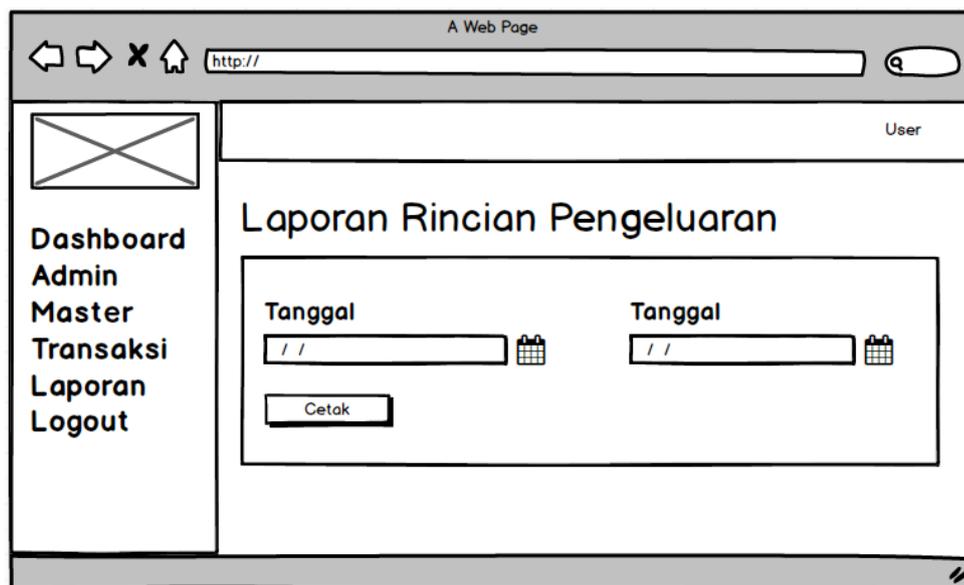
Pada rancangan *interface form* rincian pemasukan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 15 Rancangan *Interface Form* Rincian Pemasukan

4.1.2.13 Rancangan *Interface Form* Rincian Pengeluaran

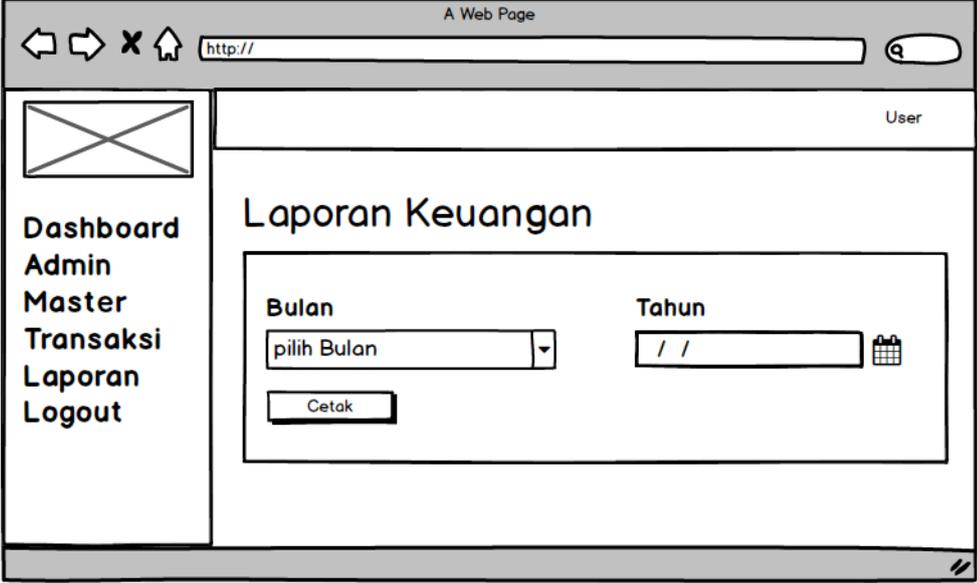
Pada rancangan *interface form* rincian pengeluaran, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



Gambar 4. 16 Rancangan *Interface Form* Rincian Pengeluaran

4.1.2.14 Rancangan *Interface Form* Laporan Keuangan

Pada rancangan *interface form* laporan keuangan, penulis akan menyajikan tampilan gambar sebagai berikut.



The image shows a web browser window titled "A Web Page". The address bar contains "http://". The browser interface includes navigation buttons (back, forward, stop, home) and a search icon. The main content area is divided into a sidebar and a main panel. The sidebar contains a placeholder for a logo and a list of menu items: "Dashboard", "Admin", "Master", "Transaksi", "Laporan", and "Logout". The main panel displays the title "Laporan Keuangan" and a form with two input fields: "Bulan" (Month) with a dropdown menu showing "pilih Bulan" and "Tahun" (Year) with a text input showing " / /" and a calendar icon. A "Cetak" (Print) button is located below the form.

Gambar 4. 17 Rancangan *Interface Form* Laporan Keuangan

BAB V IMPLEMENTASI

5.1 Implementasi Sistem

Implementasi merupakan tahap pembuatan melalui *sourcecode* atau biasa disebut dengan proses pengkodean program, setelah sistem selesai dibuat maka selanjutnya sistem akan dievaluasi/diuji oleh pengembangan/peneliti dan *stakeholder* yang terkait dengan Melati III Carwash Pringsewu. Untuk menguji perangkat lunak yang telah dibuat peneliti menggunakan pengujian ISO 25010 *testing* untuk menguji fungsional dari sistem yang telah dikembangkan sehingga sesuai dengan kebutuhan pengguna. Diharapkan sistem yang telah peneliti buat dapat membantu dalam mengelola *booking* serta pemasukan dan pengeluaran. Berikut ini penjelasan apa saja yang dapat dilakukan dari sistem informasi *booking* pada Melati III Carwash Pringsewu.

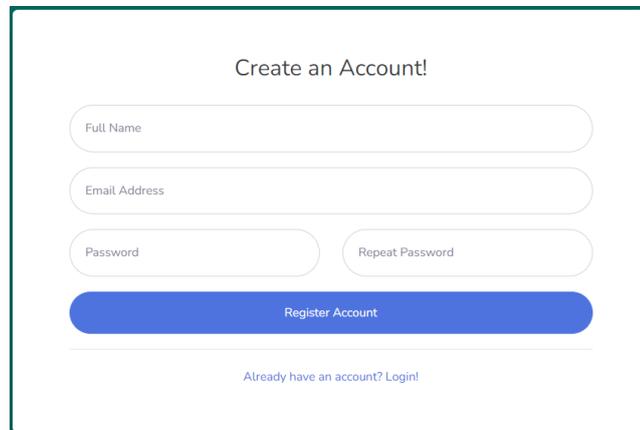
5.1.1 Tampilan *Interface Form Admin*

Tampilan *interface form* admin merupakan *form* yang dapat diakses oleh admin pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Berikut ini adalah tampilan yang dapat diakses admin yang dapat dilihat pada sub bab dibawah ini.

5.1.1.1 Tampilan *Interface Form Registrasi*

Tampilan *Interface form* registrasi digunakan oleh *user* untuk mendaftar dan verifikasi kedalam sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Untuk data yang diinputkan oleh *user* yaitu nama lengkap/*full name*, alamat email/*email address*,

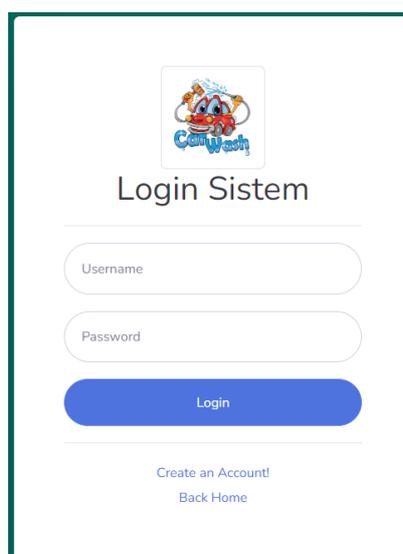
kata sandi/*password*, ulangi kata sandi/*repeat password*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* registrasi dapat dilihat pada gambar 5.1.



Gambar 5. 1 Tampilan *Interface Form Login Admin*

5.1.1.2 Tampilan *Interface Form Login*

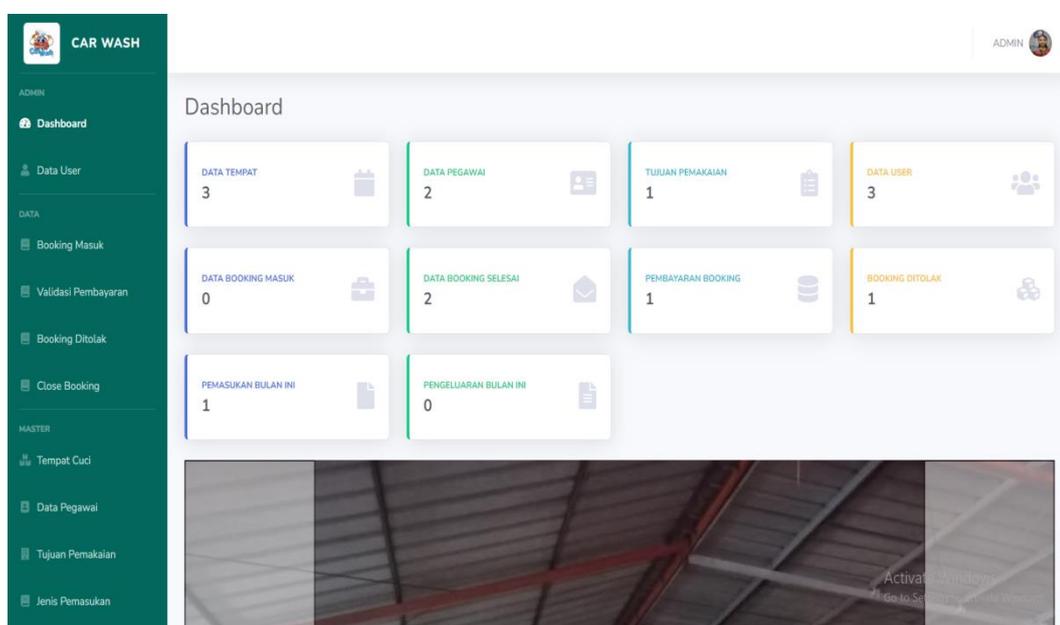
Tampilan *Interface form login* digunakan oleh admin untuk masuk kedalam sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Untuk dapat masuk kedalam sistem ini admin harus memasukkan *username* dan *password* benar, yang *valid* pada sistem yang telah dikembangkan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form login* dapat dilihat pada gambar 5.2.



Gambar 5. 2 Tampilan *Interface Form Login Admin*

5.1.1.3 Tampilan *Interface Dashboard*

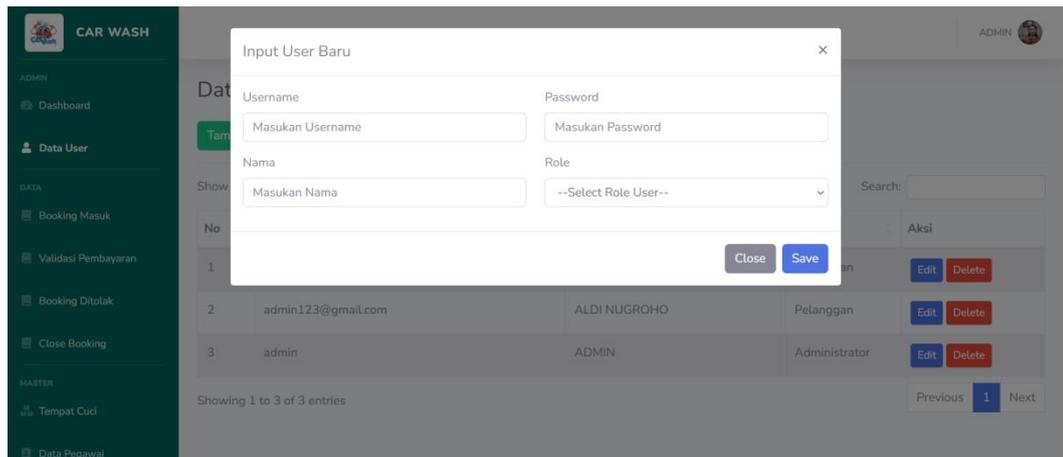
Tampilan *interface dashboard* digunakan oleh admin untuk melihat proses berjalan sistem yang diakses oleh hak akses admin. Didalam *dashboard* yang diakses oleh admin dapat mengelola data *user*, *booking* masuk, validasi pembayaran, *booking* ditolak, *close booking*, tempat cuci, data pegawai, tujuan pemakaian, jenis pemasukan, saldo, pemasukan, pengeluaran, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan, *my profil*. Untuk lebih jelasnya tampilan halaman *dashboard* dapat dilihat pada gambar 5.3.



Gambar 5. 3 Tampilan *Interface Dashboard*

5.1.1.4 Tampilan *Interface Form User*

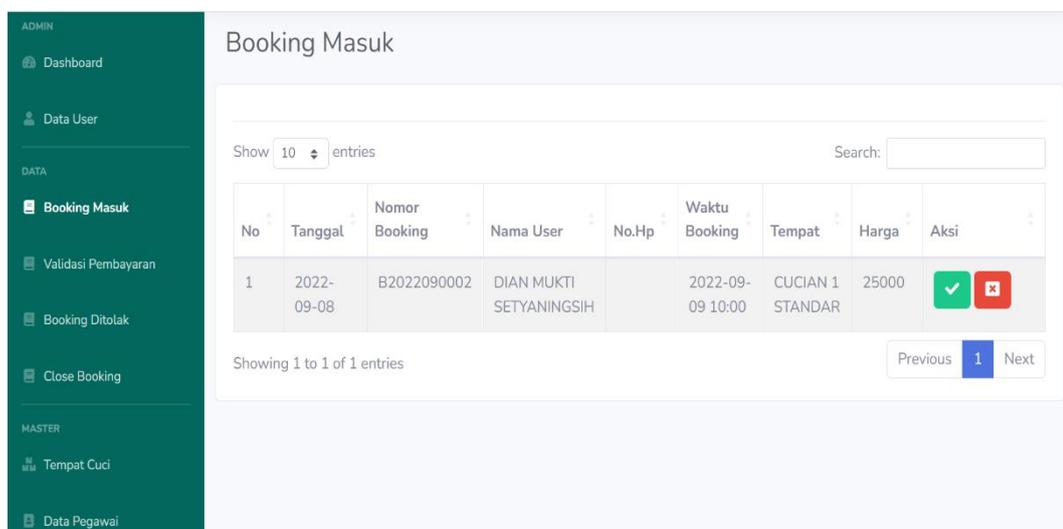
Tampilan *interface form user* digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data *user*/pengguna. Data-data *user* yang dapat dikelola yaitu *username*, *password*, nama, *role*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form user* dapat dilihat pada gambar 5.4.



Gambar 5. 4 Tampilan *Interface Form User*

5.1.1.5 Tampilan *Interface Validasi Booking*

Tampilan *interface* validasi *booking* digunakan oleh admin untuk menverifikasi *acc* data *booking* pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu yang telah dipesan pelanggan. Data-data validasi *booking* yang dapat ditampilkan yaitu tanggal, nomor *booking*, nama *user*, nomor *handphone*, waktu *booking*, tempat, harga dan terdapat penginputan pegawai yang akan mencuci kendaraan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface* validasi *booking* dapat dilihat pada gambar 5.5.



Gambar 5. 5 Tampilan *Interface Validasi Booking*

5.1.1.6 Tampilan *Interface* Validasi Pembayaran

Tampilan *interface* validasi pembayaran digunakan oleh admin untuk mengetahui bukti pembayaran *booking* yang dilakukan pelanggan serta menverifikasi *acc* pembayaran *booking*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface* validasi pembayaran dapat dilihat pada gambar 5.6.

No	Tanggal	Nomor Booking	Nama User	Waktu Booking	Tempat	Pegawai Steam	Harga	Bukti	Status Bayar	Aksi
1	2022-09-08	B2022090002	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	2022-09-09 10:00	CUCIAN 1 STANDAR	MICHAEL	25000	Lihat	BELUM	✓

Gambar 5. 6 Tampilan *Interface* Validasi Pembayaran

5.1.1.7 Tampilan *Interface* Booking Ditolak

Tampilan *interface* *booking* ditolak digunakan untuk mengetahui pemesanan cucian kendaraan yang ditolak oleh admin. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface* *booking* ditolak dapat dilihat pada gambar 5.7.

No	Tanggal	Nomor Booking	Nama User	No.Hp	Waktu Booking	Tempat	Harga
1	2022-08-25	B2022080003	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	082128390	2022-08-26 09:00	CUCIAN 1 STANDAR	25000

Gambar 5. 7 Tampilan *Interface* Booking Ditolak

5.1.1.8 Tampilan *Interface* Close Booking

Tampilan *interface* *close booking* digunakan untuk mengetahui pemesanan cucian kendaraan yang telah diselesaikan pencucian kendaraan oleh pegawai.

Untuk lebih jelasnya tampilan *interface close booking* dapat dilihat pada gambar 5.8.



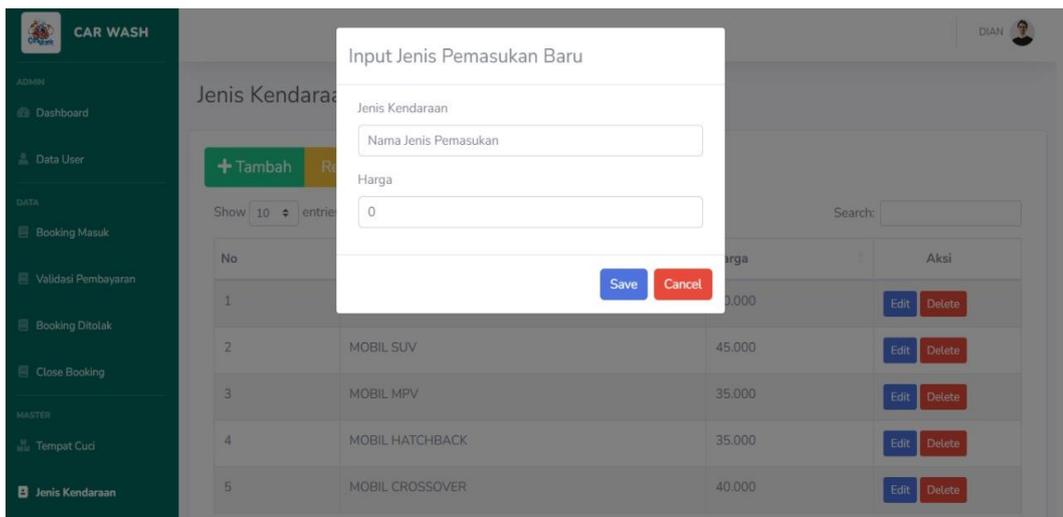
The screenshot shows a web application interface for 'Close Booking'. The title is 'Transaksi Booking Ditutup / Sudah Selesai'. Below the title, there is a search bar and a 'Show 10 entries' dropdown. The main content is a table with the following columns: No, Tanggal, No.Booking, Nama User, Waktu Booking, Tempat, Pegawai Steam, Harga, Status, and Aksi. The table contains three rows of data.

No	Tanggal	No.Booking	Nama User	Waktu Booking	Tempat	Pegawai Steam	Harga	Status	Aksi
1	2022-09-08	B2022090002	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	2022-09-09 10:00	CUCIAN 1 STANDAR	MICHAEL	25000	✖	✔ ✕
2	2022-09-05	B2022090001	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	2022-09-07 09:30	CUCIAN 1 STANDAR	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	25000	✔	✔ ✕
3	2022-08-27	B2022080005	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	2022-08-28 09:30	CUCIAN FULL	MICHAEL	45000	✖	✔ ✕

Gambar 5. 8 Tampilan Interface Close Booking

5.1.1.9 Tampilan Interface Form Tempat Cuci

Tampilan *interface form* tempat cuci digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data tempat cuci. Data-data tempat cuci yang dapat dikelola yaitu nama tempat cucian, harga, foto/gambar tempat cucian dan keterangan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* tempat cuci dapat dilihat pada gambar 5.9.



The screenshot shows a web application interface for 'CAR WASH'. The title is 'Jenis Kendaraan'. Below the title, there is a '+ Tambah' button and a search bar. The main content is a table with the following columns: No, Jenis Kendaraan, Harga, and Aksi. The table contains five rows of data. A modal form titled 'Input Jenis Pemasukan Baru' is overlaid on the table, containing a 'Nama Jenis Pemasukan' input field and a 'Harga' input field with the value '0'. The modal has 'Save' and 'Cancel' buttons.

No	Jenis Kendaraan	Harga	Aksi
1		30.000	Edit Delete
2	MOBIL SUV	45.000	Edit Delete
3	MOBIL MPV	35.000	Edit Delete
4	MOBIL HATCHBACK	35.000	Edit Delete
5	MOBIL CROSSOVER	40.000	Edit Delete

Gambar 5. 9 Tampilan Interface Form Tempat Cuci

5.1.1.10 Tampilan *Interface Form* Jenis Kendaraan

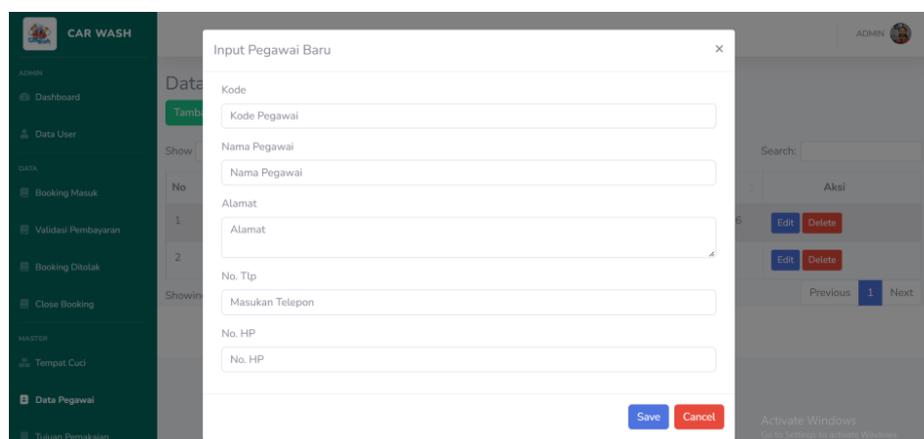
Tampilan *interface form* jenis kendaraan digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data jenis kendaraan. Data-data jenis kendaraan yang dapat dikelola yaitu jenis kendaraan dan harga kendaraan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* jenis kendaraan dapat dilihat pada gambar 5.10.



Gambar 5. 10 Tampilan *Interface Form* Jenis Kendaraan

5.1.1.11 Tampilan *Interface Form* Pekerja

Tampilan *interface form* pekerja digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data pekerja/pegawai. Data-data pekerja/pegawai yang dapat dikelola yaitu nama tempat cucian, harga, foto/gambar tempat cucian dan keterangan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* tempat cuci dapat dilihat pada gambar 5.11.



Gambar 5. 11 Tampilan *Interface Form* Pekerja

5.1.1.12 Tampilan *Interface Form* Penggunaan

Tampilan *interface form* penggunaan digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data penggunaan. Data-data penggunaan yang dapat dikelola yaitu kode pemakaian dan nama pemakaian. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* penggunaan dapat dilihat pada gambar 5.12.

Gambar 5. 12 Tampilan *Interface Form* Penggunaan

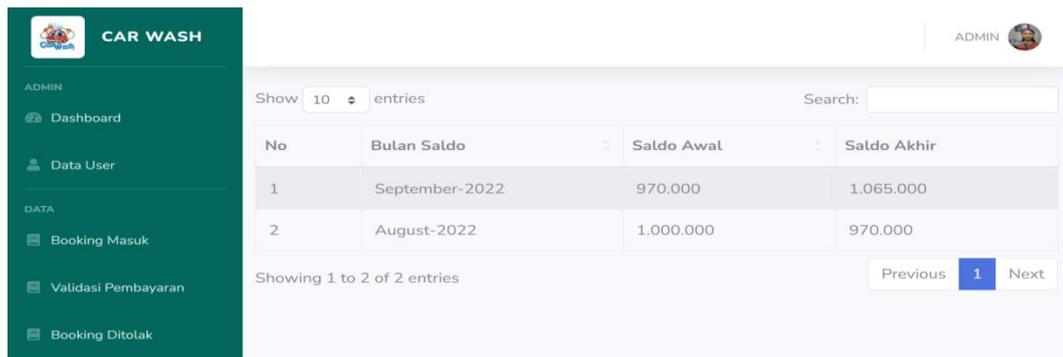
5.1.1.13 Tampilan *Interface Form* Jenis Pemasukan

Tampilan *interface form* jenis pemasukan digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data jenis pemasukan. Data-data jenis pemasukan yang dapat dikelola yaitu kode pemakaian dan nama pemakaian. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* jenis pemasukan dapat dilihat pada gambar 5.13.

Gambar 5. 13 Tampilan *Interface Form* Jenis Pemasukan

5.1.1.14 Tampilan *Interface* Saldo

Tampilan *interface* saldo digunakan untuk mengetahui informasi dana saldo yang dimiliki Melati III Carwash Pringsewu, informasi yang diberikan adalah saldo awal dan saldo akhir. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface* saldo dapat dilihat pada gambar 5.14.

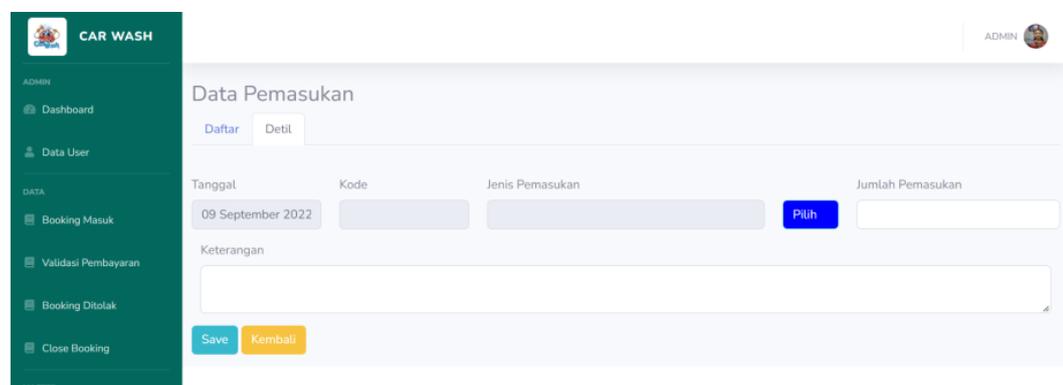


No	Bulan Saldo	Saldo Awal	Saldo Akhir
1	September-2022	970.000	1.065.000
2	August-2022	1.000.000	970.000

Gambar 5. 14 Tampilan *Interface* Saldo

5.1.1.15 Tampilan *Interface* Form Pemasukan

Tampilan *interface form* pemasukan digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data dana pemasukan pada Melati III Carwash Pringsewu. Data-data pemasukan yang dapat dikelola yaitu tanggal pemasukan, kode pemasukan, jenis pemasukan, jumlah pemasukan, dan keterangan pemasukan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* pemasukan dapat dilihat pada gambar 5.15.



Gambar 5. 15 Tampilan *Interface* Form Pemasukan

5.1.1.16 Tampilan *Interface Form* Pengeluaran

Tampilan *interface form* pengeluaran digunakan oleh admin untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data dana pengeluaran atau pemakaian pada Melati III Carwash Pringsewu. Data-data pengeluaran yang dapat dikelola yaitu nomor transaksi, tanggal pengeluaran, digunakan untuk, jumlah pengeluaran, keterangan pengeluaran, tutup transaksi. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* pengeluaran dapat dilihat pada gambar 5.16.

Gambar 5. 16 Tampilan *Interface Form* Pengeluaran

Setelah menginputkan data pengeluaran, dan menutup transaksi pengeluaran maka admin dapat mencetak faktur pengeluaran. Untuk lebih jelasnya faktur bukti pengeluaran pada sistem terdapat pada gambar 5.16.

MELATI 3 CAR WASH
Cucian Mobil Melati
Jl. Melati No 3, Pringombo IV, Pringsewu. WA. 085777841320

No. Trx : F2022090001 Tanggal : 09 September 2022

Bukti Pengeluaran Keuangan

Bukti Pengeluaran keuangan ini digunakan sebagai arsip penting perusahaan untuk keluar masuknya suatu keuangan. adapun uang yang dikeluarkan oleh perusahaan sebagai berikut :

Digunakan Untuk : PEMBELIAN ALAT CUCIAN
Total : 200000
Keterangan :

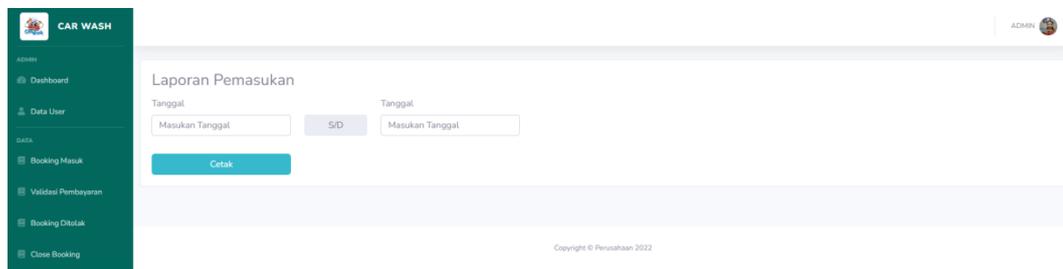
Demikian bukti ini dibuat secara sadar dan berdasarkan kegunaan masing-masing yang telah disetujui dan disahkan oleh pimpinan. Atas perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Diketahui, Disetujui Oleh,
(Admin) (Pimpinan)

Gambar 5. 17 Tampilan Bukti Faktur Pengeluaran

5.1.1.17 Tampilan *Interface Form* Laporan Pemasukan

Tampilan *interface form* laporan pemasukan merupakan *form* untuk memilih periode laporan pemasukan yang ingin dicetak oleh seorang admin, didalam *form* ini admin memilih periode tanggal berdasarkan tanggal hari ini atau satu bulan, setelah memilih periode laporan pemasukan yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan pemasukan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* laporan pemasukan dapat dilihat pada gambar 5.18.



Gambar 5. 18 Tampilan *Interface Form* Laporan Pemasukan

5.1.1.18 Tampilan Laporan Pemasukan

Setelah memilih periode laporan pemasukan yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan pemasukan. Untuk lebih jelasnya laporan pemasukan dapat dilihat pada gambar 5.19.



MELATI 3 CAR WASH
Rincian Pemasukan
Jl. Melati No 3, Pringombo IV, Pringsewu, WA. 085777841320

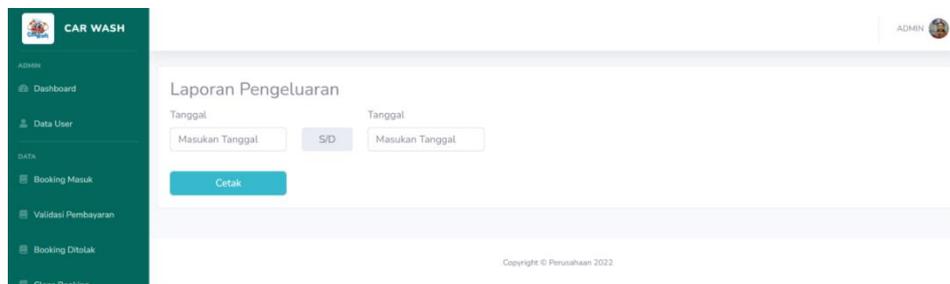
Periode : 2022-09-01 S/D 2022-09-30

No	Tanggal	Jenis Pemasukan	Keterangan	No.Reff.Booking	Total
1	2022-09-07	PEMASUKAN BOOKING	PEMASUKAN BOOKING ONLINE	B2022090001	40.000
2	2022-09-07	CUCI DI TEMPAT	BE 6764 ACC ANGGI		40.000
3	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	SUPRIYADI BE 1691 US INOVA P		45.000
4	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	YANTO BE 1284 BB PAJERO		50.000
5	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	BADRYA BE 1108 ANH LGX		40.000
6	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	DARYA BE 1136 AI AVANZA		40.000
7	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	ENDA BE 1566 EFF MARCH		35.000
8	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	ANTON BE 1895 GH RUSH		40.000
9	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	IMAM BE 1218 AR APV		40.000
10	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	ANDOYO BE1529 AFS AGYA		35.000
11	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	BASUKI BE 1820 IS INOVA		40.000
12	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	BIMO BE 1627 AWS BRIO		35.000
13	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	SUGENG BE 1250 CF TERIOS		40.000
14	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	YONO BE 1216 NR XENIA		40.000
15	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	YATNO BE 1017 EPY XENIA (SANGAT KOTOR)		45.000
16	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	DARSONO B 2455 IN AVANZA		40.000
17	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	AMBAR BE 1773 YN AGYA		35.000
18	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	ALKA BE 1387 CIP XPANDER		40.000
19	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	TIANA BE 1592 FP CAMRY		40.000
20	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	SUMONO BE 1626 CH TERIOS		40.000
21	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	MANIA BE 1449 US VIOS		35.000
22	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	SUPRIYADI BE 1751 YY JEEP		40.000
23	2022-09-08	CUCI DI TEMPAT	PUTRI BE F 1834 DV AGYA		35.000

Gambar 5. 19 Tampilan Laporan Pemasukan

5.1.1.19 Tampilan *Interface Form* Laporan Pengeluaran

Tampilan *interface form* laporan pengeluaran merupakan *form* untuk memilih periode laporan pengeluaran yang ingin dicetak oleh seorang admin, didalam *form* ini admin memilih periode tanggal berdasarkan tanggal hari ini atau satu bulan, setelah memilih periode laporan pengeluaran yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan pengeluaran. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* laporan pengeluaran dapat dilihat pada gambar 5.20.



Gambar 5. 20 Tampilan *Interface Form* Laporan Pengeluaran

5.1.1.20 Tampilan Laporan Pengeluaran

Setelah memilih periode laporan pengeluaran yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan pengeluaran. Untuk lebih jelasnya laporan pengeluaran dapat dilihat pada gambar 5.21.



MELATI 3 CAR WASH
Rincian Pengeluaran
 Jl. Melati No 3, Pringombo IV, Pringsewu. WA. 085777841320

Periode : 2022-09-01 S/D 2022-09-30

No	Tanggal	No. Debit	Digunakan Untuk	Keterangan	Total
1	2022-09-07	F2022090001	KONSUMSI	BELI NASI PDG UNTUK 4 PEGAWAI	50.000
2	2022-09-07	F2022090002	PENGGAJIAN KARYAWAN	GAJI KARYAWAN ALDI	210.000
3	2022-09-15	F2022090003	KONSUMSI	sayur	60.000
4	2022-09-15	F2022090004	PENGGAJIAN KARYAWAN	gaji	1.000.000
5	2022-09-15	F2022090005	LISTRIK	token listrik	300.000
6	2022-09-18	F2022090006	KONSUMSI	beli sayur	45.000
7	2022-09-18	F2022090007	PEMBELIAN ALAT CUCIAN	shampo	250.000
8	2022-09-18	F2022090008	PEMBELIAN ALAT CUCIAN	semir	65.000
9	2022-09-18	F2022090009	PEMBELIAN ALAT CUCIAN	lap ember 2 sikat 2	110.000
10	2022-09-18	F2022090010	PEMBELIAN ALAT CUCIAN	pengharum stela	27.000
11	2022-09-18	F2022090011	KONSUMSI	gula kopi	20.000
Grand Total					2.137.000

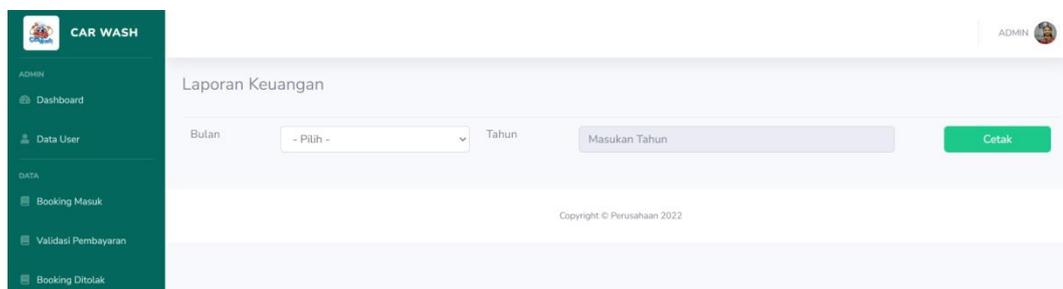
Mengetahui ,20 Sep 2022
Pimpinan,

(_____)

Gambar 5. 21 Tampilan Laporan Pengeluaran

5.1.1.21 Tampilan *Interface Form* Laporan Keuangan

Tampilan *interface form* laporan keuangan merupakan *form* untuk memilih periode laporan keuangan yang ingin dicetak oleh seorang admin, didalam *form* ini admin memilih periode bulan dan tahun, setelah memilih periode laporan keuangan yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan keuangan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* laporan keuangan dapat dilihat pada gambar 5.22.



Gambar 5. 22 Tampilan *Interface Form* Laporan Keuangan

5.1.1.22 Tampilan Laporan Keuangan

Setelah memilih periode laporan keuangan yang dibutuhkan, maka admin dapat melakukan cetak laporan keuangan. Untuk lebih jelasnya laporan keuangan dapat dilihat pada gambar 5.23.



MELATI 3 CAR WASH
LAPORAN KEUANGAN
 Jl. Melati No 3, Pringombo IV, Pringsewu. WA. 085777841320

Periode : 202209-09

NO.	TANGGAL	KETERANGAN	Debit	Kredit	Saldo
1	01/09/2022	SALDO AWAL	0	0	970.000
2	07/09/2022	PEMASUKAN BOOKING	40.000	0	1.010.000
3	07/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.050.000
4	07/09/2022	KONSUMSI	0	50.000	1.000.000
5	07/09/2022	PENGGAJIAN KARYAWAN	0	210.000	790.000
6	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	830.000
7	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	870.000
8	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	905.000
9	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	945.000
10	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	985.000
11	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	1.020.000
12	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.060.000
13	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	1.095.000
14	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.135.000
15	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.175.000
16	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	45.000	0	1.220.000
17	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.260.000
18	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	1.295.000
19	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.335.000
20	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.375.000
21	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.415.000
22	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	1.450.000
23	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	40.000	0	1.490.000
24	08/09/2022	CUCI DI TEMPAT	35.000	0	1.525.000

Gambar 5. 23 Tampilan Laporan Keuangan

5.1.2.1 Tampilan *Interface Form Profil User*

Tampilan *interface form profil user* digunakan untuk mengubah *profil* pengguna sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Data-data *profil user* yang dapat dikelola yaitu nama pengguna, nomor *handphone*, *password* dan ulangi *password*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form profil user* dapat dilihat pada gambar 5.24.

Gambar 5. 24 Tampilan *Interface Form Profil User*

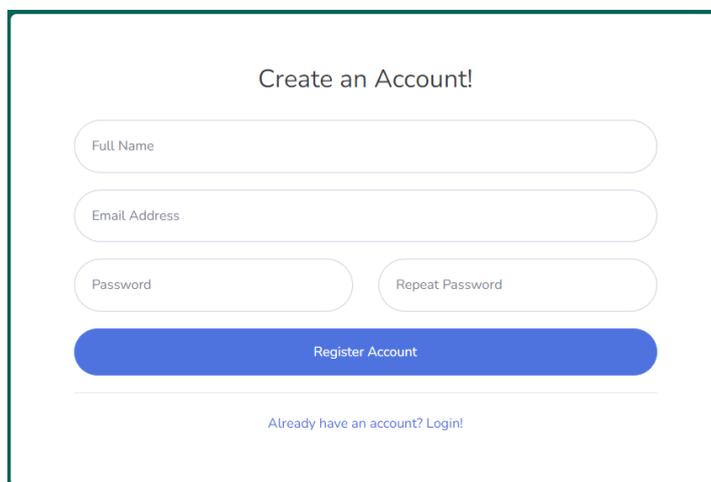
5.1.2 Tampilan Halaman *User/Pelanggan*

Tampilan *interface form user/pelanggan* merupakan *form* yang dapat diakses oleh pelanggan pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Berikut ini adalah tampilan yang dapat diakses pelanggan yang dapat dilihat pada sub bab dibawah ini.

5.1.2.1 Tampilan *Interface Form Registrasi*

Tampilan *Interface form* registrasi digunakan oleh *user/pelanggan* untuk mendaftar dan verifikasi kedalam sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Untuk

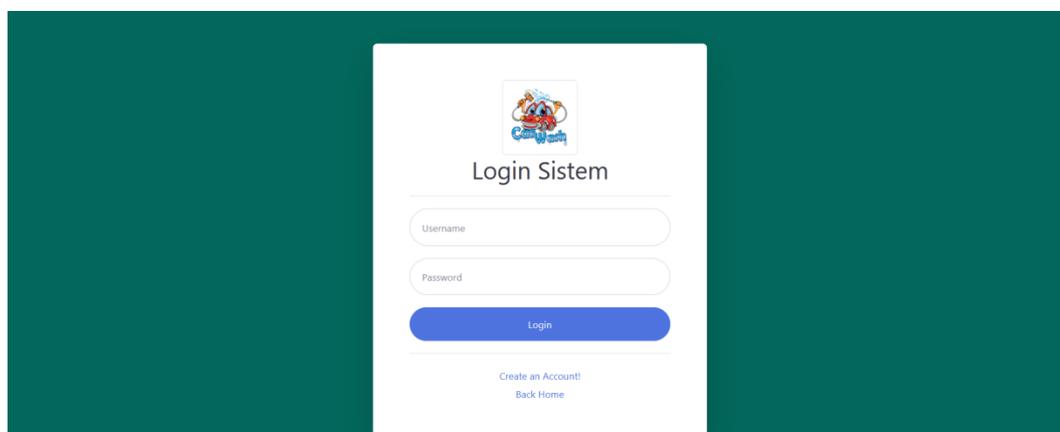
data yang diinputkan oleh *user* yaitu nama lengkap/*full name*, alamat email/*email address*, kata sandi/*password*, ulangi kata sandi/*repeat password*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* registrasi dapat dilihat pada gambar 5.25.



Gambar 5. 25 Tampilan *Interface Form Login User/Pelanggan*

5.1.2.2 Tampilan *Interface Form Login*

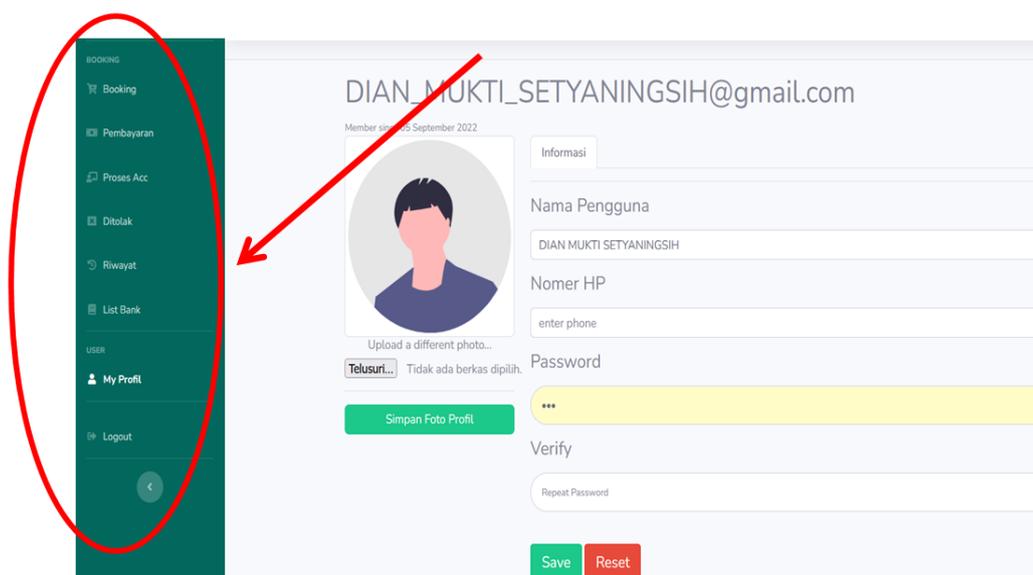
Tampilan *Interface form login* digunakan oleh *user/pelanggan* untuk masuk kedalam sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Untuk dapat masuk kedalam sistem ini *user/pelanggan* harus memasukkan *username* dan *password* benar, yang *valid* pada sistem yang telah dikembangkan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form login* dapat dilihat pada gambar 5.26.



Gambar 5. 26 Tampilan Halaman *Login*

5.1.2.2 Tampilan *Interface Dashboard*

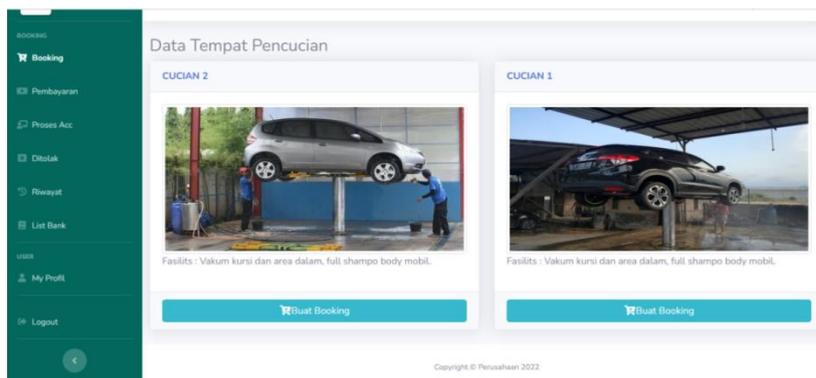
Tampilan *interface dashboard* digunakan oleh *user/pelanggan* untuk melihat proses berjalan sistem yang diakses oleh hak akses *user/pelanggan*. Didalam *dashboard* yang diakses oleh *user/pelanggan* dapat mengakses dan memanipulasi data pemesanan/*booking*, melakukan pembayaran online berdasarkan *booking* yang dilakukan, melihat validasi penerimaan *booking/proses acc*, *booking* ditolak, riwayat, *list bank*, dan mengubah *profil user*. Untuk lebih jelasnya tampilan halaman *dashboard* dapat dilihat pada gambar 5.27.



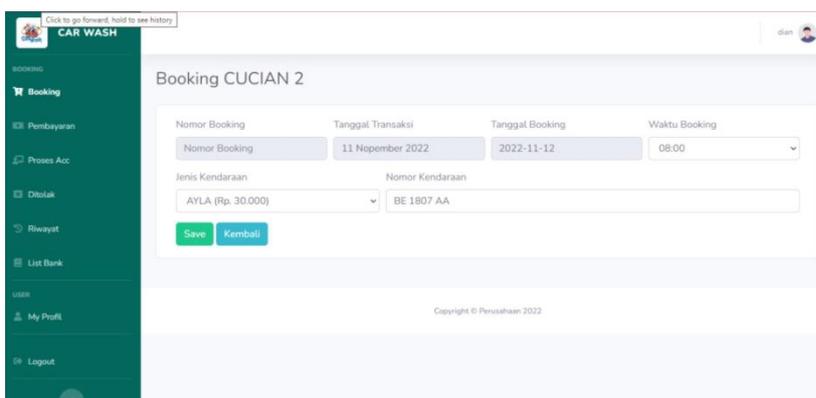
Gambar 5. 27 Tampilan *Interface Dashboard*

5.1.2.3 Tampilan *Interface Form Booking*

Tampilan *interface form booking* digunakan oleh *user/pelanggan* untuk menginputkan, mengubah, mencari dan menghapus data *booking* yang dilakukan oleh pelanggan. Data-data *booking* yang dapat diinputkan yaitu nomor *booking*, tanggal transaksi, tanggal *booking*, waktu *booking*, keterangan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form booking* dapat dilihat pada gambar 5.28 dan gambar 5.29.



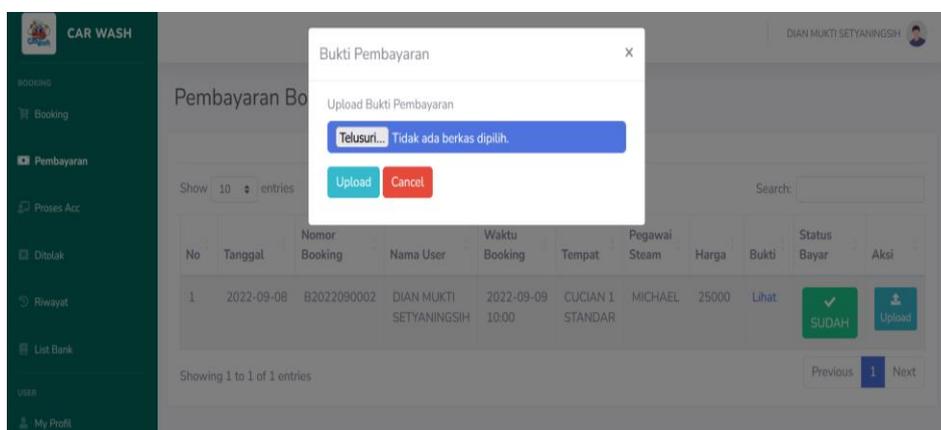
Gambar 5. 28 Tampilan *Interface Form Booking* (1)



Gambar 5. 29 Tampilan *Interface Form Booking* (2)

5.1.2.4 Tampilan *Interface Form Pembayaran*

Tampilan *interface form* pembayaran digunakan oleh *user/pelanggan* untuk meng-*upload* bukti pembayaran *booking* yang dilakukan oleh pelanggan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form* pembayaran dapat dilihat pada gambar 5.30.



Gambar 5. 30 Tampilan *Interface Form Pembayaran*

5.1.2.5 Tampilan *Interface Booking Ditolak*

Tampilan *interface booking* ditolak digunakan oleh *user/pelanggan* untuk mengetahui pemesanan yang telah ditolak oleh Melati III Carwash Pringsewu. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form booking* ditolak dapat dilihat pada gambar 5.31.

No	Tanggal	Nomor Booking	Nama User	No.Hp	Waktu Booking	Tempat	Harga	Keterangan Ditolak
1	2022-09-09	B2022090003	DIAN MUKTI SETYANINGSIH		2022-09-10 09:30	CUCIAN 1 STANDAR	25000	

Gambar 5. 31 Tampilan *Interface Booking Ditolak*

5.1.2.6 Tampilan *Interface Riwayat Booking*

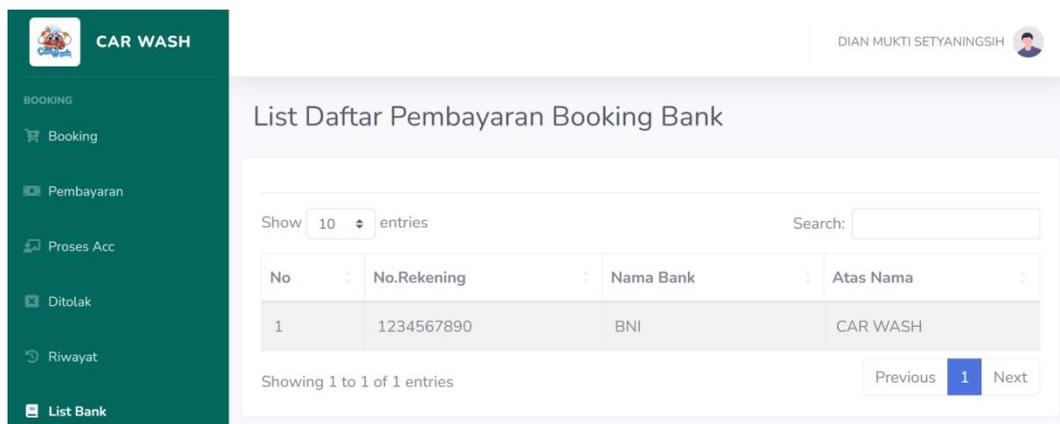
Tampilan *interface riwayat booking* digunakan untuk mengetahui history pemesanan cucian kendaraan yang telah diselesaikan, di acc atau ditolak oleh admin bagi pelanggan. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface riwayat booking* dapat dilihat pada gambar 5.32.

No	Tanggal	Nomor Booking	Nama User	No.Hp	Waktu Booking	Tempat	Pegawai Steam	Harga
1	2022-09-05	B2022090001	DIAN MUKTI SETYANINGSIH		2022-09-07 09:30	CUCIAN 1 STANDAR	DIAN MUKTI SETYANINGSIH	25000

Gambar 5. 32 Tampilan *Interface Riwayat Booking*

5.1.2.3 Tampilan *Interface List Bank*

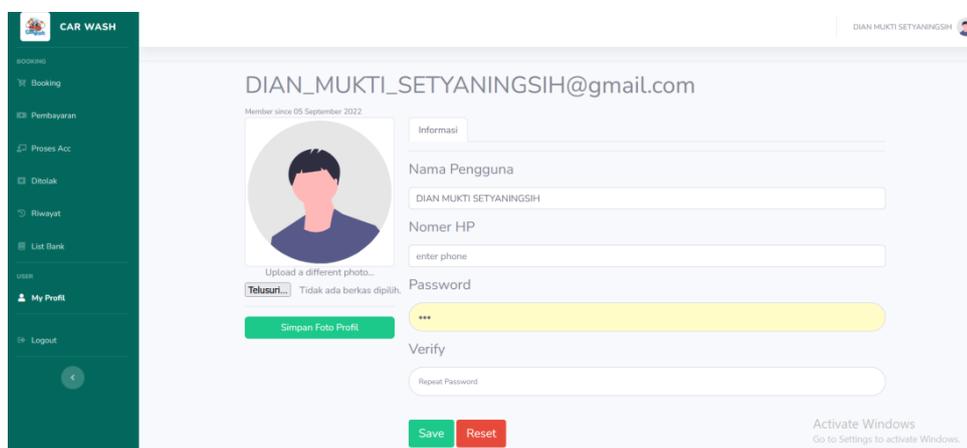
Tampilan *interface list bank* digunakan untuk mengetahui informasi nomor rekening *bank* yang dimiliki oleh Melati III Carwash Pringsewu. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface list bank* dapat dilihat pada gambar 5.33.



Gambar 5. 33 Tampilan *Interface List Bank*

5.1.2.4 Tampilan *Interface Form Profil User*

Tampilan *interface form profil user* digunakan untuk mengubah *profil* pengguna sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu. Data-data *profil user* yang dapat dikelola yaitu nama pengguna, nomor *handphone*, *password* dan ulangi *password*. Untuk lebih jelasnya tampilan *interface form profil user* dapat dilihat pada gambar 5.34.



Gambar 5. 34 Tampilan *Interface Form Profil User*

5.2 Testing ISO 25010

5.2.1 Hasil Pengujian *Functional Suitability*

Hasil penilaian kuesioner *functional suitability* pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu dengan butir pertanyaan sebanyak 27 buah. Berikut hasil penilaian kuesioner *functional suitability* dapat dilihat pada tabel 5.1.

Tabel 5. 1 Penilaian Kuesioner *Functional Suitability*

No	Responden	Akses	Pertanyaan																										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Agung Dwi Hermanto	Admin	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
2	Karno	Admin	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	
3	Wahyu Puji Antono	User/Pelanggan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
4	Rani Hamidah	User/Pelanggan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
5	Andri Ariyanto	User/Pelanggan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	

5.2.2 Hasil Pengujian *Performace Efficiency*

Hasil penilaian kuesioner *performace efficiency* pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu dengan butir pertanyaan sebanyak 13 buah. Berikut hasil penilaian kuesioner *performace efficiency* dapat dilihat pada tabel 5.2.

Tabel 5. 2 Penilaian Kuesioner *Performance Efficiency*

No	Responden	Akses	Pertanyaan												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Agung Dwi Hermanto	Admin	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
2	Karno	Admin	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5		
3	Wahyu Puji Antono	User/Pelanggan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
4	Rani Hamidah	User/Pelanggan	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4		
5	Andri Ariyanto	User/Pelanggan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		

5.2.3 Hasil Pengujian *Usability*

Hasil penilaian kuesioner *usability* pada sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash

5.2.5 Hasil Perhitungan Pengujian *Performance Efficiency*

Hasil perhitungan pengujian *functional suitability* yang telah dilakukan dapat dilihat pada tabel 5.5.

Tabel 5. 5 Hasil Perhitungan Pengujian *Performance Efficiency*

Kriteria Jawaban	Bobot	Aspek <i>Performance Efficiency</i>													Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SS	5	5	4	5	4	4	5	4	4	5	4	4	5	4	44
S	4	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	6
N	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Responden		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	65
Skor Aktual		25	24	25	24	24	25	24	24	25	24	24	25	24	317
Skor Ideal		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	325
Perhitungan		Skor Aktual/Skor Ideal*100%													
Hasil <i>Performance Efficiency</i>		97.5384615384615%													

Berdasarkan hasil pengujian kualitas perangkat lunak yang dibangun dalam karakteristik *performance efficiency* memiliki hasil *persentase* keberhasilan sebesar 97,5 %. Nilai yang diperoleh tersebut selanjutnya dikonversi berdasarkan skala konversi nilai produk. Dapat disimpulkan bahwa nilai *persentase* yang diperoleh menunjukkan kualitas perangkat lunak karakteristik *performance efficiency* mempunyai skala “Sangat Baik” sehingga dapat dikatakan bahwa sistem informasi penjualan yang dibangun sudah memenuhi karakteristik *performance efficiency*.

5.2.6 Hasil Perhitungan Pengujian *Usability*

Hasil perhitungan pengujian *usability* yang telah dilakukan dapat dilihat pada tabel 5.6 di bawah ini.

Tabel 5. 6 Hasil Perhitungan Pengujian *Usability*

Kriteria Jawaban	Bobot	Aspek <i>Usability</i>																										Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
SS	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	5	5	5	80
S	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
N	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah Responden		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	130
Skor Aktual		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	25	25	25	25	25	25	25	647
Skor Ideal		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	650
Perhitungan		Skor Aktual/Skor Ideal*100%																										
Hasil <i>Usability</i>		99.5384615384615%																										

Berdasarkan hasil pengujian kualitas perangkat lunak yang dibangun dalam karakteristik *usability* memiliki hasil *persentase* keberhasilan sebesar 99,5%. Nilai yang diperoleh tersebut selanjutnya dikonversi berdasarkan skala konversi nilai produk. Dapat disimpulkan bahwa nilai *persentase* kualitas perangkat lunak karakteristik *usability* mempunyai skala “Sangat Baik” sehingga dapat dikatakan sistem informasi penjualan yang dibangun memenuhi karakteristik *usability*.

5.2.7 Hasil Keseluruhan Pengujian ISO 25010

Dari hasil perhitungan karakteristik yang digunakan oleh peneliti, berikut hasil keseluruhan pengujian ISO 25010 dapat dilihat pada tabel 5.7 di bawah ini.

Tabel 5. 7 Hasil Perhitungan Keseluruhan ISO 25010

ASPEK	SKOR AKTUAL	SKOR IDEAL	%SKOR AKTUAL	KRITERIA
<i>Functional Suitability</i>	673	675	99.7037037037037%	SANGAT BAIK
<i>Performance Efficiency</i>	317	325	97.5384615384615%	SANGAT BAIK
<i>Usability</i>	647	650	99.5384615384615%	SANGAT BAIK
TOTAL	1637	1650	99.2121212121212%	SANGAT BAIK

Berdasarkan hasil pengujian ISO 25010 yang telah dilakukan dengan melibatkan 5 Responden bahwa kesimpulan kualitas kelayakan perangkat lunak dengan *score* 99,2 % yang dihasilkan secara keseluruhan mempunyai skala “Sangat Baik” dan dinilai layak untuk diterapkan pada Melati III Carwash Pringsewu, untuk penjabaran kuisisioner terkait pengujian ISO 25010 telah dilampirkan pada skripsi ini.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang diperoleh dari sistem informasi *booking* yang dibangun dan kembangkan pada Melati III Carwash mampu menggantikan sistem *booking* pencucian kendaraan yang dulunya masih menggunakan cara konvensional menjadi terkomputerisasi, dengan adanya pengembangan sistem yang dilakukan peneliti dapat membantu pelanggan mempermudah pemesanan pencucian kendaraan, pelanggan tidak harus datang langsung ke Melati III Carwash, sehingga proses *booking* dan pengolahan data pemesanan akan menjadi lebih efisien dan efektif karena perkembangan yang mampu memberikan pelayanan yang lebih baik dari sistem yang lama untuk pelanggan dan administrasi Melati III Carwash. Sistem informasi *booking* yang dibangun juga mengatasi permasalahan pencatatan manual; transaksi pemasukan dan pengeluaran Melati III Carwash, sehingga pembuatan laporan pemasukan, laporan pengeluaran dan laporan keuangan dapat dibuat dengan cepat, mudah dan akurat, tanpa perekapan ulang dari buku besar ataupun transaksi harian. Sistem informasi *booking* juga mampu menyelesaikan permasalahan mengenai antrian, karena pelanggan dapat menentukan waktu pemesanan dan jika diwaktu yang telah dipilih pelanggan terdapat tempat cuci dan pekerja masih tersedia (tidak penuh) maka pemesanan akan di verifikasi *acc* penerimaan *booking* sehingga pelanggan tidak perlu lagi menunggu terlalu lama, cukup datang ke Melati III Carwash sesuai data pemesanan yang telah ditentukan pelanggan dan diterima oleh pihak administrasi Melati III Carwash.

Pengujian sistem informasi *booking* untuk mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran di Melati III Carwash Pringsewu untuk memastikan sistem layak atau tidak untuk diimplementasikan menggunakan pengujian metode ISO 25010 dengan fokus pengujian ahli yang digunakan diantaranya *functional suitability*, *performance efficiency*, dan *usability*. Pengujian dilakukan dengan menyebarkan sebanyak 5 responden yang terbagi menjadi 2 responden Admin sebagai pihak Melati III Carwash Pringsewu, dan 3 responden responden dari pihak pelanggan Melati III Carwash Pringsewu. Teknik *sample* yang digunakan untuk menentukan sampel pengujian yaitu *Random Sampling*, dimana hanya mengambil beberapa pihak yang terkait dengan sistem untuk menjadi *sample* penelitian serta revisi program dari penguji pihak ahli sebanyak 3 kali, Berdasarkan hasil pengujian ISO 25010 memiliki *presentase* nilai sebesar 92%. secara skala *likert* kesimpulan bahwa kelayakan perangkat lunak yang dihasilkan memiliki keberhasilan Sangat Baik, sehingga layak untuk diterapkan dan diimplementasikan pada Melati III Carwash Pringsewu.

Sistem ini dirancang menggunakan metode pengembangan sistem yaitu *prototype*, untuk metode antrian menggunakan metode *Single Channel, Single Phase* yang merupakan metode antrian *booking* yang proses bisnisnya memiliki lajur satu pelayanan jasa seperti Carwash Pringsewu, pendekatan menggunakan *OOP/* berorientasi Objek dengan menggunakan model *usecase* dan *activity diagram*. Dalam pengumpulan data-data yang diperlukan penulis menggunakan 4 metode yaitu *study literatur*, *Observasi*, dokumentasi dan wawancara serta sistem ini dalam pembuatannya menggunakan bahasa pemrograman *PHP, HTML, Javascript* dan *mysql*.

6.2 Saran

Untuk pengembangan dari sistem yang telah dibuat penulis memberikan saran untuk hendaknya dapat dipergunakan oleh *user* yang memahami sistem komputerisasi, sehingga proses pengelolaan datanya dapat dilakukan dengan baik serta *monitoring* berkala terkait pengoperasian sistem informasi yang telah dikembangkan untuk Melati III Carwash Pringsewu.

DAFTAR PUSTAKA

- Afuan, L., & Ismailiah, N. (2021). Rancang Bangun Aplikasi Layanan Penyedia Jasa (Studi Kasus: Desa Sidakangen Purbalingga). *Jurnal Dinamika Rekayasa*, 75-85.
- Al-Ayyubi, F. R. (2022). Sistem Informasi Pelayanan Jasa Cuci Dan Custom Sepatu Berbasis Web (Studi Kasus : Good and Beast Shoes). *Jurnal Technologia*, 6-15.
- Anharudin, & Dewi, L. B. (2019). Aplikasi E-Booking Salon Berbasis Web Pada Dhiva Zahra Salon Dan SPA Cilegon-Banten. *Jurnal Prosisko*, 36-41.
- Aprian, R. D. (2021). Sistem Pemesanan Jasa Photography Berbasis Web. *Jurnal Seminar Nasional Informatika dan Sistem Informasi*, 274-278.
- Chayanti, M., & Lamsani, M. (2021). Perancangan Sistem Informasi Jasa Layanan Pencucian Kendaraan Bermotor. *Jurnal Sistem Informasi*, 639-648.
- Christian, A., Rizal, K., Alam, N., & Amir. (2019). Perancangan Sistem Informasi Jasa Cuci Mobil Dan Motor. *Jurnal Inti Nusa Mandiri*, 65-70.
- Gunawan, H., & Triantoro, A. (2017). Sistem Informasi Pengelolaan Rapor Kurikulum 2013. 54.
- Handayani, D., & Lubis, H. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Pemesanan Furnitur Berbasis Website Dengan Metode RAD (Studi Kasus Di Cv. Tujuh Samudra). *Jurnal Teknik Informatika*, 47-52.
- Kholikussifa, A., Fitriansyah, A., & Irsan, M. (2022). Membangun Aplikasi Pelayanan Jasa Steam Motor Dan Mobil Pada Afra Snow Wash. *Jurnal Seminar Nasional RIset dan Teknologi* , 633-639.
- Kusumo, S. C. (2021). Optimalisasi Antrian Perawatan Mobil Ford Menggunakan Model Single Channel Single Phase (SCSP) (Studi Kasus Bengkel September Auto Service Bandar Lampung). *Jurnal Informatika*, 1-12.
- Mubarok, H. A., & Bernadisman, D. (2021). Sistem Informasi Pemesanan Barang Berbasis Web Pada Toko Kelontong Amanah. *Jurnal Visualika*, 24-34.
- Pradita, & Mubarok. (2021). Sistem Informasi Pelayanan Jasa Pada Luucky Photo. *Jurnal Teknologi dan Informasi*, 81-95.
- Randi, Hidayat, R., & Yulindo. (2021). Perancangan Sistem Informasi Pemesanan Catering Berbasis Web (Studi Kasus: Rumah Makan Ndek Ranto). *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 12-21.
- Randi, Hidayat, R., & Yulindo. (2021). Perancangan Sistem Informasi Pemesanan Catering Berbasis Web (Study Kasus : Rumah Makan Ndek Ranto). *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 12-21.
- Rohmah, M., M. Syafiih, & Hudawi, A. (2021). Pengembangan Sistem Informasi Cuci Mobil berbasiskan Website. *Jurnal Rekayasa*, 466-471.

- Rosa A. S, & M. Shalahuddin. (2018). *Rekayasa Perangkat Lunak Tersruktur dan Berorientasi Objek*. Bandung: Informatika.
- Saputra, A. D., & Borman, R. I. (2020). Sistem Informasi Pelayanan Jasa Foto Berbasis Android (Studi Kasus: Ace Photography Way Kanan). *Jurnal Teknologi an Sistem Informasi*, 87-94.
- Sari, E. P., & Pudjiarti, E. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Pemesanan Jasa Percetakan Berbasis Website Studi Kasus : CV. Prima Framedia. *Jurnal Teknologi Informasi dan Multimedia*, 229-236.
- Sestiyunda, M. L., & Prasetyo H, F. (2017). Pengembangan Sistem Informasi Booking Service Motor Honda Pada PT. Pacific Motor II Bekasi Berbasis Web. *Jurnal Inkofar*, 51-61.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung : Alfabeta.
- Yanto, G., Aswin, A. R., & Asri, D. (2021). Aplikasi Car Wash The Autobridal Plus 75 Padang. *Jurnal Simtika*, 22-28.

LAMPIRAN

LAMPIRAN DATA WAWANCARA



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

Form Wawancara: 01.

DAFTAR PERTANYAAN WAWANCARA

Tanggal : 2 / 6 / 2022

Peneliti melakukan wawancara dengan Bapak **Agung Dwi Hermanto**, selaku Pemilik Melati III Carwash untuk memperoleh informasi mengenai permasalahan dan kendala-kendala yang dihadapi.

1. Apakah terdapat kendala untuk bisnis yang dijalankan di Melati III Carwash?

Jawab :

Pencatatan transaksi pencucian kendaraan masih menggunakan pencatatan manual, setiap transaksi pencucian kendaraan atau *steam* dicatat pada buku besar, jadi selama ini belum terdapat proses yang terkomputerisasi pada Melati III Carwash sehingga apabila pemilik meminta laporan steam setiap bulannya maka harus menunggu sampai staff Melati III Carwash selesai merekap transaksi steam harian pada buku besar, sehingga laporan tidak *real time*.

2. Apakah pengolahan data transaksi pemasukan dan pengeluaran sudah menggunakan komputer di Melati III Carwash?

Jawab :

Untuk pengolahan data transaksi masih menggunakan buku besar serta pengolahan pemesanan untuk menerima jasa *Carwash* Melati III harus datang ke lokasi, hal ini dirasa kurang efektif dan efisien.

3. Bagaimana cara mengelola data pemesan pencucian kendaraan di Melati III Carwash?



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

Jawab :

Sistem *booking* pencucian kendaraan masih menggunakan cara konvensional, yaitu pelanggan untuk melakukan pemesanan pencucian kendaraan harus datang langsung ke Melati III Carwash, hal ini dirasa oleh pemilik Carwash kurang efisien.

4. Apakah sangat diperlukan pengembangan sistem informasi di Melati III Carwash?

Jawab :

Menurut pemilik Melati III Carwash bahwa melihat perkembangan teknologi yang sangat pesat, diperlukan pengembangan sistem *booking* serta pengolahan transaksi pemasukan dan pengeluaran hasil dari jasa cuci kendaraan.

5. Berapa jumlah pemesanan jasa cucian perharinya di Melati III Carwash?

Jawab :

Untuk pemesanan biasa bisa sampai 30 pelanggan perhari bahkan bisa lebih dari itu.

6. Berapa jumlah pemesanan jasa cucian perharinya di Melati III Carwash?

Jawab :

Untuk pemesanan biasa bisa sampai 30 pelanggan perhari bahkan bisa lebih dari itu.

7. Berapa jumlah staff jasa cucian di Melati III Carwash?

Jawab :

Terdapat 5 orang yang terdiri dari 4 *staff* cuci kendaraan dan 1 administrator sebagai pencatat transaksi cuci kendaraan.

8. Dimanakah alat dari Melati III Carwash?

Jawab :

Kec. Pringsewu, Kabupaten Pringsewu, Lampung.



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

Pringsewu, 2. - Juni - 2022

Pewawancara/Mahasiswa/i

(DIAN MUKTI SETYANINGSIH)



(AGUNG DWI HERMANTO)

LAMPIRAN DATA TRANSAKSI STEAM

Tanggal: Senin 06.07.22

PENERIMAAN			PENGELUARAN		
Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
BE-1631-WS	INOVIA P	45.000			
BE-1284-PB	PADJERO	50.000			
	usu	10.000			
BE-1108-ANTH	LGX	40.000			
BE-1006-VW	CUAMBA	40.000			
Mentoh	PCX	10.000	+	10.000	
BE-1136-AJ	CUAMBA	40.000			
B-1566-EEF	MARCH	35.000			
BE-1895-GH	PLUSH	40.000			
B-1001-SEI	VIMS	35.000			
BE-2118-UP	APV	40.000			
B-1529-AED	AGYA	35.000			
BE-2598-CC	HONDA	40.000	+	10.000	
F-1826-IT	INOVIA	40.000			
BE-1627-MS	Brim	35.000			
BE-2501-CF	terias	40.000			
BE-1216-NR	Xenia	40.000			
B-1017-LEFY	Xenia	45.000		(Sangat kotor)	
B-2455-SM	CUAMBA	40.000			
BE-275-CP	mobi him	40.000			
BE-1373-YV	AGYA	35.000			
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Tanggal: Sekasa 07.07.22

PENERIMAAN			PENGELUARAN		
Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
RE.1389.CID	X-pander	40.000			
	Kipang hama	40.000			
	Vios	35.000			
RE.59.FP	Camry	40.000	+	10.000	
MONTOR	PCX	10.000			
RE.1449.115	Terios	40.000	+	15.000	
RE.1623.CA	Vios	35.000			
B.188.FK	Jeep	50.000			
RE.1851.YE	Cuonpa	40.000			
E.1824.DK	Ayha	35.000			
RE.1083.AMY	Cuonpa	40.000	+	10.000	
RE.902.XX	Ayha	35.000			
E.1571.CH	Sirion	35.000			
MONTOR	ACROX	10.000			
16					
17	RARI	07.07.22			
18	RE.1501.CIB	YARIS	40.000	->	kembalikan di kas 50RB
19	RE.1001.AM	Signa	45.000	->	Sangat kotor
20	RE.2591.CA	HONDA	40.000		
21	RE.9905.UF	Grand max	40.000		
22	RE.1134.AF	LGX	40.000		
23	MONTOR	Varia	10.000		
24	RE.8027.CA	Carry	40.000		
25	RE.1051.VD	Cigya	35.000		
26	RE.1323.FB	Xenia	40.000		
27	RE.1253.UD	SIGNA	40.000	+	10.000
28	RE.1318.AM	Cuonpa	40.000		
29	MONTOR	Varia	10.000		
30	RE.1501.CID	HRV	40.000		
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Tanggal: 09/06/22 KAMIS

PENERIMAAN			PENGELUARAN			
Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang	
RO52-UN	L300	40.000	*			
DE-632-BX	INOVA	40.000	*			
BE-1507-CIB	Brish	40.000				
MONTOR	Sprat	15.000				
MONTOR	Sprat	15.000				
B.2778	FORTUNER	50.000				
- II -	mesin	10.000				
H.1239.2H	KULH	-				
BG-1021NW	YAPS	40.000				
MONTOR	Sprat	15.000				
BE-1090X	Spin	40.000				
RE-13914X	INOVA	40.000				
RE-1392CIB	JESS	35.000				
F.1662-PB	SIGRA	40.000				
BE-1592-CIC	CUANDA	40.000				
- II -	mesin	10.000				
17						
18						
JIMAT	101.05.22					
BE-9492-TI	Grand max	40.000				
BE-1493CIB	INOVA	45.000		+ Cuci mesin		
F.1024-DU	ayha	35.000				
BE-MONTOR	Terias	40.000				
BE-1029-C	CUANDA	40.000				
BE-1799-CE	Xenia	40.000				
B.1044-SRX	CUANDA	40.000				
- II -	Jazz	35.000				
BE-1304-TI	ayha	35.000				
B.537-DM	kipanghama	40.000				
B.1245-Y	MASDA	35.000				
BE-1609-CIB	CUANDA	40.000				
MONTOR	beat	10.000				
MONTOR	beat	10.000				
MONTOR	WAX	15.000		+ 40.000		
BE-1005-AM	malahio	40.000				
BE-1012-BU	Xenia lama	35.000				
R.1982-RPY	AVANZA	45.000		+ 5000		
BE-1066-CI	Terias	40.000				
BE-2325-FD	TERIOS	40.000				
MONTOR	vario	10.000				
MONTOR	vario	10.000				
41	MONTOR	NIAX	10.000	46	BE-17R-AMF. Brio	40.000
42	BE-1750-C	CUANDA	40.000			(ngekembor)
43	BE-1011-CIH	AVANZA	40.000			
44	BE-2305-CC	Grand MAX	40.000			
45	B.1486-kand	APV	40.000			

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Piat	Personel	Keterangan
	Kamis 28/2/24			Herdi yudi, mus, mam, star	
1.		Teti OS	BE 2402 UB		Putih 35
2.	YPT	Timor	BE 1554 UV	(Gratis)	MR #
3.		Terios	BE 2726 C		MR # 35
4.		Avanza	BE 1428 UY		Hitam 35
5.		XS Punder	BE 1262 DF		Hitam 35
6.		Avanza	BE 1214 UY		Putih 35
7.		Xenia	B 1706 MM		Hitam 35
8.	Pa. Iswarda	POZERO	BE 1042 UJ		Putih 40
9.	YPT	Avanza	BE 2102 JB		Hitam 30
10.		Xenia	BE 1574 UK		Putih 35
11.		Pajero	BE 1103 PE		Abu? 4
12.		Rush	BE 1475 OK	Sodik	Putih 35
13.		Brio	BE 1627 CC		Putih 35
14.		AGV	BE 1352 UC	(Gratis)	Silver #
15.		Punter	BE 1216 OF	mam, mus *	Bi Rii 35
16.		Ahya	BE 1052 UC		Putih 35
17.		CRV	BE		Putih 35
18.		Lix	BE 0083		Hitam 35
19.		CRV	BE 005 R		Putih 35
					605.000

Tanggal: Kamis - 28 - 11 - 19

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	BE 2827 UD	XENIA	35	1	Sayur	40000
2	BE 1869 CB	ZEDRA	25 BODI	2	Upah Kerja	
3	BE 1638 RV	XENIA	35	3	Bumbu + minyak	20000
4	BE 1068 DN	AVANZA	35	4	LIS+KIF	52000
5	BE 1808 UB	CALYA	35		SABUN colct	15000
6	B 211 ZTZ	Kijang Innova	40			
7	B 8641 BG	Panther	40			
8	B 1201 CBA	VIOS	35			
9	BE 2153 GB	APV	40			
10	BG 1587 HR	Kijang	40			
11	BE 3863 UE	CALYA	40			
12	BE 1771 UY	Panther	40			
13	BE 1581 EP	AVANZA	25 BODI			
14			465000			
15		UPAH KERJA	185000			
16			280000			
17		PENGULANGAN	197000			
18			153000			
19		UPAH IMAS	26000			
20			127000			
21		motor .2	10000			
22			137000			
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						

Tanggal: Rabu - 27 - 11 - 19

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	B 2402 PFA	XENIA	35	1	Sayur	
2	BE 8226 IX	TIZOS	40	2	Upah Kerja	40000
3	BE 1851 CH	AVANZA	35	3		
4	BE 1316 AB	ASKUDO	35	4		
5	BE 1350 UC	LUXIO	40			
6	BE 1064 CC	XENIA	35			
7	BE 1305 UD	CR-V	35			
8	BE 8657 IO	CATY	40			
9			295000			
10		UPAH KERJA	120000			
11			175000			
12		Pengeluaran	40000			
13			135000			
14		UPAH MAS	16000			
15			119000			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

Tanggal: 11-9-21

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	B 1011 A12	Avanza	35.000	1	Bahan Sewa	515.000
2	B 5522 BE	Avanza	35.000	2	Alat Tower	71.000
3	B 7502 BE	Selma	35.000	3	Sayur	20.000
4	B E 1522 EV	Avanza	35.000	4	Sendal + 2 Sikat	23.000
5	B E 80322 F	L 300 Mitsubishi	35.000	5	Sendal 1 Bl.	9.000
6	B G 1508 BH	Terios	35.000			
7	B E 2677 A	Inaz	35.000			
8	B G 5535 QA	Motor Kawazaki	10.000			
9	B F 1485 Y6	Terios	35.000			
10	B E 1029 UH	Toyota Iruva	35.000			
11	B E 1446 UW	Paseo	35.000			
12	B E 1737 UB	Satria	35.000			
13						
14						
15	12-9-2021					
16	CBR NEW	CBR NEW	10.000	1	Sayur	45.000
17	B 1394 F	Beah	10.000			
18	B E 8559 ZF	Mobil L 300 Pick up	35.000			
19						
20						
21	13-9-2021					
22				1	Sayur	15.000
23				2	Belanja Rehab Tower	450.000
24				3	Gaji Fari + Ery M ²	500.000
25	14-9-2021					
26	B C 2683 UK	Beat	10.000	1	Distrik Tolak	202.500
27	B E 1665 EF	Brio	35.000	2	Kopi 1 kg @ 23.000	23.000
28	B E 12531 A	Panthera	35.000	3	Sayur	15.000
29	B E 600 US	R 15 V3	10.000	4	Gaji Dhami M ²	250.000
30	B 4 5011 H3	Beat	10.000	5	Stap kran 3/4"	23.000
31	B E 2757 U1	Rivis	10.000	6		
32	B E 1135 U0	Avanza U0	35.000	7		
33	B E 1072 BE	Inaz	35.000	8		
34	B E 1216 NR	Xenia	35.000	9		
35	B E 117 UV	Ford Everest	35.000	10		
36	B 3 1382	Vixion	11.000	11		
37						
38		Mobil	6			
39		Mota	5			
40						

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Sabtu 23/02/14			Iw Herdi, EDO m... , R... Karmun	
1.		Karmun	BE 1053 CK		
2.	FIP	Avanza	BE 2165AL		abu-abu
3.		Fortuner	BE 1612 PD.		Hitam
5.		Punker	BE 2584 CW.		- Hitam
6.		Daya	BE 2243 WD.		- Biru
7.		TAFI	BE 1361 A		- Hitam
8.		Xs Rander	BE 1032 VD		Hitam
9.	Stilus Akiyah.	APV	BE		- Silver
10.	Ala Am Celi	Panther	BE 1456 UG		- Citan
11.		Datsun	BE 9234 DP.		- Silver
12.		Torios	B 586 EU		- SILVER
13.		INNOVA	BE 2135 US		- Hitam
14.		CHEVROLET	BE 2051 UP		- abu?
15.		Lajong	BE 2072 VS		- merah
16.		INNOVA	BE 1475 UB		- abu? / coklat?
17.		Calya	BE 1100 WB.		- merah
18.		Panther	BE		v Silver
19.		INOVA	BE 2926 CH		v Hitam
20.		Nanza	BE 1170 YK		Abu
21.		CRV	BA 114 CM		SILVER
22.		FORD	K. 9700 OD.		- merah
23.					
	Minggu 24/2/14			Iw. MS. YD. HR. YMS. AP.	
1.		AVANZA	BE 1041 UX		Silver
2.		DATSUN	BE 2210 RB		abu?
3.		XENIA	BE 1355 CH		coklat
4.		AVANZA	BE 1293 UG		silver
5.		- " -	BE 1342 UG		Citan
6.		XENIA	BE 2129 US		coklat
7.		TORIOS	BE 1282 UY		hitam
8.		AVANZA	21136 BR		- " -
9.		Panther	BE 8442 UK		Biru
10.		XENIA	BE 1042 GF		abu?

4

14

21.

33

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	KEMERANGAN
11	AVANZA				
11		AVIVI	BE21090B		
12		AVANZA	BE1533UC	OPERATIS	MERAH=40
13		RUSH	BE1271E		hitam= 35
14		AVANZA	BE1576		MERAH=35
15		Inoya	BE2174MA		PUTIH=35
16		PAZERO			SILVER:
17		T2	BE:9894		hitam: 40
18		AVANZA	BE:2194		Putih:
19		T120	BE:8023		Putih 35
20		11200	BE8023UP		hitam

JUMAH
22/2/19

W. Yudi, Herdi Imanan, Edo, Naus, Yusfan

1	AVANZA	AVANZA	BE2131UD		SILVER	35
2		L3000	BE2152UC		hitam	40
3		FANTOM	BE1031UB		hitam	35
4		KIJANG	BE2256US		COXAT	35
5		LIVINA	B 1940		SILVER	35
6		KIJANG	BE2377AV	Bu Wayuni	hitam	} Geratis
7		EYLA	BE147UB		merah	
8	Fit	Timor	BN		Biru	35
9		FORTUNER	B	Bu Wayuni	Putih	Geratis
10	Pto Gery	SENIA	BE2586UH		MERAH	35
11		Turing	MF1345UC		Hitam	40
12		L300	L300		Hitam	35
13		GPRND	BE1537CA		HITAM	40
14		Brio	BE1692UH	(Geratis)	Hitam	35
15		SIGRA	BE1003UB		Putih	
16		MANORA	BE1014UH		SILVER	35
					Abu?	40
					435.000:	
					120.	

(26)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan	
Selasa - 26/2/18						
1				AS, MR, MM, PE		
2		AVANZA R	1257 VEM		dan?	30
3		VENIA BE	344 VA		Citran	30
4		AVANZA BE	571 VA		- " -	30
5		JIT	168 2672 UD		dan?	30
6		R3	B 2634 TRJ	YUD, MM, MM, M	Citran	30
7		AOYA	BE 1487 GB		Silver	30
8		Carya	BE 2957 NY		- " -	30
9		PCSM	1681403 BE 2982 UD		putih	30
10		MINI	BE 1583 UC		calcut.	30
11		GRANDIR	1044 VA		Silver	30
12		PRIMA	BE 2811 JG		putih	30
13		Carya	BE 1409 VB		putih	30
14		FORTUNA	B62 BA		Citran	30
15		Mentia	BE 2260 GP		Silver	30
Rabu - 27/2/19						
				LU, MM, MS, HA, PUN		
1		BRIO	BE 571 UB		Abu?	35
2		L-700	BE 9313 BB		SILVER	40
3		JIT	168 2205 UN		Coklat	30
4		DESUM	B. 1622 XRF		dan?	30
5		Kelengkapan	L-300 BE 9640 OG		Citran	30
6		LGX	BE 2146 OG		Citran	30
7		Randha	BE 1160 GB		Silver	40
8		- " -	BE 2933 R		hijau	30
9		Carya	BE 9271 AD		Citran	30
10		MM, MS X	L-300 BE 8335 UP		- " -	40
11		sw X	LGX BE 2655 GC		Silver	30
12			FORTUNA BE 1036 UD		Citran	30
13			TORIO BE 2558 GC		SILVER	30
14			JAKS B 1199 SG		Citran	30

Tanggal: Sabtu - 30 - 11 - 19

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	BE 2311 GD	ALYA	35	1	Sayur	35400
2	BE 1411 CY	TECIOS	35	2	Upah Kerja	
3	B 1933 WP	KENIA	35	3	Gula + Kopi	20000
4	B 9700 AD	RANGER	40	4		
5		KITAN9	40			
6	BE 9557 YB	KALIMUN	35			
7	BE 2159 UF	GO T	35			
8	BE 1576 AH	VITARA	35			
9	BE 1044 VY	VIOS	35			
10		FRED	35			
11	BE 1601 AM	AVANZA	35			
12	BE 1398 UG	KALIMUN	35			
13			430000			
14		UPAH KERJA	180000			
15			250000			
16		Pengeluaran	55000			
17			195000			
18		UPAH IMAS	24000			
19			171000			
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						

Tanggal: 15-9-21

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	BE 1761 JA	Avanza	35.000	1	Sayur	15.000
2	BE 2285	Xenia	35.000	2	Pengharian Shell	27.000
3	BE 1726 AA	Expander	35.000			
4	BE 1585 AY	Inova	35.000			
5	BE 1206 UA	Kijang jet	35.000			
6	BE 9762 GF	L 300	25.000			
7	BE 1540 BE	Avenue	35.000			
8	BE 1426 AF	R3	35.000			
9	BE 6123 UR	Beat	10.000 ✓			
10	BE 1989 UR	Inova	35.000			
11	BE 1851 RY	L 6X	35.000			
12	BE 1757 UB	Agya	25.000			
13						
14		Mobil II			Fery tolak masuk.	
15		Mota I				
16						
17	16-9-21				Dhari tak masuk.	
18	BE 3162 UZ	Vixion	10.000	1	Air micon Alfa	35.500
19	BE 1519 UA	Inova	35.000	2	Gayam + lala	15.000
20	BE 1938 UA	Toray	35.000	3	Staperan + SDG + delay	200.000
21	BE 1756 UA	AVANZA	35.000	4		
22	1 - -	Beat	10.000	5		
23	BE 1581 EP	Avanza	35.000	6		
24	- -	Vario idms	10.000	7		
25	BE 2390 DY	Sigra	35.000	8		
26	BE 3094 UK	Vario idms	10.000	9		
27	BE 2270 VP	Beat	10.000	10		
28	BE 3143 UK	Vario	10.000	11		
29	BE 5176 VZ	Suzuki	10.000	12		
		mobil 5				
		mota 7				

tanggal: Selasa - 26 - 11 - 19

PENERIMAAN			PENGELUARAN		
Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
H 117 E1	HONDA JC27	35	1	Savur	35000
BE 107 RE	GO +	35	2	Upah Kerja	
BE 1062 VC	INNOVA	40	3	PERAWAN	10000
BE 3203 AS	KITANG	40	4	SABUN COLET	15000
BE 2679 UP	Honda JC22	35			
BE 1137 UC	CALYA	35			
BE 2790 VS	AVANZA	35			
BE 1581 EP	AVANZA	35			
BE 1562 UC	GO +	35			
BE 2940 YB	AVANZA	35			
11		360000			
12	UPAH KERJA	150000			
13		210000			
14	PENGULAIAN	60000			
15		150000			
16	UPAH IMAS	20000			
17		130000			
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

Tgl/Tanggal: 0-9-21

PENERIMAAN				PENGELUARAN		
No	Nomor Polisi	Jenis	Jumlah Uang	No	Perkiraan	Jumlah Uang
1	BE 55424	BEAT	10.000	1	ERTY	
2	BE 4074 VU	fit new	10.000	2	Feri	250.000
3	B225104	Cigra	35.000	3	Beras	250.000
4	BE 632134	Kenda	10.000	4	Sayur	50.000
5	BE 184281	Agga	25.000	5	Shampo	250.000
6	H 1239AH	Poco	35.000	6	sempu	65.000
7	BE 5747	Tay Dura	40.000 + 5	7	Shampo	55.000
8	BE 1734X	Xenia	35.000	8	Air Durawana 2 liter	7.000
9	B 1371	Xenia	35.000	9	Kanvas 420x420 m	12.000
10					H. 2020	430.000
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18	9/9/2021					
19	BE 272705	VIXION R	10.000	1.	megep + ring	55.000
20	15316207	vixion	10.000	2.	Plat kawat sampor	18.000
21	BE 1706XA	Rush	35.000	3.	Waktu mes, seket, lem, bus	130.000
22	BE 1215VA	Panther	35.000	4.	Sabun cegah	210.000
23				5.	Pula 2 kg	28.000
24				6.	Sayur	10.000
25				7.	Mantel cetv	650.000
26				8.	Cap Fdes 2.	60.000
27						
28						
29						
30	BE 8039 CL	F Hilarx	35.000	1.	Sayur	15.000
31	BE 8272 UP	Colt 1500	35.000	2.	Tutup pipe 3/4"	3.000
32	BE 2811YN	Wara	35.000	2.	Jaji Dhani NgJ	50.000
33	BE 2133 VO	BEAT	10.000			
34	BE 1770 VA	Kijang	35.000			
35	- baru -	Vario 150	10.000			
36	BE 1085 AG	LEBR Feroza	35.000			
37	BE 1853 UP	ERTIGA	35.000			
38	H 1239 AH	RUSH	35.000			
39	BE 1046 YT	APV Suzuki	35.000			
40	BE 5766 VO	BEAT	10.000			
41	BE 85142 B	BEAT	10.000			
42	B. 1503 P62	APV. Suzuki	35.000			

10/9
2021

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Kategori
	Senin 11/6/10			Wan. Edo, Herdi, Dany, Andi, Maman.	
1.		Avanza	BE 1591 VFA		Silver
2.		Luxio	BE 1712 UB		putih
3.		INOVA	BE 1208		hitam
4.		L-300	BE 9327 ER		-
5.		Avanza	BE EP	Polly	
6.		-	BE 1592 CX		
7.		TR105	BE C		maroon
8.		Etiga	BE 1860 UR		Putih
9.		LGX	BE 2346 CC		Krem
10.		Ayla	BE 1732 UB		Putih
11.		Avanza	BE 1200 VX		Merah huli
12.		Avanza	BE 1085 UY		Hitam
13.		Rush	BE 1450 UX	Gratis	Putih
14.		Agya	BE 1606 UB	Gratis	hulu
15.		L300	BE 8532 UP		Hitam
16.		Etiga	BE 1508 UJ		Maroon
17.		BR-V	BE 1703 UY		Putih
18.		L300 / carry	BD 0279 AP		Hitam
19.		Panther	B 424 ZX		Hijau tua
20.		Avanza	A 1474 Z		Hitam
21.	YPT	Marela	B 1245 Y		Abu kehijauan
22.		Carry PU	BE 9824 UG		Putih
23.		Mobilio	BE 1357 CC		Silver
24.		Agya	BE 1375 DB		Kuning
25.		Torino	BE 1192 AN		Abu ?
26.		Proak	BR 1611 SR		SILVER

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan	
17.		Forduner Ranger	B0519 vx		silver	40
18.		Dalton	B1515 KEF	Grabs	Putih	40
19.		Forduner	B01362 SA		Silver	40
20.		Fortuner	B / MK		Putih	40
21.		Avanza	B1262 PLX		Coklat	35
22.		Avanza	B024811 S		Hitam	35
Munis. 14/1/19						
1.		Punker	BE1632UY		Hijau tua	35
2.		TIMOR	B114 NA		Biru	35
3.		XENIA	B12307RY		Coklat	35
Juni 15/6/19						
1.				lwan, edo, herdi, mus, mamon, ryan, yansyah		
2.		XENIA	B1143 CF2		periff.	35
3.		MOBILIO	B1607 ERA		abu-abu	35
4.		Avanza	BE70 U		Hitam	35
5.		Xenia	BE1500UC		Putih	35
6.		Avanza	BE276 U1		Hitam	35
7.		X-trail	BE2351C1		Abu	35
8.	Grab	Grandmax fu	BE996B UE		Hitam	35
9.		Tenno	BE1836EF		Putih	35
10.		Brio	BE269LUF		Putih	35
11.		Avanza	BE2285CF		Hitam	35
12.		X-panda	BE1540UC		Abu	35
13.		Corolla	B333 NMY		Hitam	35
Sabtu 16/6/19						
1.	Kawan put. Asep	Terios	BE312 UX		Putih	35
2.		Grandmax fu	BE990B UE		Putih	40
Gak warisan						
3.		X-over	BE1006UX		Hitam	35
4.		Sigra	BE1409 UB	Grab,	Putih	35
5.	Mony warisan	S.S.	BE22 R UC		putih	30
6.		Ertiga	BE1320 UY		Hitam	30
7.		Ayca	BE1182 UC		Putih	35
8.		Ertiga	BE1139 UX	Grabs	Hitam Putih	35

No	Model	Plat	Persewal	Keterangan	
9					
10	Honda Jazz	BE 2612 XSM		Hitam	30
11	Karimun	BE 2894 CX		Putih	30
12	Mobilio	BE 1744 DC		Putih	30
13	Avanza	BE 2181 GL		Hitam	30
14	Avanza	BE 1595 BR	Gratis	Hitam	30
15	Rush	BE 2612 JF		Hitam	30
16	Pak patus	Grandluna	B 2962 SU	Abu	30
17	Avanza	BE 2254 UF		Putih	30
18	Avanza	BE 1104 UQ		Putih	30
19	Avanza	BE 1686 EO		Silver	30
20	Teros	BE 1595 UX		Hitam	30
21	Avanza			Abu	
22	TERIOS	BE 2363 YI		Putih	30
23	Kijang Lix	BE 1205 CM		Biru	30
24	L-300	BE 0578 UD		hijau kuning, hitam	30
Minggu, 17/02/2019					
1	Xenia	B 1591 VFR	Iwan, yudi, herdi, mus, mamon, edo, ryan, ryan syah	silver	30
2	Grab	Ayla		hitam	30
3	kawan pak Asep	Pajero		Putih	40
4	Cat uxuan	L300		hitam	30
5	Grandmax RV	BE 9153 UE		Putih	40
6	Alaris	BE 2174 OZ		Abu	30
7	CRONOLE	BE 1679 VY		Putih	30
8	City	B 8539 PA		Abu	30
9	Altis Corolla	BE 2091 UV		Silver	30
10	Fortuner	BE 1702 BL		Hitam	40
11	Hibx	BE 9742 AE		Hitam	30
12	Brio	BE 1523 AX		Silver	30
13	Kuelo	BE 2363 UK		hijau	30
14	APV	B 1100 WX		hitam	30
15	Xenia			Silver	30
16	L300	BA 1909 LF		Hitam	40

(31)

No	Hari / Tanggal	jenis	No Plat	Personal	Keterangan
15		Tertios	BE 29210	35	Putih
16		INNOVA	BE 1176uy	40	Krim
17		Q2 /	BD 1412 or	35	Hitam
18		Tertios	Q 1586E#	(Goreng)	SILVER
19		Yaris	BE 1744AB	35	Hitam
Minggu 6-01-14					
M2. EDO, Yudi, HerDi, Me Sunas					
1	Minggu 2/01/19	Ertiga	1862 UB	Bayar 35	Putih 35.000
2		NOVA	2025V2	Bayar 40	Silver 35.000
3		AVANZA	BE 112	Bayar 35	Biru
4		Pocky	12.05 UB	Bayar 40	Hitam
5		AYLA	A 1109LA	Bayar 35	Putih
6		VIOS	B 1644UB	Bayar 35	Hitam
7		AVANZA	2553	Bayar 35	Hitam
8		AVANZA	1636uy	Bayar 35	Silver
9		Ayla	BE 221/3	Bayar 35	Putih
10		Pajero	BE	Bayar 40	Kuning
11		NOVA	BE	Bayar 40	Item 50%
12		Sedan	BE	Bayar 35	Item
13		Kijang Lpx		Bayar 35	Item
14		NOVA	BE	Bayar 40	Item
15		TERTIOS	BE	Bayar 35	Item
16		Kijang	BE 2061	(Goreng)	Hitam
Senin 01-14					
Iw. Yudi, HerDi					
1		Sipion	BM 026RT	35	Putih
2		Xenia	BE 1724 AN	35	SILVER
3		XUNDAI	BE 123JUX	35	HITAM
4		RUSH	BE 1771UH	35	Putih

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
Selasa 8/01/14		W. EDO. YUDI. Herdi			
1.		INNOVA	BE 1403 WY	40	Abu?
2.		INNOVA	BE 2774 UB	40	Abu?
3.		Datsun	BE 2816 TH	(Arel) 30	Putih
4.		Avanto	BE 2491 II	35	HTM
5.		AGLA	BE 1053 VC	35	Putih
6.		Avama	B 1267 TKP	35	Putih
7.		Rush	BE 11024 UB	16 35	Putih
8.		Avama	BE 1216 UB	35	HTM
9.		City	B 8459 PA	35	Coklat
10.		Brio	B 1268 RI	35	Putih
11.		INNOVA	BE 2774 UB	40	Crim
12.		AGLA	BE 2650 TH	35	Putih
13.	ARDI	Pulsero	BE W	40	HTM
14.		Grand Max	BE 1416 UD	40	—
Rabu 9/01/14		W. EDO. YUDI. AR. Herpi			
1.		Xenia	BE 2380 WD	(Geratis)	SILVER
2.		Grand Max	BE 2064 YI	40	SILVER
3.		Terios	BE CC	(Geratis)	MRH
4.		P-3	BE 1862 UB	35	Putih
5.		Avanza	BE 2305 RT	35	SILVER
6.		AGLA	BE 1417 EM	35	HTM
7.		Xenia	B. 1598 NYC	35	HTM
8.		CRV	BE 3331 AW	35	MRH
9.		CRV	BE 1703 UY	35	Putih
10.		PERIOS	BE 1649 WJ	35	Putih
11.		KIJANG	BE 2154 UB	35	SILVER
12.		INNOVA	BE 1078 UC	40	HTM
13.		Visor	BE 1007 GBH	35	hitam
KAMIS 10/01/14					

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
12.		Grand Max	BE 14	40	Putih
13.	URBAN	R-3	BE	35	Putih
14		Avanza	BE 1476NKE	35	Hitam
15.		Avanza	BE 1476NKE		
Substansi 12/01/19				Iw, EDO, Yudi, Herdi, ARZ	
1.		B12U	BE 508 UB	35	Abu
2.		Avanza	BE 1412 UJ	35	MRH
3.		HILUX	BE 929 UZ	40	Abu? Hitam
4.	Sisa 103	INNOVA	BE 22019P	40	SILVER
5.		INNOVA	B 1 SET	40	Hitam
6.				125	
Minggu 13/01/19				Iw, EDO, Yudi, Herdi, ARZ	
1.		INNOVA	BE 2221UG	(Gratis)	KRIM
2.		INNOVA	BE GP	(Gratis)	Hitam
3.		INNOVA	BE 2858UC	40.000	Abu
4.		AVANZA	1382 UK		Hitam 35
4.		INNOVA	MR25 BK	40.000	KRIM
5.		R-3	BE 1131 UB	35.000.000	Putih
6.		GLA	BE 2873 UF	35.000.000	Abu
7.		BE20	BE 2710 UF	35.000	Hitam
8.		Calya	2837 UF	(Gratis)	Abu
9.		PRIMA	1648 FK	25.000	Abu
10.		INNOVA	BE 1148 UB	40.000	Hitam
11.		Grand Max	BE 2204 UJ	35.000	Silver
12.		L-300	BE 9304 CD	30.000	Hitam
13.		R110	BE	35.000	Abu
14.		XENIA	BE 2424 UB	35.000	Silver
15.		APP	BE	35.000	Coklat
16.		Grand Max	BE 2456 UP	35.000	Putih
17.		ETIOS	BE 2457 UD	35.000	Putih
18.		LX	B	34.000	KRIM
				179	

16

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
Selasa 8/01/14					
				KW. EDO. YUDI. HERDI	
1.		INNOVA	BE 1407 WY	40	Abu?
2.		INNOVA	BE 2774 UB	40	Abu?
3.		Datsun	BE 2816 TF	(Arel) 30	Putih
4.		Avanza	BE 2511 II	35	HTM
5.		AGLA	BE 1053 VC	35	Putih
6.		Avanza	B 1267 TK	35	Putih
7.		Rush	BE 1624 UB	16 35	Putih
8.		Avanza	BE 1216 UB	35	HTM
9.		City	B 0459 PA	35	Coklat
10.		Brio	B 1268 RI	35	Putih
11.		INNOVA	BE 2774 UH	40	CRIM
12.		AGLA	BE 2550 TF	35	Putih
13.	ARDI	Pulsar	BE W	40	HTM
14.		Grand Max	BE 1416 UD	40	—
Rabu 9/01/14					
				KW. EDO. YUDI. ART. HERDI	
1.		Xenia	BE 2380 UD	(Geratis)	SILVER
2.		Grand Max	BE 2064 YJ	40	SILVER
3.		Terios	BE CC	(Geratis)	MRH
4.		P-3	BE 1862 UB	35	Putih
5.		Avanza	BE 2305 RB	35	SILVER
6.		AGLA	BE 1417 EX	35	HTM
7.		Xenia	B. 1598 NY	35	HTM
8.		CRV	BE 3731 AW	35	MRH
9.		CRV	BE 1203 UY	35	Putih
10.		PRIOS	BE 1649 UN	35	Putih
11.		Kijang	BE 2154 UB	35	SILVER
12.		INNOVA	BE 1078 UC	40	HTM
13.		Vios	BE 10079 EN	35	hitam
KAMIS 10/01/14					

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
12.		Grend Max	BE 1476 NKE	40	Putih
13.	Urban	R-3	BE	35	Putih
14		Avanza	BE 1476 NKE	35	Hitam
15.		Avanza	BE 1476 NKE		
	Subtu 12/01/19			Iw, EDO, Yudi, Herdi, ARZ	
1.		B12U	BE 508 UB	35	Abu
2.		Avanza	BE 1412 UJ	35	MRH
3.		SILVA	BE 979 UZ	40	Abu + Hitam
4.	Sisa 103	INNOVA	BE 2201 GP	40	SILVER
5		INNOVA	B 1 SETA	40	Hitam
6.				125	
7.	Minggu 13/01/19			Iw, EDO, Yudi, Herdi, ARZ	
1.		INNOVA	BE 2222 UG	(Gerasis)	KRim
2.		INNOVA	BE GP	(Gerasis)	Hitam
3.		INNOVA	BE 2858 UE	40.000	Abu
4.		AVANZA	1382 UK		Hitam 35
4.		INNOVA	1925 BK	40.000	KRim
5.		R-3	BE 1139 UB	35.000.000	Putih
6.		AGLA	BE 2873 UF	35.000.000	Abu
7.		BE20	BE 2710 UF	35.000	Hitam
8.		Calya	2827 UF	(Gerasis)	Abu
9.		AVANZA	1648 FK	25.000	Abu
10.		INNOVA	BE 1481 B	40.000	Hitam
11.		Grend Max	BE 5064 UJ	35.000	Silver
12.		L-300	BE 4304 CD	30.000	Hitam
13.		R110	BE	35.000	Abu
14.		XENIA	BE 2424 UB	35.000	Silver
15.		APP	BE	35.000	Coklat
16.		Grend Max	BE 2456 UD	35.000	Putih
17.		ETIOS	BE 2457 UD	35.000	Putih
18.		L1X	B	34.000	KRim
				579	

26

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
12.		Timor	BE 1246LP		Biru
13.		Luxio	B 1230 WAB		Silver
14.		Vios	B 1224 BBT		Silver
15.		Vios	BE 538PW		Hitam
16.	Senin 10/02/19			Deny, Arel, Luan, Herdi, Edo, Supri, Yansyah, Mas, Annan	
17.		Lotus	BE 8336LF		Hitam
18.		Ertiga	BE 1297 UD		Silver
19.		APV	BE 2698 YD		Silver
20.		Panther	BE 2257 UC		Krem
21.		Pajero	B 1797 OY		Hitam
22.		Avanza	BE 2695 UD		Hitam
23.		Corolla	BE 1353 AR		Biru
24.		Tap	BE 1361 AW		Hitam
25.	Grab	Datsun	B 1515 KRF		Putih
26.		Honda Jazz	BE 2178 AT		Silver
27.		Xenia	BE 2094 UD		Krem
28.		Mobilw	BE 2110 UF		Merah tua
29.		March	BE 2161 UD		Putih
30.		Avanza	BE 2368 MB		Hitam
31.		Panther	BE 541 JU		Hitam
32.		Avanza	B 1974 EMJ		Silver
33.		Vios	BE 1857 BR		Hitam
34.		Kijang	BE 2507 UU		Hitam
35.		Jeep	BE 1105 UB		Hitam
36.		Tribon	B 2668 BSJ		Silver
37.		Xenia	B 1604 ZL		Hitam

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
7.		Avanza	BE 1534 AY	35 (Gratis)	Silver
8.		Innova	BE 1014 UY	40.000,-	Abu ²
9.		Kijang	BE 2640 W9	35.000,-	Silver
10.		Panther	BE 2246 UC	35.000,-	Silver
11.		Avanza	BE 2126 W8	35.000,-	Putih
12.		GLIX	BE 9720 V2	40.000,-	Hitam
13.		Kijang/2009	BE 2283 CE	35.000,-	Hijau
14.		L 300	BE 8726 IX	40.000,-	Hitam
15.		Innova	BE 2092 FEA	40.000,-	Abu ²
16.		Keri	BE 9567 CJ	40.000,-	Hitam
17.		LGX	BE 2346 CC	35.000,-	Krem
18.		Pickup	BE 9807 CD	25.000,-	Hitam
19.		Baleno	B 6317 D15	35.000,-	Hitam
20.	Va Pritus	Avanza	BE 2256 V3	35.000,-	Putih
21.		Innova	BE 1072 UC	40.000,-	Hitam
22.		Bacot	BE 1025 9P	35.000,-	Krem
				760.000,-	

Jumat 18/01/2019 Susukan = 40.000,-

1.		Innova	BE 228 UB	40.000,-	Silver
2.		LGX	BE 9185 Z5	35.000,-	Hitam
3.		Panther	BE 2095AG	35.000,-	Hijau toska
4.		L 300	BE 0335 VP	35.000,-	Hitam
5.		Avanza	BE 2199 W	35.000,-	Putih
6.		Xenia	BE 1550 VX	35.000,-	Putih
7.		Avanza	BS 1353 FD	35.000,-	Merah maroon
8.		Aola	BE 1375 BD	35.000,-	Kuning salem
9.		Seclan/Amor	D 14 NA	35.000,-	Biru elektrik
10.		L 300	BE 9562 EG	35.000,-	Hitam
11.		L 300	BE 9960 UE	40.000,-	Hitam
12.			BE 1475 AB		Hitam
34		Vitara	BE 1453 UW	35.000,-	Abu ²

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Minggu 20/01/2019			Widi, Herdi, Edo, Romy	
1.		Xenia	BE 258E UF	35.000,-	Merah hati
2.		Avanza	BE 1256 CY	35.000,-	Hitam
3.		Aglia	BE 1828 UB	35.000,-	Orange
4.		Avanza	BE 1109 UD	35.000,-	Putih
5.		Avanza	BE 142 UX	35.000,-	Hitam
6.		Rush	BE 1685 UX	35.000,-	Putih
7.		Xenia	BE 1342 EFV	35.000,-	Silver
8.		BRV	BE 1428 UF	35.000,-	Abu?
9.		Innova	BE 2343 UG	40.000,-	Silver
10.		Aglia	BE 1256 UD	35.000,-	Silver
11.		Soluna	BE 1435 UU	35.000,-	Biru tua
12.		Soluna	BE 1038 AC	35.000,-	Hitam
13.		LGX	BE 1429 UX	35.000,-	Merah hati
14.		Jag	BE 1205 UB	40.000,-	Hitam
15.		Xenia	BE 2185 CL	35.000,-	Hitam
16.		March	BE 2161 UD	35.000,-	Putih
17.		Terios	BE 2971 UD	35.000,-	Putih
18.		BRV	BE 1412 UB	40.000,-	Putih
19.		Xenia	BE 2164 UD	35.000,-	Krem
20.		LGX	BE 2346 CC	35.000,-	Krem
21.		Kijang	BE 2060 UF	35.000,-	Krem
22.		L300	BE 9874 UG	40.000,-	Putih
23.		Grandmax	BE 2364 UD	40.000,-	Putih
24.		Innova	BE 1189 UC	40.000,-	Abu?
25.		Avanza	BE 2911 UD	35.000,-	Putih
26.		Rush	BE 2771 UF	35.000,-	Putih
27.		LGX	BE 2581 CW	35.000,-	Krem.
				975.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. di	Keterangan
Senin 14/01/19					
1.		Avanza	BE 1598K	35	Zamak Baru
2.		Avanza	BE 241CX	35	Putih Abu, Pany
3.		innova	BE 1334UA	40	SILVER
4.	YPT	Tuning	BE 2554X	(Geratis)	UTM
5.		GLA	B 2977K	35	Coklat
6.	YPT	KIJANG	B 1173 VA	(30)	Hitam
7.	Foto copy	Xenia	BE 2586W	35	HIDAU
8.		Xenia	B 1706CM	35	Merah
9.		NIVARA	B 8053W9	40	Hitam
10.		Vios	BE 1734 BU	35	PUTIH
11.	XOBY	L3000	B 9640UG	15.000	Hitam
				335.000.	

* Pengeluaran tanggal 14/01/2019 600.000

Selasa 15/01/19					
W. EDI YUWI HERDI 2 Anak Baru					
No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. di	Keterangan
1.	KMP	Pajero	BE 1148 BU	(40)	Hitam
2.		GLA	BE 2652UD	35	SILVER
3.		Mitubishi	BE 1001 UM	35	COKLAT
4.		Avanza	BE 2520UW	35	Hitam
5.	YPT	Fortuner	BE 1116AC	(30)	SILVER
6.		Terios	BE 1332UB	35	Putih
7.		Lit	BE 1631 UD	35	SILVER
8.		Xenia	BE 2356UH	(Geratis) (30)	Kuning
9.	YPT	MasDA	BE 1245Y	(30)	Abu?
10.	Qx Makum	Xenia	B 1227WH	(30)	Abu?
11.		Xenia	BE 2185CL	35	Hitam
12.		Diatson	1315KRF	35	PUTIH
13.	Pu Iswanda	Pajero	BE 1042 UE	(Geratis)	Putih
14.		CITY	BE 0458 PA	35	COKLAT
15.		Kijang	BE 1267CE	35	HIDAU
16.		PANDE	BE 2418 FD	35	COKLAT

(27)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
Senin 21/01/2019					W, EDO, Yudi, Herdi, D. Gu, Romy, Dery
1.		Xenia	BE 2173W	35.000,-	Putih
2.		L300	B0995 EA	40.000,-	Putih
3.		Avanza	BE 2750 VB	35.000,-	Hitam
4.		Pajero	BE 1042 UJ	40.000,-	Putih
5.		X-over	BE 1086 UX	35.000,-	Putih
6.		Brio	BE 2053 PB	35.000,-	Putih
7.		Avanza	BE 1533 BF	35.000,-	Putih
8.		Pajero	BE 1103 RC	40.000,-	Abu?
9.		Panter	BE 2533 UW	35.000,-	Silver
10.		Avanza	BE 2508 GC	35.000,-	Hitam
11.		Fortuner	B 1028 VJA	40.000,-	Silver
				405.000,-	

Selasa 22/01/2019					W, Herdi , EDO, Romy, Dery, Den
1.		Xenia	BE 2797 GM	35.000,-	Abu?
2.		Fortuner	L 1713 SU	(35.000,-)	Hitam
3.		Avega	BE 1275 UY	35.000,-	Hitam
4.		Cayla	BE 2761 AH	35.000,-	Merah
5.		Avanza	D 1599 SG	(gratis)	Silver
6.		Innova	BE 2657 A1	40.000,-	Putih
7.		Avanza	BE 2651 EC	35.000,-	Silver.
8.		Avanza	BE 2331 YU	35.000,-	Silver
9.		Xenia	BE 7382 UF	35.000,-	Silver
10.		L300	BE 9750 UW	40.000,-	Hitam
11.		Avanza	BE 1581 EP	35.000,-	Putih
12.		Avanza	BE 1653 GY	35.000,-	Putih
				395.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
10 Selasa 12/2/19					
mus, Iwan, herdi, Andi, Dany, Rian, Yansyah, Edo					
1.		INNOVA	BE 1966UY		Putih 40
2.		Tenno	BE 2036UG		Putih 35
3.	Kawan pak Asap	Innova	BE 2282 UB		Abu ³ -
4.		Avanza	BE 1338 UX		Abu ³ 35
5.	Grab	SIGRA	BE 1407UB		Putih 30
6.		Agya	BE 1487UB		Putih 35
7.		Ertiga	BE 2879 UD		Hitam 35
8.		Kagenes	BE 25814W		Hijau toska 30
9.		Avanza	BE 1891 UB		Putih 35
10.		X-pander	BE 1037 VD		Hitam 35
11.		Innova	BE 2702 CB		Silver 35
12.		Nissan X-trail	B 1361 PSE		Hitam 35
13.		Avanza	BE 1352 BP		Abu ³ 35
11 Rabu 13/2/2019					
Iwan, marnan, mus, edo, Andi, herdi, dani, ryan, yansyah					
1.		L300	B0 8335 KIP		Hitam 40
2.		Agya	AD 9449 AM		MRH 35
3.	Foto Cory	Xenia	BE 2586UF		MRH 35
4.		Agya	BE 3434 AM		MRH 35
5.	YDI	Agya Caltex	F 1498 PU		MRH 30
6.		Avanza	BE 1137 UX		Putih 35
7.		Honda Jazz	B 308 P10		Hitam 35
8.		Innova			Abu ³ 35
9.		Avanza	BE 1947 UY		Hitam 35
10.	Grab	Mobilio	BE 2070 UX		Abu ³ 35
11.		Innova	BE 2125 VS		Hitam 30
12.		Carry PU	BE 8123 Y4		Hitam 40
13.		Fortuner	BE 2861 AG		Hitam 40
14.			BE 1410UW		Hitam 45
15.		Honda Jazz	H 117 E0		Kuning 36
16.		Ranger	B 905 VX		Putih 40
		Honda Jazz	B 1272 KME		Abu ³ 35

(29)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	Keterangan
Rabu 23/01/2019				Iw. Yudi, Herdi, EDO, Romy, Piza, Den	
1.		L300	BE 9307 FA	40.000,-	Hitam
2.		Xenia	BE 2387 UB	35.000,-	Silver
3.		LGX	BE 1520 CP	35.000,-	Silver
4.	Grab	Vios	BE 1018 BW	(35.000,-)	Hitam
5.		L300	BE 9062 FS	40.000,-	Hitam
6.		Innova	BE 2826 CH	40.000,-	Hitam
7.	Grab	Calya	BE 1137 UC	30.000,-	Putih
8.		Agla	BE 2461 CD	35.000,-	Hitam
9.	Kawan pak Asep	L300	BE 3226 IX	(35.000,-)	Hitam
10.		Panter	BE 1271 UY	40.000,-	Putih
11.		Avanta	BE 1534 AY	35.000,-	silver
12.		Innova	BE 1246 NF	40.000,-	Abu?
13.		BRV	BE 1712 UB	35.000,- (gratis)	Putih
14.		Sedan / yudo	BE 1275 UY	35.000,-	Hitam
15.		L300	BE 9018 AX	40.000,-	Putih
16.		Granmax	BE 2169 UD	40.000,-	Putih
17.		Panter	BE 2262 VS	35.000,-	Krem
				585.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	Keterangan
Kamis 24/01/2019.				Iw. Yudi, Herdi, EDO, Romy, Piza, Deny	
1.		Panter	BE 2045 BO	40.000,-	Krem
2.	Grab	Datsun	BE 2816 TS	30.000,-	Putih
3.	Grab.	Agla	BE 1533 UC	30.000,-	Hitam
4.		Avanta	BE 1835 YG	35.000,-	Hitam
5.		Xenia	BE 1272 CD	35.000,-	Silver
6.		Xenia	BE 2806 VC	35.000,-	Putih
7.		Avanta	BE 1045 BO	(30.000,-)	Hitam
8.		L300	BE 9476 AX	40.000,-	Hitam
				275.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
7.		Auris	BE 1534 AY	35 (Gratis)	Silver
8.		Innova	BE 1014 UY	40.000,-	Abu ²
9.		Kijang	BE 2660 UD	35.000,-	Silver
10.		Panther	BE 2266 UL	35.000,-	Silver
11.		Avanza	BE 2126 MW	35.000,-	Putih
12.		LIVIX	BE 9720 UZ	40.000,-	Hitam
13.		Kijang / 2009	BE 2283 CE	35.000,-	Hijau
14.		L 300	BE 8776 IX	40.000,-	Hitam
15.		Innova	BE 2021 FEA	40.000,-	Abu ²
16.		Keri	BE 0567 CJ	40.000,-	Hitam
17.		LGX	BE 2346 CC	35.000,-	Krem
18.		Pickup	BE 9807 CD	25.000,-	Hitam
19.		Baleno	B 6317 D15	35.000,-	Hitam
20.	Pa Pfitus	Auris	BE 2256 VS	35.000,-	Putih
21.		Innova	BE 1072 UL	40.000,-	Hitam
22.		Banor	BE 1025 OF	35.000,-	Krem
				760.000,-	

Jumat 18/01/2019 Susukan = 40.000,-

1.		Innova	BE 228 UB	40.000,-	Silver
2.		LGX	AD 9185 25	35.000,-	Hitam
3.		Panther	BE 2095 AG	35.000,-	Hijau toska
4.		L 300	BE 0335 VP	35.000,-	Hitam
5.		Avanza	BE 2199 Q	35.000,-	Putih
6.		Xenia	BE 1550 VX	35.000,-	Putih
7.		Avanza	BS 1353 FD	35.000,-	Merah maroon
8.		Agla	BE 1375 BD	35.000,-	Kuning eslem
9.		Selam Timur	D 14 NA	35.000,-	Biru elektrik
10.		L 300	BE 0562 EG	35.000,-	Hitam
11.		L 300	BE 0968 UE	40.000,-	Hitam
12.			BE 1475 AE		Hitam
12.		Vitara	BE 1453 UW	35.000,-	Abu ²

34

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Minggu 20/01/2019			Widyai, Herdi, Edo, Romy	
1.		Xenia	BE 2586 UF	35.000,-	Merah hati
2.		Avanza	BE 1256 CY	35.000,-	Hitam
3.		Agla	BE 1828 UB	35.000,-	Orange
4.		Avanza	BE 1104 UD	35.000,-	Putih
5.		Avanza	BE 1912 UX	35.000,-	Hitam
6.		Rush	BE 1685 UX	35.000,-	Putih
7.		Xenia	B 1342 EFV	35.000,-	Silver
8.		BRV	BE 1028 UF	35.000,-	Abu ³
9.		Innova	BE 2343 UG	40.000,-	Silver
10.		Agla	BE 1256 UA	35.000,-	Silver
11.		Soluna	BE 1435 UU	35.000,-	Biru tua
12.		Soluna	BE 1038 AC	35.000,-	Hitam
13.		LGx	BE 1429 UX	35.000,-	Merah hati
14.		Jeep	BE 1205 UB	40.000,-	Hitam
15.		Xenia	BE 2185 CL	35.000,-	Hitam
16.		March	BE 2161 UD	35.000,-	Putih
17.		Terios	BE 2971 UD	35.000,-	Putih
18.		BRV	BE 1412 UB	40.000,-	Putih
19.		Xenia	BE 2164 UD	35.000,-	Krem
20.		LGx	BE 2346 CC	35.000,-	Krem
21.		Kijang	BE 2060 UF	35.000,-	Krem
22.		L300	BE 0879 UG	40.000,-	Putih
23.		Grandmax	BE 2364 UD	40.000,-	Putih
24.		Innova	BE 1189 UC	40.000,-	Abu ³
25.		Avanza	BE 2911 UD	35.000,-	Putih
26.		Rush	BE 2771 UF	35.000,-	Putih
27.		LGx	BE 2581 CW	35.000,-	Krem.
				975.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. ad	Keterangan
	Senin 14/01/19				
1.		Avanza	BE 15986	35	Zamak Baru
2.		Avanza	BE 2241CX	35	Putih Abu, Romo
3.		Wanora	BE 1334UA	40	SILVER
4.	YPT	Turmy	BE 2554X	(Gratis)	Hitam
5.		SGLA	BE 29772	35	Coklat
6.	YPT	Kijang	B 1177 VA	(30)	Hitam
7.	Foto copy	Xenia	BE 23864	35	HIAU
8.		Xenia	B 1706CM	35	MERAH
9.		NIVARA	B 8053U9	40	Hitam
10.		Vios	BE 1734 BU	35	Putih
11.	XOPY	L300	B 9640UG	15.000	Hitam
				335.000.	

* Pengeluaran tanggal 14/01/2019 - 670.000

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. ad	Keterangan
	Selasa 15/01/19				
					ADD: Romo
					W. EDO YUWI HERDI 2 Anak Baru
1.	KMP	Pajero	BE 1148 BU	(40)	Hitam
2.		KALA	BE 2652UD	35	SILVER
3.		Mitubishi	BE 1601 UM	35	Coklat
4.		Avanza	BE 2530UB	35	Hitam
5.	YPT	Fortuner	BE 1216AC	(30)	SILVER
6.		Terios	BE 1332UB	35	Putih
7.		Lite	BE 1631 UB	35	SILVER
8.		Xenia	BE 23564U	(Gratis) (30)	Kuning
9.	YPT	MasDA	BE 1245Y	(30)	Abu?
10.	OK Makum	Xenia	B 1227WM	(30)	Abu?
11.		Xenia	BE 2185CL	35	Hitam
12.		Datsun	B 15 KRF	35	Putih
13.	Po. Iswanda	Pajero	BE 1042U	(Gratis)	Putih
14.		City	BE 8458 PA	35	Coklat
15.		Kijang	BE 2267CE	35	HIAU
16.		PANERR	BE 4187FD	35	COKLAT

(27)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
Senin 21/01/2019		W: EDO, YUDI, HERDI, D'Gca, Romy, Dery			
1.		Xenia	BE 2173W	35.000,-	Putih
2.		L300	B9995 EA	40.000,-	Putih
3.		Avanza	BE 2758 VB	35.000,-	Hitam
4.		Pajero	BE 1042 UJ	40.000,-	Putih
5.		X-Over	BE 1086 UX	35.000,-	Putih
6.		Brio	BE 2053 PB	35.000,-	Putih
7.		Avanza	BE 1535 BF	35.000,-	Putih
8.		Pajero	BE 1103 RC	40.000,-	Abu ²
9.		Panther	BE 2513 UW	35.000,-	Silver
10.		Avanza	BE 2508 GC	35.000,-	Hitam
11.		Fortuner	B 1028 VJA	40.000,-	Silver
				405.000,-	

Selasa 22/01/2019		W: Herdi , EDO, Romy, D'Gca, Dery			
1.		Xenia	BE 2797 Gm	35.000,-	Abu ²
2.		Fortuner	L 1713 SU	(35.000,-)	Hitam
3.		Avega	BE 1275 UY	35.000,-	Hitam
4.		Cayla	BE 2761 AH	35.000,-	Merah
5.		Avanza	D1599 5G1	(gratis)	Silver
6.		Innova	BE 2657 A1	40.000,-	Putih
7.		Avanza	BE 2651 EVL	35.000,-	Silver
8.		Avanza	BE 2331 YU	35.000,-	Silver
9.		Xenia	BE 7382 UF	35.000,-	Silver
10.		L300	BE 9750 UW	40.000,-	Hitam
11.		Avanza	BE 1581 EP	35.000,-	Putih
12.		Avanza	BE 1652 GY	35.000,-	Putih
				395.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
10 Selasa 12/2/19 Mus, Iwan, herdi, Andi, Dany, Rian, Yansyah, Edo					
1.		INNOVA	BE 1966UY		Putih 40
2.		Tenno	BE 2036UG		Putih 35
3.	Kawan pak Asap	Innova	BE 2282 UB		Abu? -
4.		Avanza	BE 1338 UX		Abu? 35
5.	Grab	SIGRA	BE 1407UB		Putih 30
6.		Agya	BE 1487MB		Putih 35
7.		Ertiga	BE 2879 UD		Hitam 35
8.		Kijang	BE 2581 UU		Hijau toska 30
9.		Avanza	BE 1891 UB		Putih 35
10.		X-pander	BE 1037 VD		Hitam 35
11.		Innova	BE 2702 CP		Silver 35
12.		Nissan X-trail	B 1361 PPS		Hitam 35
13.		Avanza	BE 1352 AB		Abu? 35
11 Rabu 13/2/2019 Iwan, marnan, mus, edo, Andi, herdi, dani, riyen, yansyah					
1.		L300	B0 8335 KIP		Hitam 40
2.		Agya	AD 9449 AM		MRH 35
3.	Foto Cory	Xenia	BE 2586 UF		MRH 35
4.		Agya	BE 3434 AM		MPH 35
5.	YDI	Agya Colija	F 1498 PU		MPH 30
6.		Avanza	BE 1137 UX		Putih 35
7.		Honda Jazz	B 308 P10		Hitam 35
8.		Innova			Abu? 35
9.		Avanza	BE 1947 UY		Hitam 35
10.	Grab	Mobilio	BE 2070 UX		Abu? 35
11.		Innova	BE 2125 VS		Hitam 30
12.		Carry PU	BE 8123 Y4		Hitam 40
13.		Fortuner	BE 2861 AG		Hitam 40
14.			BE 1410 UU		Hitam 35
15.		Honda Jazz	H 117 E0		Kuning 35
16.		Ranger	B 9015 VX		Putih 40
		Honda Jazz	B 1212 KME		Abu? 35

29

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	KETERANGAN
Rabu 23/01/2019				Iw. Yudi, Herdi, EDO, Romy, P. I. 20, Den	
1.		L300	BE 9307 FA	40.000,-	Hitam
2.		Xenia	BE 2387 UB	35.000,-	Silver
3.		LGX	BE 1530 CP	35.000,-	Silver
4.	Grab	Vios	BE 1018 BW	(30.000,-)	Hitam
5.		L300	BE 9062 FS	40.000,-	Hitam
6.		Innova	BE 2026 CH	40.000,-	Hitam
7.	Grab	Calya	BE 1137 UC	30.000,-	Putih
8.		Agla	BE 2461 CO	35.000,-	Hitam
9.	Kawan pak Asep	L300	BE 3226 IX	(35.000,-)	Hitam
10.		Panter	BE 1271 UY	40.000,-	Putih
11.		Avanta	BE 1534 AY	35.000,-	silver
12.		Innova	BE 1246 NFF	40.000,-	Abu?
13.		BRV	BE 1712 UB	35.000,- (gratis)	Putih
14.		Sedan/yunda	BE 1275 UY	35.000,-	Hitam
15.		L300	BE 9019 AX	40.000,-	Putih
16.		Granmax	BE 2169 UD	40.000,-	Putih
17.		Panter	BE 2262 VS	35.000,-	Krem
				585.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	KETERANGAN
Kamis 24/01/2019.				Iw. Yudi, Herdi, EDO, Romy, P. I. 20, Den	
1.		Panter	BE 2045 BO	40.000,-	Krem
2.	Grab	Datsun	BE 2816 TS	30.000,-	Putih
3.	Grab.	Agla	BE 1533 UC	30.000,-	Hitam
4.		Avanta	BE 1835 YG	35.000,-	Hitam
5.		Xenia	BE 1272 CD	35.000,-	Silver
6.		Xenia	BE 2006 VC	35.000,-	Putih
7.		Avanza	BE 1045 BO	(30.000,-)	Hitam
8.		L300	BE 9476 AX	40.000,-	Hitam
				275.000,-	

(25)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Kamis 10/6/19			Iw, Yudi, Herdi, APZ, EDO	
1.		Avanza	BE 2571 CL	35	Hitam
2.		Yundai	BE 1275 UX	35	Hitam
3.		INNOVA	BE 1642 FI	40	Hitam
4.	WT	Vuoya	BE 4246 UB	(30)	SILVER
5.		Avama	BE 1131 BV	35	Putih
6.		Terios	B 1566 EF (GRed)	35	SILVER
7.		CRV	BE 0354 UK	35	Hi-Fan
8.		Brio	BE 8535 VP (Grecis)	35	Hitam
9.		Avanza	BE 2978 GB	35	SILVER
10.		L300	DE 8274 WF	40	HTM
11.		Avama	B 0910 VF	35	SILVER
12.		B2U	B 2788 BE	35	Abu?
13.		Kipamon	A 2404 Y	35	Abu?
14.		Kijang	BE 2891 KZ	35	BRU
15.		Karimun	BE 1740 Y		SILVER
16.		Xenia	B 1086 GA	35	ABU 2
17.		GERENMAX	BE 2669 UD	40	Putih
18.		Ut	BE 1220 UY	40 35	MRH
19.		Vios	BE 1295 CK	35	Hitam
19.		GERENMAX	BE 3808 UF	40	RETTIKI
20.		L300	BE 1267 VC	40	HTM
	Jumat 11/06/19			Iw, EDO, Yudi, Herdi, APZ, Anji	
1.		L4x	B 2622 BK	35	Bi 24
2.	FIP	Avama	BE 1021 AC	35	HTM
3.	ML Pa	Avanza	B 1949 LB	35	Abu
4.		L4x	BE 0512 UD	35	MERAH
6.		Avanza	BE 2605 UD	35	Hitam
7.		Rush	BE 1310 UY	35	Hitam
8.		Avanza	BE 1572 UC	35	Putih
9.		Panther	BE 2283 BT	40	COLOKAT
10.		Avama	BE 1575 BF	35	HTM
11.		Xenia	BE 1471 VC	35	Putih

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Senin 18/2/19				
1.		Avanza	21584MI	W. Yudi Herdi,	Evo. Muslo (Pipa)
2.		City	BE 1524W.	Yunus	Hibum
3.		S. CRAS	BE 2461CO	x	Aku
4.		R. TIGA	BE 1862 UB	x	Pitan
5.	TRUL SWO	Avanza	BE 1534MY	x	puru
6.	Du wayuni	B	1125 IR	x	SILUR
7.		DETURA	KE 557 AR	x	Hibum
8.		Avanza	BE 1783 DA	✓	Pulu
9.		WY PU	BD 9234 AP	✓	Autom.
10.		YENIA	AD 9146 ZF	✓	puru
11.	MOBILIA MSK.	LUXIO	BE 2067 YE	-1-	Lutan
12.	-1-	TERIOS	BE 1649 UX	-1-	puru
13.		YENIA	BE 1374 UX	✓	-1-
14.		DATUN	BE 2816 JF	Grab.	7RQ
15.	MOBILIA MSK	MOBILIA	AD 1530 UJ	du Lr.	-1-
16.		LOX	BE 2789 TG		crem
17.		ESCURO	BE 192 AN		Lutan
18.	TRIO JANTHO	J 200	BE 2640 UB	TRIO Hapi Kelatrem	ku -
19.		Avanza	BE 1496 NCC		-1-
20.		INOVA	B 117 END		3E
21.		YENIA	BE 973 UB		90.
22.		INOVA			SIVER
		TERIOS	BA 1754 BY		20

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. ad	Keterangan
	Senin 14/01/19			Iw. Yudi Herdi	2 anak - Bpa
1		Avanza	BE 1598X	35	Putih Abu Pomy
2		Avanza	BE 241CX	35	SILVER
3		INNOVA	BE 1321UR	40	HTM
4	YPT	Turany	BE 2551X	(Garis)	Coklat
5		GLA	BE 2977K	35	Hitam
6	YPT	KIJANG	B 1173 VA	(30)	HIAU
7	Foto copy	Xenia	BE 2866R	35	MARU
8		Xenia	B 1706CM	35	Hitam
9		NIVARA	B 8053U9	40	Putih
10		Vios	BE 1234BU	35	Hitam
11	XORT	L3000	B 9640UA	15.000	Hitam
				335.000	

* Pengeluaran tanggal 14/01/2019 619.000

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. ad	Keterangan
	Selasa 15/01/19			Iw. Edo Yudi Herdi	2 anak - Bpa
1	KMP	Pajero	BE 1118 BU	(40)	Hitam
2		GLA	BE 262UD	35	SILVER
3		Mitsubishi	BE 1001 UM	35	Coklat
4		Avanza	BE 2503U9	35	Hitam
5	YPT	Fortuner	BE 1000BC	(30)	SILVER
6		TERIOS	BE 1332UB	35	Putih
7		LIT	BE 1631 UB	35	SILVER
8		Xenia	BE 2356UH	(Garis) (30)	Putih
9	YPT	MASDA	BE 245Y	(30)	Abu?
10	Qx Makum	Xenia	B 1227WH	(30)	Abu?
11		Xenia	BE 2185CL	35	Hitam
12		Dihatsun	1315 KRF	35	Putih
13	Pu Iswanda	Pajero	BE 1042U	(Garis)	Putih
14		City	BE 8458 PA	35	Coklat
15		Kijang	BE 2267CE	35	Hiau
16		PANIPR	BE 4187D	35	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	Keterangan
Jumat, 25/01/2019		W. Yudi Herdi, Andi Rany, Dery			
1.		Kijang	BE 1680 BG	35.000,-	Hitam
2.		Avanza	BE 2162 GL	35.000,-	Hitam
3.		Avanza	B1257 wfm	35.000,-	Abu ²
4.		L300	BE 8335 UP	40.000,-	Hitam
5.		Aglia	BE 1659 UY	35.000,-	Putih
6.		Datsun	B1315 KRF	35.000	Putih
7.	YPT	Xenia	F 1866 PV	(30.000,-)	silver
8.		L100	BE 2225 UP	40.000,-	Hitam
9.		Kijang	B 2644 CR	35.000,-	silver
10.		Agen	BE 1732 UB	35.000,-	Putih
11.	YPT	Panther	BE 2594 UW	(35.000,-)	Hijau tua
12.		Avanza	BE 1353 FD	35.000,-	Merah hati
13.		Pajero	BE 1148 BD	40.000,-	Hitam
				465.000,-	
Sabtu, 26/01/2019		W. Yudi Herdi, Andi Rany, Dery			
1.		Granmax	BE 2064 YJ	40.000,-	silver
2.	YPT	Kijang	BE 1173 VX	30.000,-	Hijau tua
3.	YPT	Calya	F 1498 PV	30.000,-	Merah
4.	YPT	Brio	BE 2122 UF	20.000,-	Orange
5.		Panther	B 8492 ZK	40.000,-	Biru tua
6.		Mobiro	BE 1057 CD	35.000,-	silver
7.		Innova	BE 1014 UF	40.000,-	Abu ²
8.		LGX	BE 2406 CP	35.000,-	silver
9.		Kijang	BE 2397 US	35.000,-	Hijau tua
10.		Avanza	BE 1104 UR	35.000,-	Putih
11.		Vios	B 1644 KBD	35.000,-	Hitam
12.		Rush	BE 766 HY	40.000,-	Putih
13.		Avanza	BE 2522 GX	35.000,-	Hitam
14.		Brio	BE 2710 UF	35.000,-	Hitam
15.		Innova	BE 2466 GP	40.000,-	Hitam
16.		Fortuner	BE 1280 UR	40.000,-	silver

11-14
3
satu kes

29

No.	Hari / Tanggal	Jeans	No Plat	Personel	Saturan
17		Toraja	BE 533 UY	35	SILVER
18		AGRA	BE 1194 UC	35	Hitam
14		Pulse	BE	35	Putih
				611 000	
Kumulasi / 01/19				W. EDO, Yudi, Herdi, Andi, Romy	
1		KARIMAH	BE 263 PK	35	ABU?
2	NT	B APV	BE 1363 UY	(30)	ABU?
3		Toraja	BE 2026 UY	35	Putih
4	Grand & Vion	Luxio	BE	35	SILVER
5		Vios	BE 1016 SC	35	Hitam
6		Kidung	BE 284 UD	35	ABU? / x
7		XSRIDER	BE 7289	25	Hitam
8		AVANZA	BE 2636 (U) (SIRAFIS)	35	Hitam
9		Punter	BE 0422A	35	ISBU
10	TW Bangkok	Grand Max	BE 1044 YI	(Gantung)	
11		L300	BE 0679 UY	(40)	hitam
12		CEU	BE 627 UY	35	SILVER
13		R 3	BE 1862	35	Putih
14		RUSH	BE 2575 UY	35	PUTIH
15		ALUMIA	BE 2997 UC	35	Hitam
16		MINI A	BE 1621 UY	40	Krim
17	Toraja M. Sunu	Xenia	BE	(Cek Bayar)	Putih
				495.000	
MisD Kamis - 17-1-19				W. EDO, Yudi, Herdi, Andi, Romy	
1	NT	APV	BE 2608 YD	30.000,-	Putih
2		Suzuki Estia	BE 1297 UY	30.000,-	Putih
3		Yaris	BE 1587 UC	35.000,-	Orange
4		Avanza	BE 2162 UL	35.000,-	Hitam
5		Punter	BE 2262 UY	40.000,-	Silver / krem
6		Avon Xenia	BE 1107 AD	35.000,-	Putih

26

30-24
3C-61261
10:08

17
mit

No	Hari/Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Rabu 30/01/2019			Iwan, Yudi, Herdi, Andi, Romi, Dany, Pienanisa	
1.		Foot Eropa	B 9700SD	40.000,-	Merah
2.		Mirage	B 1183 BIW	35.000,-	Merah
3.		Avanza	BE 1582 UC	35.000,-	Putih
4.		Taruna	BE 1532UY	35.000,-	Silver
5.		Vios	BE 1063WY	35.000,-	Hitam
6.		Calya	B 2853 PBC	35.000,-	Putih
7.		Datsun	BE 2390 DY	35.000,-	Putih
8.		Kijang	BE 2821 PA	39.000,-	Hijau
				285.000,-	
	Kamis 31/01/2019			Iwan, Yudi, Herdi, Andi, Romi, Dany, Edo.	
1.		Innova	BE 2491 VC	40.000,-	Hitam
2.	YPT	timor	BE 1554 UU	130.000,-	Coklat bata
3.		CRV	BE 1089 R	35.000,-	Hitam
4.		Tenos	BE 2146 EY	35.000,-	Putih
5.		Kijang	BE 2584 UU	35.000,-	Biru
6.		L300	BE 8023 UP	40.000,-	Hitam
7.		Timor	B 1377 G	35.000,-	Merah
8.		Xenia	BE 2411 GE	Gratis	Hitam
9.		Calya	BE 1505 UC	35.000,-	Silver
10.		L300	BE 2972 Y4	40.000,-	Hitam
11.		Avanza	BE 1295 CN	35.000,-	Silver
12.		Innova	BE 1014 UY	40.000,-	Abu?
				400.000,-	

Rabu 23/01/2019

W. Yudi, Herdi, EDO, Romy, P. Sa, Gen

1.		L300	BE 9307 FA	40.000,-	Hitam
2.		Xenia	BE 2387 UB	35.000,-	Silver
3.		LGX	BE:1530 CP	35.000,-	Silver
4.	Grab	Vios	BE 1018 BW	(30.000,-)	Hitam
5.		L300	BE 9062 FG	40.000,-	Hitam
6.		Innova	BE 2926 CH	40.000,-	Hitam
7.	Grab	Calya	BE 1137 UC	30.000,-	Putih
8.		Agla	BE 2461 CO	35.000,-	Hitam
8.	Kawan pit Aceh	L300	BE 3226 IX	(35.000,-)	Hitam
10.		Panter	BE 1271 UY	40.000,-	Putih
11.		Avanta	BE 1534 AY	35.000,-	silver
12.		Innova	BE 1246 MF	40.000,-	Abu ²
13.		BEV	BE 1712 UB	35.000,- (gratis)	Putih
14.		Sedan/yudo	BE 1275 UY	35.000,-	Hitam
15.		L300	BE 9009 AX	40.000,-	Putih
16.		Granmax	BE 2169 UD	40.000,-	Putih
17.		Panter	BE 2262 VS	35.000,-	Krem
				585.000,-	

Kamis 24/01/2019

W. Yudi, Herdi, EDO, Romy, P. Sa, Gen

1.		Panter	BE 2045 BO	40.000,-	Krem
2.	Grab	Diaton	BE 2816 TS	30.000,-	Putih
3.	Grab	Agla	BE 1533 UC	30.000,-	Hitam
4.		Avanta	BE 1835 YG	35.000,-	Hitam
5.		Xenia	BE 1272 CD	35.000,-	Silver
6.		Xenia	BE 2006 VC	35.000,-	Putih
7.		Avanta	BE 1045 BO	(30.000,-)	Hitam
8.		L300	BE 9478 AX	40.000,-	Hitam
				275.000,-	

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persatel	Keterangan
11		Kijang	BE 2604 CF	35.000,-	Silver
12		Xenia	BE 1027 U	Gratis	Hitam
13		Avanza	BE 2603 BM	35.000,-	Hitam
14		Innova	BE 2818 ET	40.000,-	Silver
15		Kijang	BE 1746 UC	35.000,-	Hijau tua
16		Hilux	BE 0725 UZ	40.000,-	Hitam
17		Innova	BE 2819 N	40.000,-	
18		Panda	BE 2211 JJ	40.000,-	Silver
19		Datsun	B 1315 KRF	35.000,-	Putih
20		Kijang	BE 1105 CM	35.000,-	Biru
21		L300	BD 3274 MP	40.000,-	Hitam
22		Avanza	BE 1692 CA	35.000,-	Hitam
				705.000,-	
23		Hilux		40.000,-	Putih
				805.000,-	

Minyu 3/02/2017 Iwan, Yudi, Herdi, Romi, Anchi, Dony

1	PERIOS	PERIOS	BE 2971 UD	(gratis)	Putih
2		INNOVA	BE 1384 UQ	40.000,-	SILVER
3		APV	BE 2119 UP	40.000,-	Silver
4		APV	BE 2989 UC	40.000,-	Silver
5		Innova	BE 1823 UB	40.000,-	Abu
6		VIOS	B 1586 VU	35.000,-	Silver
7		Xenia	AN 0238 LF	35.000,-	Silver
8		X Panda	BE 1055 UC	35.000,-	Silver
9		Xenia		35.000,-	
10		Katiman	BE 2394 CX	35.000,-	Merah
11		Rush	BE 2656 UD	35.000,-	Putih
12		Chevrolet	BE 1635 UY	35.000,-	Putih
13		L300	BD 0679 KZ	40.000,-	Putih
14		Innova	BE 1154 BB	40.000,-	Hitam
15		VIOS	BE 1055 AC	35.000,-	Silver
16		Agia	BE 2456 UF	35.000,-	Hitam

24

No	Hari/Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
17		Ayla	BE 039 CP	35 000	Hitam
18	Mitsubishi	Innova	BE 46 U	40 000	Hitam
19	Mitsubishi	Xenia	AD 0182V	35 000	Putih
20	Mitsubishi	Innova	BE 13440Y	40 000	Hitam
				705 000	
				75 000	Hitam
				740 000	
x	Senin/4/2/19	Lu. ED, M. V. ANI, Dyan, Yusef, Mus, Dani			
1.		LGX	BE 2520 CD		Silver
2.		Avanza	BE 1370 DB		Hitam
3.		- 11 -	BE 2835 FM		Silver
4.		- 11 -	BE 1084 UX		Hitam
5.	- IPT	MAZDA	B. 1245 Y		abu?
6.		LGX	BE 2071 UD		Silver
7.		TOURING	BE 2256 UG		Coklat
8.		TERIOS	BE 1093 UX		Hitam
9.		LGX	BE 2724 UD		Silver
10.		R3	B. 2634 TBP		Coklat
11.		APV	D. 307 SPA		abu?
12.		SIGRA	B. 2332 SQP		putih
13.		AGYA	BE 2243 UD		- 11 -
14.	Orang	TERIOS	B. 1586 ETV		Silver
15.		AVANZA	BE 1729 AN		- 11 -
16.		XENIA	BE 2866 VD		Hitam
17.		AGYA	BE 1411 UP		Merah
18.		TOURING	B. 1836 AV		Biru

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
	Selasa 9/12/19			Luca, Haldi, Andi, Andi, Danu, Muly, Rujan, Yudianto dan rekan	
1		PRIO	BE		35
2		Pajero	BE 1143 UC		Putih 40
3		Punter	D 1160 KZ		Silver 40
4	Kawasan pak ADP	Innova	BE 24665P		Hitam 35
5		X-pander	BE 1224 CD		Putih 35
6		Zebra/L300	BE 9160 UD		Hitam 40
7		Brio	BE 2710 UF		Hitam 35
8		Avanza	BE 1413 W		Hitam 35
9		Avanza	BE 023 UN		Hitam 35
10		Avanza	BE 1470 UY		Abu 35
11		Pajero	BE 1148 BD		Hitam 40
12		Caelia	F 2411 KJ		Silver 35
13		PAJERO	BE 1042 UJ		putih 40
14		Innova	BE 1734 EM		Krem 40
15		Katana	BE 1158 A		Hitam 35
16		Innova	BE 2757 UY		Putih 40
17		LEx	BE 2302 UD		Krem 35
18		Mobilio	BE 1587 UC		Putih 35
19		LEx	BE 1358 CJ		Hitam 35
20		L300	BE 9140 JX		Putih 40
21		Xena	BE 2072 CC		Hitam 35
22		Avanza	BE 1748 UY		Hitam 35
23		Ayta/Sienta	BE 1587 C1		Hitam 35
24		Panther	BE 2418 FD		Orange 35
25		L300/Gandek	BN6755 1B		Krem 40
26		Korona	BE 2095 UD		Hitam 40
27		Xenna Avanza	B 1764 XB		Silver 35
28		Pajero	B 1549 UJ		Silver 35
29		Avanza	BE 1770 CB		Putih 35
					Hitam

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
00	Rabu 08/02/2019			Dari, Iwan Yudi, Maman, Musth, Andi, Rizki, Yansyah	
1.		Grandmax	BE B233 UP		Hitam
2		KVA 119-110AV	BE 22 720 G		PUTIH
3.		Aventura	BE 22,391 D		Hitam
4		Aventura	BE 2163 UC		Putih
5		Honda Jaza	BE 1419 UY		Abu
6		Rush	BE 171 J		Hitam
7.		Lipina	BE 2604 BT		SILVER
8		Innova	BE 1072 UC		Hitam
9.		Xenia	# 1045 GV		Abu kebiruan
10.		Fortuner	BD 110VA		silver
11		Elysia	BE 2885 OD		Putih
12.		Carry	BE 027A AP		Hitam
13.		Aventura	BE 1081 V X		Hitam
14.		INNOVA	BE 1586 BF		Hitam
Kamis 09/02/2019				Dari, Iwan Yudi, Maman, Musth, Andi, Rizki, Yansyah	
1.		Aventura	BE 542 UC		Putih
2		LUXIO	BE 2257 PT		Putih
3.		INNOVA	BE 1189		Abu
4.		Kijang	BE 2814 WJ		Hijau
5.		Honda Jaza	BE 2045 UF		silver
6		Aventura	BE 1835 YG		Hitam
7.		Tenox	BE 1332 UB		Hitam
8.		APV Grandmax	B1625 PIN		Putih
9.		Rush	BE 2771 UF		Silver
10.		Carry	BE 1772 Ux		Putih
11.		BR-V	B 2788 BDD		Hitam
12.		X-lander	BE 541 JV		Hitam
13		Timor	B 1377 G		Hitam
					Merah

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persnel	Keterangan
17		Avanza	BE 2209 UD	35.000,-	Putih
18		Kanman	BE 2088 UD	35.000,-	Merah
19		Avanza	BE 2716 UU	35.000,-	Hitam
20		Yaris	BE 1089 UC	35.000,-	Kuning Kekijauan
21		Rush	B 1267TKZ	35.000,-	Merah hati
22		Mobilio	BE 1146 GB	35.000,-	Putih
				785.000,-	

26/01/2019, Minggu Edo, Herdi, Dani, Rami, Judi, Iwan

kedatangan Jamsorok

1.		APV	BE 2753 UB	35.000,-	Silver
2.		Avanza	BE 1510 UB	35.000,-	Hitam
3.		Ertiga	B 2634 180	35.000,-	Coklat
4.		CRV	B 1482 UU	35.000,-	SILVER
5.		L300	BE 0272 UP	40.000,-	Hitam
6.		Hilux	BE 0729 UZ	40.000,-	Hitam
7.		Avanza	BE 2077 UF	35.000,-	Hitam
8.		Avanza	BE 2174 CO	35.000,-	Abu-kabiruan
9.		Mobilio	BE 2466 UD	35.000,-	Abu
10.		Toyota	BE 2333 EW	35.000,-	Biru tua
11.		Xenia	BE 2377 YC	35.000,-	Merah hati
12.		Marck	BE 2611 UD	35.000,-	Silver
13.		Pajero	BE 1186 BT	40.000,-	Putih
14.		Xenia	BE 1652 U8	35.000,-	Hitam
15.		L300	BE 9617 U6	40.000,-	Hitam
16.		Innova	BE 1109 UC	40.000,-	Abu
17.		Xenia	BE 2866 YD	35.000,-	
18.	M2 BOBY	Bacod	BE 1023 GP	35.000,-	
19.		Innova	BE 2818 BT	40.000,-	Biru tua
20.		Avanza	BE 2670 UC	35.000,-	Krem
21.		Ertiga	BE 2800 RC	35.000,-	Putih
22.		Xenia	BE 1471 VC	35.000,-	Silver
23.		Avanza	BE 2621 VY	35.000,-	Putih
24.	Temerpek Asep	Avanza	BE 1177 UY	35.000,-	Hitam
				Pa. Soleh	Hitam
				865.000,-	

35

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Pers. el	Keterangan
Jumat 8/2/2019				Wan, And, manan, mus, Dany, Dany, spingah	
1.		Granmax	BE 2064 X		Silver
2.		Kijang	BE 2546 CC		Krem
3.		Granmax RV	BE 0830 HB		Hitam
4.		INNOVA	BE 1403 UY		Abu ²
5.		AVANZA	BE 1544 SH		SILVER
6.		Kijang	BE		Abu ²
7.		Dolan	BE 2665 UD		Krem
8.		VIOS	BE 1063 WY		Hitam
9.		Toyota Jazz	B 208 PD		Hitam
10.		Toyota	BE 2348 UX		Hitam
11.		Innova	BE 1271 BH		Abu ²
12.		Kuda	BE 2605 BJ		Hitam
13.		L300	KE 2165 CJ		Putih
14.		Xenia	BE 2171 UD		Putih
15.		Avenza	BE 1191 UD		Silver
Sabtu 9/2/19					
1.		COPTIVA	B 1167 AME		abu-abu
2.		PROTON	B 1317 KFN		Merah
3.		AVANZA	BE 1581 EP		Putih
4.		—	BE 1634 GA		Silver
5.		L300	KE 8160 UY	Cumti Segitiga (30)	Hitam
6.		AVANZA	BE 2571 CC		Hitam
7.		CRV	BE 1402 LW	(Geratis)	Silver
8.		AVANZA	BE 2835 FE	(Geratis)	Silver
9.		AVANZA	B 1760 PV		SILVER
10.		LHT	BE 2581 CW		SILVER + +
11.		Vio	BE 196 CJ		V. Putih
12.		INNOVA	BE 1654 UY		Abu ²
13.		City	BE 845 UY		Abu ²
14.	Percila Musi	Musindo	BE 1520 UN		Colok
15.	MB. INVA	SENITA	BE 1236 AN		Putih
16.		AVANZA	BE 1354 UD		Merah
					Hitam

(3)

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
Jumat 1/02/19 Iwan, Yudi, Herli, Edo, Andi, Rumi, Deni, Mm, Jodi, Mst, Yan, Ryn					
1	MB - IVA	SENIA	BE 1236R	35.000,-	Ay R
2		Panther	B 1003 KB	40.000,-	SLUR
3		LGX	BE 2346CC	35.000,-	Krem
4		Innova	BE 1672 UX	40.000,-	Abu?
5		Innova	BB 472 JR	40.000,-	Krem
6		R3	BE 162 AF	35.000,-	Putih
7		Xenia	BE 1428 YC	35.000,-	Putih
8		L300	BE 0430 CT	40.000,-	Hitam
9	Grab	Agya	BE 1406 UB	(30.000,-)	Abu?
10		Avanza	BE 1592 UC	35.000,-	Putih
11		Honda Jazz	H 117 EO	35.000,-	Kuning kehijauan
12		Grand Livina	BE 2962 SU	35.000,-	Abu?
13		INNOVA	BF 1274A	40.000,-	PUTIH
14		Hilux	BE 8064 VY	35.000,-	Putih
15		Rush	BE 1140 UX	35.000,-	Putih
16		L300	BE 8092 UP	40.000,-	Hitam
17		Kijang	BE 1387 UD	35.000,-	Hitam
18		Katamar	BE 2261 FE	35.000,-	Krem
19		AVANZA	BE 2241 CX	35.000,-	Hitam
20		KIJANG	BE 1797	35.000,- +	COKLAT
				725.000,-	
Sabtu 2/02/2019 Iu, YB, Hd, Sdo, AN, RN, DN, Mm, Jodi, Mst, Yan, Ryn					
1		R3	BE 1863 UD	35.000,-	Putih
2		LHX	BE 2732 UV	35.000,-	SLUR
3		LIVINA	BE 6940 NG	35.000,-	Abu?
4		LHX	BE 2090 UG	35.000,-	BIRU
5		PUNKR	BE 2684 R	40.000,-	BR
6	Grab	Brio	BE 1869 CM	(30.000,-)	Putih
7		Avanza	AB 1223 UN	35.000,-	Hitam
8		Avanza APV	BE 1785 BF	40.000,-	Putih
9		Katana	BE 1503 N	35.000,-	
10		Avanza	BE 1087 KE	35.000,-	Abu?

30

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personal	Keterangan
Senin 28/01/2019		Iw. Edo, Yudi, Herdi, Anli, Romy, Dany			
1.	Grab	Tesla	B 1589 EV	30.000,-	Silver
2.		L300	BE 9A25 UD	40.000,-	Hitam
4.	YPT	Wax / Primer	BE 2755 UN	30.000,-	Krem
5.		Avanza	B 176A X8	35.000,-	Silver
6.	Grab	Datsun	BE 2816 TF	Gratis	Putih
7.		Xenia	BE 1156 UY	30.000,-	Silver
8.		Xenia	BE 2886 UF	35.000,-	Merah
9.	Pel body sajin	Printer	BE 2A18 FD	25.000,-	Krem
10.		Xenia	F 1045 GV	35.000,-	Abu?
11.		L300	BE 9A06 UG	(Gratis)	Hitam
12.		Innova	BE 2136 UB	40.000,-	Abu?
13.		Kam mnr	BE 1A75 AX	35.000,-	Abu?
14.		Xenia	BE 1729 AN	35.000,-	Silver
15.		Avanza	B 1607 PV	35.000,-	Merah
16.		APV	BE	40.000,-	Silver
				450.000,-	

Selasa 29/01/19 Iwan, Edo, Yudi, Herdi, Anli, Romy, Dany

Kumpul ke rumah

1.		Honda Jazz	BE 246 UX	35.000,-	Abu?
2.		Innova	BE 2282 UB	40.000,-	Abu?
3.		Xover	BE 2461 CO	35.000,-	Hitam
4.		Avanza	BE 2164 UG	35.000,-	Silver
5.		Honda Jazz	BE 2672 UD	35.000,-	Abu?
6.	Temen Pak ACEP	APV	BE 2272 UX	35.000,-	Putih
7.		Caray / L300	BE 2649 JP	40.000,-	Putih
8.		Grandmax	No Plat	40.000,-	Hitam
9.		Avanza	BE 1130 BV	35.000,-	Putih
10.		Avanza	B 1367 KFN	35.000,-	Hitam
11.		Br10	BE 2681 GP	Gratis	Abu?
12.		Avanza	BE 2816 UH	35.000,-	Putih
13.		Patrol	BE 1871 A1	35.000,-	Hitam
14.		Xenia	BE 2837 CL	35.000,-	Silver
				470.000,-	

30

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personeel	Keterangan
17		Avanza	BE 2209 UD	35.000,-	Putih
18		Kaharun	BE 2058 UD	35.000,-	Merah
19		Avanza	BE 2716 UUW	35.000,-	Hitam
20		Yans	BE 1089 UC	35.000,-	Kuning Kelijawan
21		Rush	B 1267TKZ	35.000,-	Merah hati
22		Mobilio	BE 1146 GB	35.000,-	Putih
				785.000,-	

26/01/2019, Minggu Edo, Herza, Dani, Romi, Judi, Iwan

1.		APV	BE 2753 UB	35.000,-	Silver
2.		Avanza	BE 1510 UB	35.000,-	Hitam
3.		Ertiga	B 2634 1BD	35.000,-	Coklat
4.		CRV	B 1982 UUW	35.000,-	SILVER
5.		L300	BE 8272 UP	40.000,-	Hitam
6.		Hilux	BE 8729 UZ	40.000,-	Hitam
7.		Avanza	BE 2077 UF	35.000,-	Hitam
8.		Avanza	BE 2174 CO	35.000,-	Abu-abu-biru-an
9.		Mobilio	BE 2466 UD	35.000,-	Abu-abu
10.		Toyota	BE 2333 EW	35.000,-	Biru tua
11.		Xenia	BE 2377 YC	35.000,-	Merah hati
12.		Marck	BE 2161 UD	35.000,-	Silver
13.		Pajero	BE 1186 BT	40.000,-	Putih
14.		Xenia	BE 1652 U8	35.000,-	Hitam
15.		L300	BE 9617 U6	40.000,-	Hitam
16.		Innova	BE 1185 UC	40.000,-	Abu-abu
17.		Xenia	BE 2866 YD	35.000,-	
18.	M2 BOBY	Baenol	BE 1023 GP	35.000,-	
19.		Innova	BE 2818 BT	40.000,-	Biru tua
20.		Avanza	BE 2670 UC	35.000,-	Krem
21.		Ertiga	BE 2810 RC	35.000,-	Putih
22.		Xenia	BE 1471 VC	35.000,-	Silver
23.		Avanza	BE 2621 UY	35.000,-	Putih
24.	Terran pak Asop	Avanza	BE 1177 UY	35.000,-	Hitam

35

865.000,-

P2. Solek Hitam

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Perawat	Keterangan
	Senin 4/2/19			Yudi, Mm, Ipa, Ska	
1	"	CHEVRON	BE 1629 UY		putih 35
2		Granulada	BE 296290		SILVER 75 35
3		TOURNO	BE 1271 CY		x putih 35
4		XENIA	BE 1749 UB		" " 33
5		SIGMA	BE 1733 CE		Hitam 30
6		ARV	BE 8128 AM		Hitam 35
7	Pa. Heri	BRV	BE 2521 UP		SILVER 35
8		Koleo	BE 134 RTZ		Hitam 35
9	Kopy	x L-300	BE 9610 UE		Hitam 35
10		COPY-RV	BE 9274 AP		" " 35
11		SIGMA	BE 1918 UEM		Hitam 35
12		FORNORO	BE 1267 CY		Hitam 35
13		LIT	BE 2436 CG		Hitam 35
14		BRIO	BE 1571 UB		Hitam 35
15		INOVA	BE 2125 US	Grant	Hitam 30
16		AGYA	BE 2693 UF		Hitam 35
17		Aranza	BE 1759 UX		Hitam 35
18		DJERO	BE 510 SE		Hitam 35
19		SIGMA	BE 1236 AC		Hitam 30
20		XENIA	BE 2011 UC		Hitam 35
21	FIF	TIDOR			Hitam 35
22		Lex	BE 2456 UC		Hitam 35
23		Aranza	BE 1069 CC		Hitam 35
24		INOVA	BE 127 PEM		Hitam 35
	Selasa 5/3/19			Yudi, Mm, Heri, Mm, Ipa, Ska	
1		SIGMA	BE 1409 UB	(4000)	Hitam 35
2		Vios	A 115378		Kuning 35
3		Cumby	BE 1329 BY		Hitam 35
4		Vios	BE 1081 BW		Hitam 35
5		Xeniu	BE 2846 UD		Hitam 35
6		CRT	BE 1968 UE		Hitam 35

	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan	
Jumad 1/3/19					
1.	AVANZA	BE 21624C	Lu Yudi Heroi	SADIK	35
2.	AGYA	BE 1261 AD		Hitam	35
3.	TURANO	BE 1490		Biru	40
4.	INNOVA	BE 2131 JE	(Koratis)	Hitam	
5.	Xenia	BE 1022 LU		Hitam	35
6.	Grand Max	BE 100		SILVER	35
7.	Meng manan	Xenia	TRVL - Suwo	Ahu	35
8.	Xenia	B 161 SHH		Hitam	35
9.	Katuna	BE 1618 UB		Biru	35
					280.000
Septem 2/3/19					
1.	R-3	BE 129719	Yudi Heroi, Lum	SILVER	30
2.	AGLA	BE 1838 UC		Hitam	35
3.	AGLA	AD 0434 AM		MERAH	35
4.	LUX	NV 1739 DY	SADIK	SILVER	35
5.	INNOVA	BE 2858 UC		Ahu ?	40
6.	Karimun	BE 1550 CC		Hitam	35
7.	Pu. Pritus	AVANZA		Putih	35
8.	LUX	BE 2135 UR		SILVER	35
9.	Xenia	B 1735 TRH		MERAH	35
10.	AVANZA	BE 1524 XM		SILVER	35
11.	Panther	BT 4212 UZ		Hitam	35
12.	AVANZA	BE 1960 UB		Hitam	35
13.	Panther	BT 1836 AM	SADIK Cuci Serdini	BIRU	35
14.	AGLA	BE 2660 UT	Yudi - Serdini	Putih	35
					490.000
Minggu 3/3/19					
1.	AVANZA	BE 2357 UY	Yudi Heroi, Lum	SILVER	35
2.	PROVA	BE 1022 BV		ADU2	40
3.	AVANZA	BE 1293 UB		SILVER	35
4.	Grand Max	BE			
5.	R-3	BE 1862 UR		Lux	35
6.	LUX	BE 1240 UB		Putih	35
7.	SFH	2461 CA		KEM	35
8.	INNOVA	BE 1221 BH	(Koratis)	Hitam	35
					Ahu?

L
Lura

= 80 R
= 30
= 80 L
= 80 X

SADIK

No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Persaud	Keterangan		
7		X 5 Penda	BE 0551K		SILVER	35	
8		Legit	BE 2346CC		KRIM	35	
9		AVANZA	BE 1484C BK		SILVER	35	
10		AVANZA	BE 1342WA		Hitam	35	
11		AVANZA	BE 2810 WD		Putih	35	
12		INNOVA	BE 2491 CC		Hitam	40	
13		TEROS	BA 1754 BY		Hitam	35	
						250.000	
Rabu 5/3/19		Yudi, Nera, mus, ruan					
1		AVANZA	DE 245208		Hitam	35	
2		INNOVA	DE 2741 L5		Putih	35	
3		TEROS	BE 1128 XX		Putih	35	
4		INNOVA	BE 2810 BT		KRIM	40	
5		LEGIT	BE 1311 ER		BRU	35	
6		AVANZA	BE 1260UB	mus, ruan	Hitam	35	
Kamis 7/3/19		W. Yudi, mus, ruan, Har Di				210	
1		Nova	DE 2624 11		HRU	35	
2		LIVINA	B 1050 1K		Hitam	35	
3	MB INA	CIVY	BE BE		Hitam	35	
4		AVANZA	BE 052 ER		BRU	35	
5		BRU	BE 1537UB		Hitam	35	
7		Punter	BE 2584UV		BRU	35	
8		L-3000	BE 8055 AE		Hitam	35	
9		GIRANG MAX	BE 8433 UP		Abu ?	40	
10		ARU	BE 8014 T		Hitam	35	
11		Punter	BE 2283 UD		SILVER	35	
12		ARU	BE 8014 T		Hitam	40	
13		Pulero	BE 1103 PC		Abu ?	40	
14		INNOVA	BE 2826 CC		Hitam	40	
14		CIVY	BE 94 03 UP		Hitam	40	
15		Vijaya	BE 1210 UD		oklat	35	
16		BRU	BE 1703 WY		Putih	35	
17		Pitasun	H 93 95 GW		Abu ?	35	

30



No	Hari / Tanggal	Jenis	No Plat	Personel	Keterangan
18		AGLA	BE 1280 UC		
19		AGLA	BE 2680 UE		Kuning
20		BRIO	BE 1284 MN		Putih
21		LIT	BE 2732 WW		Abu 3
					SILUR
Jumat 8/3/19					
1.		L-300	BE 9304	sw. mus,	Hitam
2.		Pepero	BE 1111 UD	Per Bodi	Hitam
3.		Xenia	BE 1592 UC		SILUR
4.		Avanza	BE 2714 UF		Putih
5.		AGLA	BE 467 UD		Hitam
6.		LIT	BE 1711 IB	Blaa Byar	Abu 3
7.		INNOVA	BE 3073 AJ		Hitam
8.		Avanza	BE 2576 UF		BIRU
9.		Inova			Abu 4
10.					
Sabtu 9/3/19					
1	ATI	Grandmax	BE 2698 TP	mmmm mus. judi, Herdi	Silver (Lupa Paku)
2.		Datsun	BE 1622 NF		Hitam
3.		Inova	BE 2897 UF		Silver
4.		Hilux	BE 9725		Hitam
5.		Inova	BE 1014 UF		Abu 4
6.		Xenia	BE 2558 CF		Silver
7.		Yaris	B. 1169		Silver
8.		Agya	BE 1400 UB	Grab	Abu
9.		Strada	B. 9952 SH		Merah
10.		Rix UP	BE 0703 AS		Merah
11.		Ayla	BE 2040 YH		Merah
12.		kelang	BE 1746		Merah
13.		Yajero	BE 1042 US		Biru
14.		Ertiga	BE 1020 PYH		Putih
15.		Tough	BE 1467 TB		Hitam
					Silver

LAMPIRAN DATA PELANGGAN

NO	NAMA PELANGGAN	ALAMAT	NO HANDPHONE
1	Supriyadi	Fajaresuk	628380132057
2	Yanto	Ambarawa	628997617476
3	Badri	Fajaresuk	628576952433
4	Darya	Gading Rejo	628777813928
5	Enda	Fajaresuk	628121427227
6	Anton	Ambarawa	628213521135
7	Imam	Pagelaran	628215930005
8	Andoyo	Fajaresuk	628150333567
9	Basuki	Fajaresuk	628578993366
10	Bimo	Ambarawa	628580909011
11	Sugeng	Fajaresuk	625211565671
12	Yono	Fajaresuk	628954224554
13	Margiyanto	Ambarawa	628954124345
14	Yatno	Gading Rejo	628214424555
15	Darsono	Pagelaran	628561224471
16	Ambar	Pagelaran	628564110551
17	Alka	Gisting	628124334660
18	Tiana	Margakaya	628954278782
19	Sumono	Sidoharjo	628122332900
20	Samsugi	Fajar Agung	628314224562
21	Maria	Gisting	628121225118
22	Sudaryadi	Sidoharjo	628560808900
23	Putri	Ambarawa	628314224511
24	Sagiyem	Ambarawa	628966767200
25	Martin	Pagelaran	628219816762
26	Rizki	Gisting	628318676755
27	Julianus	Fajaresuk	628566144144
28	Wahyu	Fajaresuk	628217613456
29	Martina	Fajaresuk	628211233655
30	Wageting	Fajaresuk	628226766546
31	Tyas	Gading Rejo	628319786632
32	Ardie Pangestu	Margakaya	628128136570
33	Kamau	Fajar Agung	628215641190
34	Nita Alamnda	Fajar Agung	628217656456
35	Aji Santoso	Ambarawa	628227676813
36	Maulana	Ambarawa	628965656219
37	Margaretha	Pagelaran	628579025166
38	Oky Wijaya	Gading Rejo	628217667690
39	Ardy	Fajaresuk	628231906542
40	Sugiharto	Ambarawa	628561130276
41	Monica	Ambarawa	628126743800

NO	NAMA PELANGGAN	ALAMAT	NO HANDPHONE
42	Aldiansyah	Ambarawa	628225056349
43	Dinda Octravir	Gisting	628317898898
44	Adit Azzis	Sukarame	628228723001
45	Wiwit	Ambarawa	628125364855
46	Marusutan	Ambarawa	628311566782
47	Sardewa	Ambarawa	628126612137
48	Panji Akbar	Gading Rejo	628217890123
49	Resha	Tanjung Karang	628568934655
50	Hemi	Ambarawa	628216786746
51	Fitria	Way Kandis	628216785672
52	Ramon Sanjaya	Fajar Agung	628224467589
53	Gegek	Gisting	628216513996
54	Klaudiouso	Fajaresuk	628228908523
55	Wismu Hendra	Fajaresuk	628127642536
56	Agung	Ambarawa	628567689970
57	Davin Wijaya	Gading Rejo	628212343411
58	Karyono	Sukoharjo	628976762267
59	Ageng	Margakaya	628217869163
60	Panca	Margakaya	628224376891
61	Dahmar	Podomoro	628997864876
62	Krisna	Warga Mulyo	628226508378
63	Genoveva	Ambarawa	628997808000
64	Fathur Rizji	Fajaresuk	628219739366
65	Haris	Fajaresuk	628227873979
66	Rezha	Fajaresuk	628968393780
67	Faisal Fariz	Fajaresuk	628217896667
68	C Panggabean	Fajaresuk	628138787116
69	Amera	Warga Mulyo	628967389887
70	Abduy	Sukoharjo	628997287381
71	Satria Nala	Rejo Sari	628218963799
72	Karli .Y	Ambarawa	628968372630
73	Tisia	Fajaresuk	628228973979
74	Juan	Fajaresuk	628157937990
75	Guntur	Fajaresuk	628228901272
76	Masputra	Fajaresuk	628190736483
77	Randiramansyah	Fajaresuk	628997308238
78	Margiyem	Fajaresuk	628219474893
79	Sugih	Fajaresuk	628125396214
80	Putu	Fajaresuk	628990707836
81	Eko Sitanggang	Fajaresuk	628220909211

NO	NAMA PELANGGAN	ALAMAT	NO HANDPHONE
82	Firdiansyah	Fajaresuk	628992323276
83	Sumiyem	Kota Agung	628219379907
84	Halimah	Sukoharjo	628139978966
85	Ajie . S	Pagelaran	628126730121
86	Sidabuke	Pagelaran	628997390888
87	Tasya	Pagelaran	628138906212
88	Ning	Pagelaran	628576898899
89	Mendot	Margakaya	628227837122
90	Wagiyem	Fajaresuk	628128999980
91	Asep	Fajaresuk	628560121223
92	Kong	Fajaresuk	628238129455
92	Aleng	Fajaresuk	628568926666
93	Indah Sepkani	Sukoharjo	628123637723
94	Novitri	Ambarawa	628571260981
95	Ationg	Fajaresuk	628230098337
96	Ko Aley	Ambarawa	628950998122
97	Ridwan	Fajaresuk	628211040460
98	Gilang	Fajaresuk	628569130822
99	Ateng	Pagelaran	628317387736
100	Amanda	Ambarawa	628957382229
101	Ko Ationg	Ambarawa	628157208288
102	Silalahi	Ambarawa	628127028392
103	Jeje	Ambarawa	628139897380
104	Ahmad	Ambarawa	628957326277
105	Dwi Andika	Ambarawa	628122989876
106	Marpuah	Gading Rejo	628218397773
107	Sitanggung Ari	Fajaresuk	628957383800
108	Tiara	Fajaresuk	628958378392
109	Kurnia Dwi	Fajaresuk	628957834565
110	Syahrul	Fajaresuk	628567736333
111	Ghurfan	Fajaresuk	628912898211
112	Karto	Fajaresuk	628954642543
113	Retno	Fajaresuk	628956736478
114	Sri Amel	Fajaresuk	628957282397
115	Ningrum	Fajaresuk	628993782722
116	Radit Imanuel	Gading Rejo	628123938410
117	Yulius	Tanjung Karang	628957728464
118	Bagas	Tanggamus	628992826777
119	Seko	Gading Rejo	628217383768
120	Badawi	Pagelaran	628128397635
121	Karno	Ambarawa	628993783770

NO	NAMA PELANGGAN	ALAMAT	NO HANDPHONE
`122	Bung Agek	Ambarawa	628957827830
`123	Fadila	Ambarawa	628997386662
`124	Dabuke Tomi	Ambarawa	628127383600
`125	Daniel	Ambarawa	628310990220
`126	Sinurat	Ambarawa	628218366631
`127	Saguyo	Ambarawa	628217397883
`128	Agnes	Sukoharjo	628318397773
`129	Paskali	Ambarawa	628579837300
`130	Josua	Ambarawa	628992273156
`131	Alba	Fajar Baru	628127383777
`132	Ina	Sidoharjo	628219223390
`133	Suharto	Fajaresuk	628971033733
`134	Pribadi Rizki	Fajaresuk	628129183998
`135	Kukuk	Fajaresuk	628229331652
`136	Wendy	Fajaresuk	628128278821
`137	Georginisa	Fajaresuk	628127371632
`138	Sukardi	Fajaresuk	628217289978
`139	Mahesa	Fajaresuk	628156792901
`140	Ridzuh	Fajaresuk	628123728722
`141	Nitavior	Fajaresuk	628227301900
`142	Saputra	Fajaresuk	628127217483
`143	Stefanus	Fajaresuk	628198200021
`144	Boromeus	Fajaresuk	628128192899
`145	Dena	Fajaresuk	628228393883
`146	Monica Claresta	Fajaresuk	628138290029
`147	Mery Susanti	Fajaresuk	628992234411
`148	Naryo	Fajaresuk	628210399993
`149	Sukir	Fajaresuk	628228376002
`150	Sinta	Fajaresuk	628956272888

LAMPIRAN DATA OBSERVASI



LAMPIRAN DATA PENGUJIAN



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

**PENGUJIAN PERFORMANCE EFFICIENCY
PENERAPAN SISTEM INFORMASI BOOKING PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE PROTOTYPE PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU**

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17 - 09 - 2022
Nama Lengkap : Andri Ardyanto
Profesi : Wiraswasta
Tempat Bekerja : Pringsewu

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

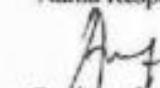
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Time behavior</i>		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
<i>Resource utilization</i>		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mozilla</i> , <i>chrome</i> , <i>google</i> serta <i>browser</i> lainya dengan baik.	✓				
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				
<i>Capacity</i>		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .	✓				

Bandar Lampung,,

Nama Responden,


(.....*Rakti Ariyanto*.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Completeness</i>		5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi <i>login</i> untuk admin, dan <i>user</i> /pelanggan.	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan <i>user</i> /pelanggan.	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data <i>user</i> .	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

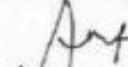
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Correctness</i>		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
<i>Functional Appropriateness</i>		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking online, pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 17, 02, 2022

Nama Responden,


(.....Anchi Ayanto.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Completeness</i>		5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi <i>login</i> untuk admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data <i>user</i> .	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Correctness</i>		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
<i>Functional Appropriateness</i>		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking online, pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 17, 09, 2022
Nama Responden,


(...Anoki Ayanto...)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kodaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *PERFORMANCE EFFICIENCY* PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17 - 10 - 2022
Nama Lengkap : Andri Ardyanto
Profesi : Wiraswasta
Tempat Bekerja : Pringsewu

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

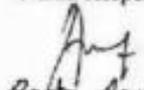
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Time behavior</i>		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
<i>Resource utilization</i>		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mozilla, chrome, google</i> serta <i>browser</i> lainya dengan baik.	✓				
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				
<i>Capacity</i>		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .	✓				

Bandar Lampung,

Nama Responden,


(.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *USABILITY*

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-05-2022
Nama Lengkap : Anadri Arsyanto
Profesi : Wiraswasta
Tempat Bekerja : Pringsewu

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [√] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No 9 -11, Labuhan Rahu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Appropriateness recognicability</i>		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melati Ili Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan penggunaan dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data booking, data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan booking online bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
7	Sistem ini bermanfaat.	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna.	✓				
<i>Learnability</i>		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
<i>Operability</i>		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan.	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan.	✓				
15	Sistem ini mudah dipahami.	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan.					
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.		✓			
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan user pada saat login.	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,

Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Appropriateness recognizability</i>		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melati Ei Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan pengeluaran dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data <i>booking</i> , data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan <i>booking online</i> bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
7	Sistem ini bermanfaat.	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna.	✓				
<i>Learnability</i>		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
<i>Operability</i>		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan.	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan.	✓				
15	Sistem ini mudah dipahami.	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan.					
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.		✓			
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan user pada saat <i>login</i> .	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *PERFORMANCE EFFICIENCY*
PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Karim
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
Appropriateness recognizability		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melni Ili Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan penggunaan dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data <i>booking</i> , data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan <i>booking online</i> bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna	✓				
7	Sistem ini bermanfaat	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna	✓				
Learnability		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
Operability		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan	✓				
15	Sistem ini mudah dipahami	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan	✓				
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.	✓				
User error protection		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan <i>user</i> pada saat <i>login</i> .	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,

Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
20	Sistem memberikan pemberitahuan bila mana user memasukan data yang sama		✓			
<i>User interface aesthetics</i>		5	4	3	2	1
21	Sistem ini nyaman digunakan.	✓				
22	Saya puas menggunakan sistem ini	✓				
23	Sistem ini membantu saya menyelesaikan pekerjaan dengan baik.	✓				
24	Sistem ini menyenangkan saat digunakan karena efektif.	✓				
25	Saya selalu berhasil setiap kali menggunakan sistem ini.	✓				
<i>Accessibility</i>		5	4	3	2	1
26	Sistem dapat digunakan atau diakses oleh admin, dan pelanggan.	✓				

Bandar Lampung, 17.09.2022

Nama Responden,


(.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kadaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35122

PENGUJIAN *FUNCTIONAL SUITABILITY* PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Farro
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [v] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

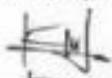
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
Time behavior		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
Resource utilization		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mozilla, chrome, google</i> serta <i>browser</i> lainya dengan baik.		✓			
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				
Capacity		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .		✓			

Bandar Lampung, 11.09.2022

Nama Responden,


(.....Karna.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *USABILITY*

**PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU**

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Farro
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [v] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Completeness</i>		5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi <i>login</i> untuk admin, dan <i>user</i> /pelanggan.	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan <i>user</i> /pelanggan.	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data <i>user</i> .	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
Functional Correctness		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
Functional Appropriateness		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking online, pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 11. 09. 2022
Nama Responden,


(.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *FUNCTIONAL SUITABILITY* PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-05-2022
Nama Lengkap : Rani Hanidah
Profesi : Guru
Tempat Bekerja : SMK Yadika

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [v] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Rahu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
Time behavior		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
Resource utilization		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mozilla</i> , <i>chrome</i> , <i>google</i> serta <i>browser</i> lainya dengan baik.	✓				
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.		✓			
Capacity		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .	✓				

Bandar Lampung, 17. 09. 2022

Nama Responden,

Rani Hamidah
(.....*Rani Hamidah*.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *USABILITY*

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Rani Hamidah
Profesi : Guru
Tempat Bekerja : SMP Yaditra

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Appropriateness recognizability</i>		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melati Iii Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan penggunaan dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data <i>booking</i> , data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan <i>booking online</i> bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna	✓				
7	Sistem ini bermanfaat	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna	✓				
<i>Learnability</i>		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
<i>Operability</i>		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan	✓				
15	Sistem ini mudah dipahami	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan	✓				
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.	✓				
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan <i>user</i> pada saat <i>login</i> .	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

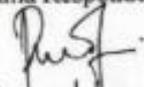
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
	<i>User error protection</i>	5	4	3	2	1
20	Sistem memberikan pemberitahuan bila mana user memasukan data yang sama	✓				
	<i>User interface aesthetics</i>	5	4	3	2	1
21	Sistem ini nyaman digunakan.	✓				
22	Saya puas menggunakan sistem ini	✓				
23	Sistem ini membantu saya menyelesaikan pekerjaan dengan baik.	✓				
24	Sistem ini menyenangkan saat digunakan karena efektif.	✓				
25	Saya selalu berhasil setiap kali menggunakan sistem ini.	✓				
	<i>Accessibility</i>	5	4	3	2	1
26	Sistem dapat digunakan atau diakses oleh admin, dan pelanggan.	✓				

Bandar Lampung, 17, 09, 2022

Nama Responden,


(..... Rani Hamidah)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *PERFORMANCE EFFICIENCY* PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Rani Hamidah
Profesi : Guru
Tempat Bekerja : SMT Yaelika

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [v] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Time behavior</i>		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .		✓			
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
<i>Resource utilization</i>		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mazila, chrome, google</i> serta <i>browser</i> lainya dengan baik.	✓				
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				
<i>Capacity</i>		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan.	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .		✓			

Bandar Lampung, 12, 09, 2022

Nama Responden,


(Ram Hamidah)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *FUNCTIONAL SUITABILITY*

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Agung Dwi Hermanto
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Rahu, Kec. Kodaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Completeness</i>		5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi <i>login</i> untuk admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data <i>user</i> .	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
Functional Correctness		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
Functional Appropriateness		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking online, pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 17.02.2022
Nama Responden,

DH
(...Agung Puri Hermawan...)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9 - 11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *FUNCTIONAL SUITABILITY* PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Agung Dwi Hermanto
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
	<i>Functional Completeness</i>	5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi login untuk admin, dan user/pelanggan.	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan user/pelanggan.	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data user.	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No.9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Correctness</i>		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
<i>Functional Appropriateness</i>		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking <i>online</i> , pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 17.02.2022
Nama Responden,


(.....*Agung Dwi Hermanto*.....)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Rahu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Completeness</i>		5	4	3	2	1
1.	Sistem dapat memvalidasi <i>login</i> untuk admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
2.	Sistem dapat mengelola registrasi atau pendaftaran diri ke dalam sistem	✓				
3.	Sistem dapat menampilkan <i>Dashboard</i> yang dibutuhkan oleh admin, dan <i>user/pelanggan</i> .	✓				
4.	Sistem dapat mengelola data <i>user</i> .	✓				
5.	Sistem dapat mengelola data <i>booking</i>	✓				
6.	Sistem dapat memvalidasi data <i>booking</i> .	✓				
7.	Sistem dapat memvalidasi pembayaran.	✓				
8.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> ditolak.	✓				
9.	Sistem dapat menampilkan dan mengelola <i>booking</i> diterima.	✓				
10.	Sistem dapat mengelola data tempat cuci kendaraan.	✓				
11.	Sistem dapat mengelola data pekerja cuci kendaraan.	✓				
12.	Sistem dapat mengelola data pemakaian atau penggunaan.	✓				
13.	Sistem dapat mengelola data jenis pemasukan.	✓				
14.	Sistem dapat menampilkan saldo.	✓				
15.	Sistem dapat mengelola data pemasukan.	✓				
16.	Sistem dapat mengelola data pengeluaran.	✓				
17.	Sistem dapat mengelola <i>profil user</i>	✓				
18.	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
19.	Sistem dapat mencetak laporan pengeluaran	✓				
20.	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
21.	Sistem dapat melakukan <i>upload</i> bukti pembayaran	✓				
22.	Sistem dapat memberi informasi riwayat <i>booking</i> untuk admin dan pelanggan	✓				
23.	Sistem dapat memperlihatkan <i>list bank</i>	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung. Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Functional Correctness</i>		5	4	3	2	1
24.	Sistem dapat menampilkan, mencari, meng-filter, menambah, mengubah, menghapus data user, data tempat cuci, data pekerja, data penggunaan, data jenis pemasukan, data pemasukan, data pengeluaran.	✓				
25.	Sistem dapat mencetak bukti pemakaian, laporan pemasukan, laporan pengeluaran, laporan keuangan.	✓				
26.	Sistem dapat menampilkan dan memvalidasi data pemesanan dan data pembayaran.	✓				
<i>Functional Appropriateness</i>		5	4	3	2	1
27.	Sistem dapat menyelesaikan proses pengolahan booking online, pemasukan dan pemakaian/penggunaan dengan baik dan melakukan pengolahan data lebih cepat sehingga menghasilkan laporan dengan hasil lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				

Bandar Lampung, 17, 09, 2022

Nama Responden,


(Wahyu Puji Antonio)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Time behavior</i>		5	4	3	2	1
1	Kemudahan mengakses sistem dan tidak memerlukan waktu yang lama.	✓				
2	Kecepatan sistem dalam merespon setiap <i>form-form</i> yang di pilih pengguna berfungsi dengan baik.	✓				
3	Proses pengolahan data menjadi lebih cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
4	Proses pencarian data menjadi cepat setelah diterapkannya sistem informasi <i>booking</i> .	✓				
5	Setelah adanya sistem informasi <i>booking</i> ini, laporan-laporan dapat dibuat lebih cepat, mudah dan akurat.	✓				
<i>Resource utilization</i>		5	4	3	2	1
6	Sistem informasi <i>booking</i> yang diterapkan dapat dibuka dengan aplikasi <i>mozilla</i> , <i>chrome</i> , <i>google</i> serta <i>browser</i> lainnya dengan baik.	✓				
7	Sistem dapat melakukan pengolahan dan pencarian data <i>booking</i> lebih baik dari sistem sebelumnya.	✓				
<i>Capacity</i>		5	4	3	2	1
8	Sistem dapat menyimpan data <i>booking</i> , data pemasukan, data pengeluaran, dan data lainnya dengan baik.	✓				
9	Sistem dapat mencetak bukti penggunaan.	✓				
10	Sistem dapat mencetak laporan pemasukan	✓				
11	Sistem dapat mencetak laporan penggunaan	✓				
12	Sistem dapat mencetak laporan keuangan	✓				
13	Sistem dapat digunakan atau diakses pada semua <i>device</i> .	✓				

Bandar Lampung, 17.09.2022

Nama Responden


(Wahyu Ryz Antonio)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No 9 - 11, Labuhan Ratu, Kec. Kodaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *USABILITY*

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Wahyu Riji Antonio
Profesi : PNS
Tempat Bekerja : Tanggamus

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No 9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Appropriateness recognizability</i>		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melati Iri Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan penggunaan dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data <i>booking</i> , data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan <i>booking online</i> bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna	✓				
7	Sistem ini bermanfaat	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna	✓				
<i>Learnability</i>		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
<i>Operability</i>		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan	✓				
15	Sistem ini mudah dipatuhi	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan	✓				
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.		✓			
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan user pada saat login.	✓				



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No. 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
20	Sistem memberikan pemberitahuan bila mana user memasukkan data yang sama		✓			
<i>User interface aesthetics</i>		5	4	3	2	1
21	Sistem ini nyaman digunakan.	✓				
22	Saya puas menggunakan sistem ini	✓				
23	Sistem ini membantu saya menyelesaikan pekerjaan dengan baik.	✓				
24	Sistem ini menyenangkan saat digunakan karena efektif.	✓				
25	Saya selalu berhasil setiap kali menggunakan sistem ini.	✓				
<i>Accessibility</i>		5	4	3	2	1
26	Sistem dapat digunakan atau diakses oleh admin, dan pelanggan.	✓				

Bandar Lampung, 17. 09. 2022

Nama Responden,


(Wallyu Dji Antono)



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
20	Sistem memberikan pemberitahuan bila mana user memasukan data yang sama		✓			
<i>User interface aesthetics</i>		5	4	3	2	1
21	Sistem ini nyaman digunakan.	✓				
22	Saya puas menggunakan sistem ini	✓				
23	Sistem ini membantu saya menyelesaikan pekerjaan dengan baik.	✓				
24	Sistem ini menyenangkan saat digunakan karena efektif.	✓				
25	Saya selalu berhasil setiap kali menggunakan sistem ini.	✓				
<i>Accessibility</i>		5	4	3	2	1
26	Sistem dapat digunakan atau diakses oleh admin, dan pelanggan.					

Bandar Lampung, 17.09.2022

Nama Responden.


(.....
Agung Dwi Hermanto
.....)

Activate Win

Go to Settings to



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

Jl. ZA. Pagar Alam No.9 -11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

PENGUJIAN *USABILITY*

PENERAPAN SISTEM INFORMASI *BOOKING* PENCUCIAN STEAM
KENDARAAN UNTUK MENINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK
MENGUNAKAN METODE *PROTOTYPE* PADA MELATI III CARWASH
PRINGSEWU

A. IDENTITAS RESPONDEN

Tanggal : 17-09-2022
Nama Lengkap : Agung Dwi Hartono
Profesi : Admin
Tempat Bekerja : Melati III Carwash

B. PETUNJUK UMUM PENGISIAN QUISSIONER

1. Sebelum mengisi angket penilaian ini, pastikan anda telah mencoba menggunakan sistem.
2. Tuliskan identitas diri pada tabel diatas serta tanggal pengisian angket penilaian.
3. Jika ada pertanyaan yang tidak dapat dimengerti, dapat ditanyakan kepada peneliti.
4. Isilah salah satu jawaban dengan memberikan tanda ceklis [✓] pada kolom yang telah disediakan.
5. Keterangan point:

POINT	KETERANGAN
5	Sangat Setuju
4	Setuju
3	Ragu - ragu
2	Tidak Setuju
1	Sangat Tidak Setuju



UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
Jl. ZA. Pagar Alam No 9-11, Labuhan Ratu, Kec. Kedaton,
Kota Bandar Lampung, Lampung 35132

No	INSTRUMEN	NILAI				
		SS	S	N	TS	STS
<i>Appropriateness recognizability</i>		5	4	3	2	1
1	Sistem ini membantu menyelesaikan pekerjaan untuk Melati Iii Carwash Pringsewu dalam mengelola data pemesanan, pemasukan dan penggunaan dengan baik.	✓				
2	Hasil yang dikeluarkan sistem sesuai dengan kebutuhan pengguna.	✓				
3	Sistem mampu memberikan informasi terkait data <i>booking</i> , data pemasukan dan data penggunaan.	✓				
4	Sistem dapat mempercepat pekerjaan admin dan <i>booking online</i> bagi pelanggan.	✓				
5	Sistem dapat mencegah keterlambatan pembuatan laporan-laporan.	✓				
6	Sistem ini sesuai dengan kebutuhan pengguna	✓				
7	Sistem ini bermanfaat	✓				
8	Sistem ini memberi dampak positif bagi pengguna	✓				
<i>Learnability</i>		5	4	3	2	1
9	Saya belajar menggunakan sistem ini dengan cepat.	✓				
10	Saya mudah mengingat bagaimana cara menggunakan sistem ini.	✓				
11	Sistem ini mudah dipelajari.	✓				
12	Saya cepat menyelesaikan tugas pekerjaan dengan sistem ini.	✓				
<i>Operability</i>		5	4	3	2	1
13	Sistem ini mudah digunakan	✓				
14	Sistem ini praktis saat digunakan	✓				
15	Sistem ini mudah dipahami	✓				
16	Sistem ini tidak memerlukan langkah-langkah yang rumit pada saat digunakan dalam menyelesaikan pekerjaan.	✓				
17	Sistem ini dapat disesuaikan dengan kebutuhan	✓				
18	Sistem ini dapat digunakan tanpa melihat instruksi tertulis.		✓			
<i>User error protection</i>		5	4	3	2	1
19	Sistem ini memberikan pemberitahuan saat ada kesalahan yang dilakukan <i>user</i> pada saat <i>login</i> .	✓				