

DAFTAR PUSTAKA

- Desutama, R., (2007) *Jalan Arteri Primer*, Politeknik Negri Bandung, Bandung.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
Departemen Pekerjaan Umum.
- Duror Anasik Marta Widha Dinata, (2019) *Pengaruh Penutupan Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan*.
- Kementrian Sekretariat Negri Republik Indonesia 2007. Undang-undang No.23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. Kemensekneg RI. Jakarta.
- M. Yasir Rahimya, (2017) *Pengaruh perlintasan sebidang jalan M.T Haryono Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*.
- Noffi Anisyah Pebrianti (2016). *Dampak Tundaan Pada Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak*.
- Novrizal, (2019) *Hubungan Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Komsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api*.
- Purnomo 2012 Pendekatan Pemecahan Masalah. (Online). (<http://eprints.uny.ac.id> diakses 20 Januari 2016).
- Robertson, H.D 1997. *Transportation Planning and Traffic Engineer*. Headline Group.
- Zam'aliani Marpuang, (2019) *Analisa Panjang Antrian Akibat Palang Pintu Kereta Api Studi Kasus Jalan Kapten Muslim Kota Medan*.