

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, F., & Margiantono, A. (2021). Analisis Kebisingan Lingkungan Pada Lintasan Kereta Api Double Track “ Stasiun Alastuo – Jamus .” *23*(1), 43–55.
- Babarsari, J., Seturan, J. P., & Road, R. (2015). Jenis dan Fungsi Tanaman di Jalur Hijau Jalan Affandi, Jalan Laksda Adisucipto, Jalan Babarsari, Jalan Perumnas Seturan, dan Jalan Ring Road Utara (ALABSeRi), Yogyakarta. *Vegetalika*, *3*(4), 15–28. <https://doi.org/10.22146/veg.5758>
- Djalante, S. (2010). Analisis Tingkat Kebisingan di Jalan Raya yang Menggunakan Alat pemberi Isyarat Lalu Lintas (APIL) (Studi kasus: Simpang Ade Swalayan). *Jurnal SMARTek*, *8*(4), 280–300.
- KLH. (1996). Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No 48 Tahun 1996 Tentang Baku Mutu Kebisingan. *48*, 7. <https://toolsfortransformation.net/wp-content/uploads/2017/05/48-Tahun-1996-Kepmen-LH-Baku-Tingkat-Kebisingan.pdf> di akses pada 31 08 2021
- Kurnia, M., Isya, M., & Zaki, M. (2018). Tingkat Kebisingan Yang Dihasilkan Dari Aktivitas Transportasi (Studi Kasus Pada Sebagian Ruas Jalan : Manek Roo, Sisingamangaraja Dan Gajah Mada Meulaboh). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, *1*(2), 1–9. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v1i2.10936>

- Prihatiningsih, D., & Rahmawati, S. (2018). Pemetaan Tingkat KEbisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api Kecamatan Gondokusuman. *Tugas Akhir*. [https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/14205/Jurnal \(Naskah Publikasi\)_DhantyPrihatiningsih_TeknikLingkungan_15513098.pdf?sequence=1](https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/14205/Jurnal_(Naskah_Publikasi)_DhantyPrihatiningsih_TeknikLingkungan_15513098.pdf?sequence=1)
- Pristianto, H., 2018. Analisa Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi Di Jalan Ahmad Yani Kota Sorong.
- Republik Indonesia, D. and P. (2007). *Indonesia Regulation, Uu_No_23_Tahun_2007 about Railway*.
- Sriastuti, D. A. N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Alternatif. *Paduraksa*, 4(1), 26–34.