

ABSTRAK

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO SOLVABILITAS DAN RASIO AKTIVITAS TERHADAP KINERJA KEUANGAN (PERUSAHAAN SUBSEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE TAHUN 2015-2019)

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas dan Rasio Aktivitas terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Subsektor Industri Otomotif di Indonesia tahun 2015-2019. Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang bersumber dari website resmi www.idx.co.id dan sahamok.com. Penelitian ini memilih 12 perusahaan otomotif dari 13 perusahaan yang ada untuk dijadikan sampling penelitian dikarenakan memiliki karakteristik yang diharapkan. Metode analisis yang digunakan yaitu Analisis Regresi Linear Berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *Current Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset*. *Debt to Total Asset Ratio* menunjukkan bahwa *Debt to Total Asset Ratio* tidak berpengaruh terhadap *Return On Asset*. *Total Assets Turnover* menunjukkan bahwa *Total Assets Turnover* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset*. Hasil penelitian secara simultan menunjukkan *Current Ratio*, *Debt to Total Asset Ratio*, dan *Total Assets Turnover* berpengaruh signifikan terhadap *Return on Asset*.

Kata Kunci : Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas dan Kinerja Keuangan

ABSTRAK

THE EFFECT OF LIQUIDITY RATIO, SOLVENCY RATIO AND ACTIVITY RATIO ON FINANCIAL PERFORMANCE (AUTOMOTIVE SUBSECTOR COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD OF 2015-2019)

This study aims to analyze the effect of Liquidity Ratios, Solvency Ratios and Activity Ratios on Financial Performance in Automotive Industry Subsector Companies in Indonesia in 2015-2019. This study uses secondary data obtained from financial statements listed on the Indonesia Stock Exchange which are sourced from the official websites www.idx.co.id and Sahamok.com. This study selected 12 automotive companies from 13 existing companies to be used as research samples because they have the expected characteristics. The analytical method used is Multiple Linear Regression Analysis.

The results of this study indicate that partially Current Ratio has a positive and significant effect on Return On Assets. Debt to Total Asset Ratio shows that the Debt to Total Asset Ratio has no effect on Return On Assets. Total Assets Turnover shows that Total Assets Turnover has a positive and significant effect on Return On Assets. The results of the study simultaneously show that the Current Ratio, Debt to Total Asset Ratio, and Total Assets Turnover have a significant effect on Return on Assets.

Keywords: Liquidity, Solvency, Activities and Financial Performance