

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR (Studi Kasus di Pasar Pendopo Kecamatan Pendopo Kabupaten Empat Lawang Provinsi Sumatera Selatan)

**Oleh
ABDUL HAQQI**

Pasar Pendopo merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di Kecamatan Pendopo dengan aktivitas yang padat dimana pada jam-jam tertentu banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir. Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir adalah sebagai berikut: Akumulasi tertinggi adalah sepeda motor sebesar 101 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB dan mobil sebesar 14 kendaraan yang terjadi pada hari Kamis tanggal 5 Agustus 2021 pukul 09.00-10.00 WIB. volume parkir tertinggi selama 6 jam pengamatan adalah sepeda motor sebesar 233 kend dan mobil sebesar 24 kendaraan. Indeks parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 240% dan mobil sebesar 256%. Rata-rata lamanya parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 0,93 jam/kend dan mobil sebesar 2,11 jam/kend. Kapasitas parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 226 kendaraan dan mobil sebesar 22 kendaraan. Tingkat pergantian parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 5,00 Kend/SRP/Jam dan mobil sebesar 2,67 Kend/SRP/Jam. Penyediaan parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 1151 kendaraan dan mobil sebesar 110 kendaraan. Kebutuhan parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar 43 petak parkir dan mobil sebesar 10 petak parkir.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pasar Pendopo

Abstract

Parking Characteristics And Requirements Analysis (Case Study In Pasar Pendopo, Pendopo District, Empat Lawang Regency, South Sumatra Province)

**By
ABDUL HAQQI**

Pendopo Market is one of the traditional markets in Pendopo District with a busy activity where at certain hours many vehicles find it difficult to find a place to park. The purpose of this study was to analyze the characteristics and needs of parking spaces. From the analysis results obtained parking characteristics are as follows: The highest accumulation was motorcycles with 101 vehicles that occurred on Thursday 5 August 2021 at 09.00-10.00 WIB and cars with 14 vehicles which occurred on Thursday 5 August 2021 at 09.00-10.00 WIB. The highest parking volume for 6 hours of observation was motorcycles with 233 vehicles and cars with 24 vehicles. The highest parking index are motorcycles at 240% and cars at 256%. The highest average length of parking was motorcycles at 0.93 hours/vehicle and cars at 2.11 hours/vehicle. The highest parking capacity is motorcycles with 226 vehicles and cars with 22 vehicles. The highest parking turnover rates are motorcycles at 5.00 Kend/SRP/Hour and cars at 2.67 Kend/SRP/Hour. The highest parking provision is for motorbikes with 1151 vehicles and cars with 110 vehicles. The highest parking requirements are motorcycles with 43 parking lots and cars with 10 parking lots.

Keywords: *Parking Characteristics, Parking Needs, Pasar Pendopo*