

## Abstrak

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat berperan penting dalam mengalirkan arus lalu lintas. Saat ada ruas jalan yang terjadi kerusakan, maka akan berdampak yang cukup besar pada arus lalu lintas. Kerusakan jalan dapat dianalisis untuk mengetahui penyebab terjadinya dan alternatif penyelesaiannya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan jalan dan nilai kondisi perkerasan jalan sehingga dapat menentukan cara perbaikannya, Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Pavement Condition Index (PCI). Penelitian awal terhadap kondisi permukaan jalan tersebut yaitu dengan melakukan survei secara visual yang berarti dengan cara melihat dan menganalisis kerusakan tersebut berdasarkan jenis dan tingkat kerusakannya untuk digunakan sebagai dasar dalam melakukan kegiatan pemeliharaan dan perbaikan. Penilaian untuk mengetahui dan mengelompokkan jenis dan tingkat kerusakan perkerasan jalan, serta menetapkan nilai kondisi perkerasan jalan dengan cara mencari nilai Pavement Condition Index (PCI) dan upaya perbaikannya. Hasil kerusakan pada ruas Tegineneng- Gunung Sugih Lampung STA 0+000 – 11+000. Nilai PCI pada ruas tersebut yaitu 69,6% dengan kondisi good berdasarkan rating. Jenis pemeliharaan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan sesuai bina marga pada ruas jalan tersebut adalah laburan aspal setempat, penambalan lubang, dan perataan.

**Kata Kunci:** infrastruktur, nilai, PCI, peringkat, rehabilitasi.

## Abstract

Roads are transportation infrastructure that plays an important role in traffic flow. When there is damage to a road section, it will have a considerable impact on traffic flow. Road damage can be analyzed to determine the cause of the occurrence and alternative solutions. This study aims to determine the types of road damage and the value of the condition of the pavement so that it can determine how to repair it. The method used in this study is the Pavement Condition Index (PCI) method. Initial research on the condition of the road surface is by conducting a visual survey which means by viewing and analyzing the damage based on the type and level of damage to be used as a basis for carrying out maintenance and repair activities. The assessment is to identify and classify the types and levels of road pavement damage, as well as determine the value of the condition of the road pavement by finding the Pavement Condition Index (PCI) value and its repair efforts. The result of damage to the Tegineneng- Gunung Sugih segment, Lampung STA 0+000 – 11+000. The PCI value on that segment is 69.6% with good condition based on the rating. The types of maintenance that can be carried out to improve the level of road service according to the bina marga on these roads are local asphalt filling, pothole filling, and leveling.

**Keywords:** infrastructure, value, PCI, rating, rehabilitation