



## ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN RUANG PARKIR KENDARAAN (STUDI KASUS PADA AREA PARKIR ICT UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA)

Waras Arianto<sup>1</sup>, Fera Lestari, S.T., M.T<sup>2</sup>, Bertarina, S.T., M.T<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Universitas Teknokrat Indonesia

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Teknokrat Indonesia

Email : warasariyanto59@gmail.com

Received: (date month year)

Accepted: (date month year)

Published : (date month year )

### Abstract

*Parking is a vehicle in a state of motionless or stationary because it was abandoned by the driver for a while. Parking facilities are needed especially on campuses or universities, one of which is Universitas Teknokrat Indonesia. Most students, lecturers, and employee staff come in private two-wheeled vehicles (motorcycles). Analysis for the ICT parking area of Universitas Teknokrat Indonesia with an area of approximately 1300.61 m<sup>2</sup> can accommodate as many as 642 motorcycles. By paying attention to the volume entering the ICT parking area of Universitas Teknokrat Indonesia, the increasing number of students will also increase the need for parking space needed to accommodate all vehicles.. For the current condition with a parking area of approximately 1300.61 m<sup>2</sup>, used space area of 963 m<sup>2</sup> to park vehicles and an area of 337.61 m<sup>2</sup> for parking circulation lanes. The results showed that parking spaces still meet the existing parking needs. This is seen from the maximum volume of vehicles entering the parking area as many as 555 motorcycles, while the ICT parking area can accommodate as many as 642 vehicles. From the results of the analysis of the description of parking needs for the next few years, ICT parking areas can still meet parking needs within the next 5 (five) years.*

**Keywords:** *Parking, Parking Characteristics, Parking Needs, Parking Unit, Parking Pattern*

### Abstrak

Parkir merupakan kendaraan dalam keadaan tidak bergerak atau diam karena ditinggalkan oleh pengemudinya untuk sementara waktu. Fasilitas parkir sangat dibutuhkan terutama pada kampus atau perguruan tinggi, salah satunya yaitu Universitas Teknokrat Indonesia. Sebagian besar mahasiswa, dosen, serta staf karyawan datang dengan menggunakan kendaraan pribadi roda dua (sepeda motor). Analisa untuk area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia dengan luas kurang lebih 1300.61 m<sup>2</sup> dapat menampung kendaraan sebanyak 642 sepeda motor. Dengan memperhatikan volume yang memasuki area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia, semakin bertambah jumlah mahasiswa maka akan meningkat pula kebutuhan ruang parkir yang diperlukan untuk menampung seluruh kendaraan. Untuk kondisi saat ini dengan luas area parkir kurang lebih 1300.61 m<sup>2</sup>, digunakan ruang seluas 963 m<sup>2</sup> untuk memarkir kendaraan dan ruang seluas 337.61 m<sup>2</sup> untuk jalur sirkulasi parkir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ruang parkir masih memenuhi kebutuhan parkir yang ada saat ini. Hal ini dilihat dari volume kendaraan maksimum yang memasuki area parkir sebanyak 555 sepeda motor, sedangkan area parkir ICT dapat menampung sebanyak 642 kendaraan. Dari hasil analisa penggambaran kebutuhan parkir untuk beberapa tahun kedepan, area parkir ICT masih dapat memenuhi kebutuhan parkir dalam waktu 5 (lima) tahun kedepan.

**Kata Kunci:** *Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Satuan Ruang Parkir, Pola Parkir*