

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan Raya adalah tempat kendaran transportasi darat seperti mobil, sepeda motor, becak, dan lain-lain, yang sangat berpengaruh dalam pembangunan, dan kemudahan masyarakat dalam memenuhi kebutuhannya.

Kebutuhan masyarakat akan transportasi pada saat ini berkembang pesat dan daya beli masyarakat juga cukup tinggi, yang menimbulkan ketidakseimbang antara pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan prasarana jalan raya yang mengakibatkan kepadatan lalu lintas.

Ruas Jalan Zainal Abidin Pagar Alam di bawah *Flyover* Kedaton kota Bandar Lampung adalah salah satu jalan arteri yang ada di kota Bandar Lampung, artinya pada jalan tersebut ramai akan adanya lalu lintas kendaraan yang seharusnya tidak terpengaruh oleh hambatan samping.

Di lapangan menunjukkan bahwa kepadatan kendaraan yang terjadi akibat adanya pertokoan yang menyediakan lahan parkir kurang memadai, angkutan kota serta ojek online yang menaikkan/menurunkan penumpang disembarang tempat, pejalan kaki yang berjalan dan menyebrang, adanya jalan *U Turn* (putar balik) dan persimpangan jalan yang mengarah ke Jalan Sultan Agung, jalan yang mengecil di depan Universitas Teknokrat Indonesia, kendaraan yang keluar masuk pada kawasan jalan tersebut, dan akibat arus kendaraan yang bergerak lambat seperti becak, sepeda, ditambah lagi adanya stasiun pengisian bahan bakar (POM) yang sering menimbulkan antrian panjang hingga ke badan jalan, serta hal-hal lain yang dapat menyebabkan terganggunya arus lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan diruas Jalan Zainal Abidin Pagar Alam di bawah *Flyover* Kedaton kota Bandar Lampung.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja Jalan Zainal Abidin Pagar Alam yang terjadi akibat adanya hambatan samping seperti kecepatan arus lalu lintas, volume kendaraan, derajat kejenuhan, kecepatan kendaraan, dan juga menganalisis pengaruh yang disebabkan adanya aktivitas masyarakat pada kawasan tersebut terhadap Jalan Zainal Abidin Pagar Alam dan memberikan solusi akibat permasalahan yang terjadi. Penelitian ini juga dapat digunakan sebagai masukan kepada pemerintah ataupun instansi terkait di kota Bandar Lampung dalam menata arus lalu lintas.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Dalam mengetahui pengaruh masalah transportasi, penyusun melakukan penelitian dan menganalisa data sebagai berikut:

- a. Bagaimana kinerja arus lalu lintas di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam?
- b. Bagaimana tingkat kepadatan arus lalu lintas di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam”
- c. Bagaimana Hambatan Samping yang ada di ruas Jalan Zainal Abidin Pagar Alam?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Dalam penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut:

- a. Mengetahui kinerja arus lalu lintas di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam
- b. Mengetahui tingkat kepadatan arus lalu lintas di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam
- c. Mengetahui pengaruh hambatan samping pada saat jam sibuk

## **1.4 Batasan Masalah**

Dalam melakukan penelitian dengan terbatasnya waktu, penyusun membatasi masalah penelitian seperti berikut ini:

- a. Penelitian hanya dilakukan di kawasan Jalan Zainal Abidin Pagar Alam di bawah Flyover Kedaton kota Bandar Lampung
- b. Penelitian ini membahas faktor pengaruh hambatan samping yang terjadi akibat pejalan kaki, kendaraan yang parkir, kendaraan yang keluar masuk pada jalan tersebut, serta arus kendaraan lambat seperti sepeda, becak, dan gerobak.

- c. Kendaraan sebagai objek penelitian adalah sepeda motor (MC), kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV), dan kendaraan tak bermotor (becak, sepeda dll)
- d. Penelitian dilakukan dalam waktu 3 hari yaitu, Senin, 7 Juni 2021, Jum'at, 11 Juni 2021 dan Minggu, 13 Juni 2021
- e. Penelitian dilakukan pada saat jam sibuk yaitu pada pukul 10:00 - 11:00 wib, pukul 12:00-13:00 wib dan pukul 16:00 – 18:00 wib, dengan interval 20 menit selama 2 jam
- f. Penelitian terhadap pengaruh hambatan samping dilakukan dengan jarak 300 meter
- g. Penelitian terhadap pengaruh kecepatan adalah 100 meter dari titik penelitian

### **1.5 Metode Penyusunan**

Dalam metode penyusunan skripsi ini terbagi atas bab-bab dan sub-bab sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini penulis menjelaskan latar belakang penelitian, batasan penelitian, tujuan penelitian, dan metode penyusunan skripsi.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini penulis menguraikan tentang umum dan teori-teori terhadap transportasi, dan hambatan samping jalan raya.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini penulis menerangkan kerangka pikiran pada saat penelitian, cara pengumpulan data, alat-alat yang digunakan pada saat melakukan penelitian, lokasi pada saat melakukan penelitian, pengambilan data pada saat penelitian, dan analisis data.

### **BAB IV DATA –DATA DAN ANALISA DATA**

Dalam bab ini penulis menyajikan data-data pada saat melakukan penelitian dan analisa hasil penelitian.

## **BAB V KESIMPULAN**

Pada bab ini berisikan penjelasan atas hasil penelitian yang sudah dilakukan dan memberikan saran agar atau kebijakan berdasarkan atas penelitian yang sudah dilakukan.