

## DAFTAR PUSTAKA

- Ibad, Zainal, Muhammad, 2020, Pengaruh Kawasan Pendidikan Tinggi Terhadap Lalu Lintas Kota Bandar Lampung.
- Meutia, Sukma, 2017, Analisis Kemacetan Lalu-Lintas Pada Kawasan Pendidikan (*Studi Kasus Jalan Pocut Baren Kota Banda Aceh*)
- Mardiansjah, hari, Fadjar, 2019, Urbanisasi dan Pertumbuhan Kota-Kota di Indonesia(Suatu Perbandingan Antara – Kawasan Makro Indonesia)
- Novalia, Cindy, 2016, Analisis dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota (*Studi Kasus Jalan Imam Bonjol – Jalan Sisingsamangraja*)
- Nur'afni, Diana, 2014, Analisis Hubungan Volume, Kemacetan Dan Kerapatan Lalu Lintas (*Studi Kasus di Jalan Zainal Abidin Pagar Alam Bandar Lampung*)
- PKJI, 2014, Pedoman Kapasita Jalan Indonesia(PKJI). Kapasitas Jalan Perkota.
- PKJI, 2014, Pedoman Kapasita Jalan Indonesia(PKJI). Modul Jalan Perkota.
- Ruktiningsih, Rudatin, (2014), Hubungan Volume Lalu Lintas Terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan di Ruas Jalan Majapahit Semarang (Studi Kasus : Kadar CO dan PM10).
- Republik Indonesia, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Setyono, Sih, Jawoto, 2007, Pengantar Perencanaan Wilayah dan Kota.
- Sumber: Hasil Sensus Penduduk Kota Bandar Lampung 2020.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang jalan.
- Widjajanti, Retno, 2012, Karakteristik Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Ruang Kota (*Studi Kasus Kawasan Pendidikan Tembalang, Kota Semarang*)
- Wahab, Wahyuni, (2015), Analisis Nilai Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Volume Lalu Lintas Dimasa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Studi Kasus Ruas Jalan SP.Lago-Sorek/Jalan Lintas Timur).