

## ***Abstract***

### ***Analysis of Traffic Growth in Education Location (Case Study: Jalan Zainal Abidin Pagar Alam Bandar Lampung)***

***By***

***Azroni***

*Bandar Lampung City is the capital city of Lampung Province which is currently one of the Big Cities in Lampung Province with a population of 1,166,066 (Source: Bandar Lampung City Population Census Results 2020). With the increase in the economy and the number of students in the education area of Bandar Lampung City, of course, this can cause congestion problems. The education area is one of the strategically built places that provides easy access to meet the daily needs of students. Educational areas can lead to the development of mixed land where students can easily carry out activities such as buying school equipment, exercising. The method used in the analysis of traffic volume calculations and traffic volume growth is the formula method according to the 2014 Indonesian Road Capacity Guidelines and the compound interest method, and the results of the largest traffic volume occur on Thursday 12 August 2021 between 07.00-09.00 hours with a volume of 4083,80skr/hour. The level of road service on Jalan Zainal Abidin Pagar Alam is 0.61skr/hour which is included in the road service level C where the characteristics of the road are stable, but the speed of vehicle movement is controlled. The results of the estimation of future traffic volume using the compound interest method are 4360.7skr/hour in 2022, 4656.3skr/hour in 2023, 4972skr/hour in 2024, 5309.1skr/hour in 2025, 5669.1skr/hour in 2026, and 6053,5 credits/hour in 2027.*

*Keywords: road, volume, traffic growth.*

## **Abstrak**

### **ANALISIS PERTUMBUHAN LALU LINTAS DI LOKASI PENDIDIKAN (STUDI KASUS: JALAN ZAINAL ABIDIN PAGAR ALAM BANDAR LAMPUNG)**

**Oleh  
Azroni**

Kota Bandar Lampung merupakan ibu Kota Provinsi Lampung yang pada saat ini merupakan salah satu Kota Besar di Provinsi Lampung dengan penduduk 1.166.066 Jiwa (Sumber: Hasil Sensus Penduduk Kota Bandar Lampung 2020). Dengan meningkatnya perekonomian dan jumlah mahasiswa di area pendidikan Kota Bandar Lampung tentunya bisa menimbulkan permasalahan kemacetan. Kawasan pendidikan adalah salah satu tempat yang dibangun secara strategis yang menyediakan akses mudah untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari para pelajar. Kawasan pendidikan bisa menimbulkan pembangunan lahan campuran dimana para pelajar dapat dengan mudah melakukan aktivitas baik membeli peralatan sekolah, berolahraga. Metode yang di gunakan dalam analisis perhitungan volume lalu lintas dan pertumbuhan volume lalu lintas adalah metode rumus menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 dan metode bunga majemuk, dan hasil Volume lalu lintas terbesar terjadi pada hari Kamis 12 Agustus 2021 antara jam 07.00-09.00 dengan volume 4083,80skr/jam. Tingkat pelayanan Jalan pada Jalan Zainal Abidin Pagar Alam adalah 0,61skr/jam yang masuk kedalam tingkat pelayanan jalan C dimana karakteristik jalan dengan arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan. Hasil perkiraan volume lalu lintas masa mendatang menggunakan metode bunga majemuk didapatkan hasil 4360,7skr/jam pada 2022, 4656,3skr/jam pada 2023, 4972skr/jam pada tahun 2024, 5309,1skr/jam pada tahun 2025, 5669,1skr/jam pada tahun 2026, dan 6053,5skr/jam pada tahun 2027.

Kata Kunci: jalan, volume, pertumbuhan lalu lintas.