

DAFTAR PUSTAKA

Anggar Sae Prima., Ketut (2018). Analisis Efektifitas Ruang Henti Khusus (Rhk) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Tugu Adipura Bandar Lampung. Universitas Bandar Lampung.

Jabbar Abdullah Muhsyi, M. (2019). *Evaluasi Desain Ruang Henti Khusus (Rhk) Sepeda Motor Pada Persimpangan Bersinyal (Studi Kasus Persimpangan Gladak Kembar: Jl. Jendral Ahmad Yani, Jl. Letjend Suprpto, Jl. Panjaitan, Jl. Sumatra)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Jember).

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2014, 'Panduan Kapasitas Jalan Indonesia', Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015, 'Pedoman Perancangan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal di Kawasan Perkotaan, Direktorat Jenderal Bina Marga, Puslitbang Jalan dan Jembatan: Jakarta.

Nainggolan, J., Purba, A., & Sulistyorini, R. (2018). Studi Efektivitas Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 6(3), 259-272.

Pramita, G. (2019). *Studi Pengaruh Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Terhadap Arus Jenuh di Pendekat Simpang Bersinyal* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS LAMPUNG).

Purba, N. A. (2014). Perencanaan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Persimpangan Bersinyal di Medan (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Ir. H. Juanda–Jl. Brigjend Katamsa). *Jurnal Teknik Sipil USU*, 3(1).