

## ABSTRAK

### **KAJIAN LALU LINTAS PADA LOKASI *FLYOVER* (STUDI KASUS : *FLY OVER* SULTAN AGUNG SIMPANG PERLINTASAN KERETA API KOTA BANDAR LAMPUNG)**

*Traffic Research On Fly Over Location*

*(Case Study : Fly Over Sultan Agung Train's Crossroad Bandar Lampung City)*

Oleh :

**Bayu Candrakanta  
17314033**

Kota Bandar Lampung memiliki penduduk lebih dari 1 juta jiwa yang mana tingkat kepadatan penduduk yang tinggi ini berpengaruh pula pada kegiatan lalu lintas dan secara langsung akan meningkatkan pergerakan pada suatu daerah. Meningkatnya jumlah pergerakan di suatu kota akan meningkatkan jumlah penggunaan sarana transportasi baik sarana transportasi umum maupun pribadi. Kemacetan yang sering terjadi pada ruas jalan Sultan Agung merupakan kendala transportasi yang perlu dikaji agar tingkat kemacetan dapat dikurangi. Salah satu solusi yang di buat pemerintah yaitu dengan membangun *flyover*. *Flyover* ini merupakan salah satu tindakan penyediaan prasarana transportasi untuk menambah kapasitas jalan sehingga dapat lebih banyak menampung volume lalu lintas dan memperlancar lalu lintas.

Metode penelitian ini menggunakan metode PKJI 2014, pengambilan data diperoleh dengan cara melakukan survey lapangan yaitu survey volume lalu lintas, kecepatan lalu lintas, dan geometrik jalan.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh volume kendaraan yang tercatat pada lokasi *flyover* adalah yang terpadat dengan jumlah kendaraan 1781,25 skr/jam, kelas hambatan samping pada lokasi pertama dan *flyover* adalah sangat rendah, derajat kejenuhan pada lokasi *flyover* lebih tinggi dibandingkan lokasi pertama dan kedua, perhitungan kecepatan kendaraan tertinggi terdapat pada lokasi pertama yaitu 51 km/jam, analisis kepadatan tertinggi terjadi pada lokasi *flyover* yaitu 53,98 dan tingkat pelayanan lokasi pertama adalah B, lokasi kedua adalah A, dan lokasi *flyover* adalah C.

**Kata Kunci :** *Flyover*, Kemacetan, Kota Bandar Lampung, PKJI 2014, Tingkat Pelayanan.