

## **RINGKASAN PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan sarana menactualisasikan diri terhadap beberapa keahlian atau keterampilan baik *softskill* atau *hardskill* yang sudah diperoleh selama proses perkuliahan, diterapkan disuatu perusahaan atau instansi selama beberapa bulan. Pada laporan ini, disajikan beberapa kegiatan pelaksanaan kerja, temuan masalah atau kendala dan usulan solusi terhadap masalah atau kendala yang dihadapi di perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang selama 2 bulan, yaitu pada bulan November 2018 sampai dengan Januari 2019.

Pada saat pelaksanaan PKL, penulis yang berjumlah 3 orang mahasiswa ditempatkan pada bagian yang sama yaitu bagian Sistem Informasi. Bagian Sistem Informasi merupakan bagian dari PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang yang menangani Pemeliharaan *Hardware* dan *Software* serta pemeliharaan *CCTV* yang ada didalam kantor maupun yang beradadi stasiun Tanjung Karang.

Sebagai seorang mahasiswa yang sedang melaksanakan kegiatan PKL disuatu perusahaan tidak hanya cukup dibekali dengan kemampuan *softskill* dan *hardskill*, tetapi perlu juga memiliki kemampuan dalam hal berkomunikasi dan bekerja sama dengan baik antar tim dan karyawan. Pengalaman inilah yang penulis dapatkan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang.

Kata Kunci : PKL, KAI, *Maintenance*, *Hardware*, *Software*.