

BAB I

PENDAHULUAN

1. Pendahuluan

1.1 Latar Belakang PKL

Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer (FTIK), Universitas Teknokrat Indonesia sebagai institusi pendidikan yang mengedepankan kualitas mahasiswa dalam menjawab tantangan dunia kerja, menilai perlu diadakan Praktik Kerja Lapangan (PKL). Hal ini merupakan realisasi tuntutan Tujuan Pendidikan Nasional dan Tri Dharma Perguruan Tinggi. Objek kajian program PKL adalah penerapan ilmu pengetahuan di instansi maupun perusahaan yang menjadi mitra program PKL.

Program PKL merupakan akumulasi dari kegiatan belajar yang telah ditempuh oleh mahasiswa di FTIK Universitas Teknokrat Indonesia. PKL dapat diartikan sebagai sarana pelatihan mental, sikap, penerapan ilmu, dan pembentukan awal lulusan yang kompeten pada bidangnya masing-masing. Dengan demikian PKL adalah suatu kegiatan yang terpadu dari seluruh pengalaman belajar sebelumnya ke dalam program pelatihan berupa kinerja dalam semua hal yang berhubungan dengan penerapan ilmu yang telah dipelajari (Buku Panduan, 2018:1)

Dalam pelaksanaan PKL penulis memiliki keinginan untuk dapat melaksanakan kegiatan tersebut di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang. PT Kereta Api Indonesia (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dalam bidang transportasi untuk umum dalam negeri yang meliputi angkutan penumpang, angkutan barang, dan angkutan non barang. Begitu juga dengan perkembangan yang terjadi di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang, konsep pembangunan yang dilakukan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang di tujukan pada pelayanan jasa khususnya jasa angkutan Kereta Api. Oleh karena itu, kegiatan PKL ini penulis jadikan sebagai kesempatan untuk dapat menerapkan serta mengembangkan ilmu di bidang Teknologi Informasi & Komunikasi (TIK), selain itu untuk mengetahui

sistem informasi yang diterapkan terutama pada bidang transportasi, dan juga mengetahui perusahaan BUMN yang besar dalam penggunaan serta pemanfaatan ilmu teknologi maka dari itu penulis menerapkan ilmu dari semua aspek yang telah di dapat selama menempuh pendidikan di Universitas Teknokrat Indonesia baik dari *softskill* maupun *hardskill* di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV TanjungKarang.

1.2 Tujuan PKL

Maksud dan tujuan dari kegiatan PKL ini antara lain:

1.2.1 Tujuan dari kegiatan praktik kerja lapangan adalah sebagai berikut:

1. Untuk melatih mahasiswa lebih kreatif, disiplin dan bertanggung jawab terhadap diri sendiri maupun dengan pekerjaan.
2. Memperoleh wawasan mengenai pembangunan jaringan bagi mahasiswa.
3. Memperoleh pengalaman kerja dengan rekan kerja yang lebih berpengalaman di bidang jaringan.

1.3 Kegunaan PKL

Kegunaan Praktik Kerja Lapangan dibagi menjadi 3 antara lain:

1.3.1 Bagi Mahasiswa

Dengan adanya PKL, mahasiswa yang sudah dibekali ilmu dasar baik pemrograman dan jaringan selama menempuh pendidikan di Universitas Teknokrat Indonesia dapat menerapkan dan mengembangkannya di Instansi/Perusahaan secara langsung dan diharapkan dapat membantu pekerjaan dari para karyawan. Selain itu, mahasiswa diharapkan dapat menjadi pribadi yang lebih kreatif, disiplin dan lebih bertanggung jawab.

1.3.2 Bagi Universitas Teknokrat Indonesia

Dengan adanya PKL, Universitas Teknokrat Indonesia dapat menjalin kerja sama atau kemitraan yang baik secara langsung

maupun tidak langsung oleh Instansi atau Perusahaan dimana mahasiswanya melaksanakan PKL.

1.3.3 Bagi Instansi atau Perusahaan

Dengan adanya PKL, selain Instansi atau Perusahaan menjalin kerjasama atau kemitraan yang baik perusahaan juga mendapat tenaga kerja tambahan untuk divisi atau bagian tertentu.

1.4 Tempat PKL

Berikut ini adalah beberapa informasi mengenai tempat selama PKL berlangsung:

Nama Perusahaan : PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi
Regional IV Tanjung Karang

Jenis Lembaga : Persero

Alamat : Jalan Teuku Umar No.23, Tanjung
Karang, Bandar Lampung, Lampung

Nomor Telepon : (022) 4230031

Website/Email : www.kereta-api.co.id

1.4.1 Lokasi PKL



Gambar 1.1 Tampak Bangunan PT Kereta Api Indonesia
(Persero) Divisi Regional IV

Gambar 1.1 merupakan pemandangan bangunan kantor PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional IV Tanjung Karang yang berlokasi di Jalan Teuku Umar No. 23 Bandar Lampung, Lampung.

1.4.2 Navigasi Lokasi PKL



Gambar 1.2 Navigasi Lokasi PKL dengan Universitas
Teknokrat Indonesia

Gambar 1.2 merupakan gambar navigasi lokasi tempat PKL yaitu PT Kereta Api Indonesia (Persero) dengan Universitas Teknokrat Indonesia. Jarak tempuh yang diperlukan untuk sampai ke tempat PKL dari kampus $\pm 5,4$ km yang ditempuh selama 15 menit.

1.5 Waktu Pelaksanaan

Pelaksanaan PKL dimulai pada tanggal 12 November 2018 sampai dengan 5 Januari 2019 dan dilaksanakan selama kurang lebih 60 hari. Berikut ini adalah tabel kegiatan jadwal pelaksanaan kegiatan PKL dalam waktu 1 (satu) minggu.

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan PKL Selama 1 Minggu

| Hari | Jam kerja | Jam Istirahat |
|----------------|------------------|----------------------|
| Senin - Jumat | 07.30 – 16.45 | 12.00 – 13.00 |
| Sabtu - Minggu | LIBUR | |