**BAB I**

**PENDAHULUAN**

* 1. **Latar Belakang**

[Bandar Udara Radin Inten II](http://aeronusantara.blogspot.com/2012/11/bandar-udara-radin-inten-ii-lampung.html) adalah bandara bertaraf Internasional untuk kota Bandar Lampung, Provinsi Lampung, Indonesia. Namanya diambil dari seorang tokoh pahlawan Nasional RI, Radin Inten II. Bandara Radin Inten II terletak di Desa Branti Raya, Kecamatan Natar, Kabupaten Lampung Selatan. [Bandara](http://aeronusantara.blogspot.com/2012/10/bandar-udara.html) ini sebelumnya bernama Bandara Branti.  Bandara ini sebelumnya merupakan Bandara Radin Inten II Lampung bertaraf Domestik, namun pada tanggal 28 Desember 2008 Bandara ini telah di resmikan, sehingga menjadi bandara yang bertaraf Internasional.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.31 Tahun 2013 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional yang menetapkan bahwa Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara harus dilindungi secara fisik untuk mencegah masuknya orang perorangan, kendaraa, kargo, dan pos yang tidak memiliki izin serta mencegah masuknya hewan yang dapat membahayakan keamanan dan keselamatan penerbangan.

Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara harus dilindungi dan dikendalikan dengan sistem perizinan yang ditetapkan antara lain berupa Pas Bandar Udara. Penggunaan Pas untuk masuk ke daerah keamanan terbatas harus diawasi dan dikendalikan sesuai dengan kode wilayah kerja dan masa berlaku Pas tersebut. Pada UPBU Bandara Radin Inten II setiap pegawai harus memiliki Pas Bandar Udara jika ingin memasuki daerah vital Bandar udara yang sesuai dengan kode area yang ada pada Pas tersebut, tetapi pembuatan Pas Bandar Udara masih menggunakan cara manual sehingga datanya tidak terpusat, sehingga banyak data dari pegawai-pegawai yang membuat Pas hilang dan jika ingin memperpanjang penggunaan Pas akan sulit.

Jadi dibutuhkan sistem yang dapat mempermudah karyawan dalam pembuatan Pas dan penyimpannan data yang terpusat agar pencarian data yang mudah. Oleh karna itu penulis mengajukan “Perancangan Aplikasi Pembuatan Pas Bandara Radin Inten II” untuk membantu penginputan data dari pegawai dan mitra kerja yang ingin membuat Pas Bandar Udara.

* 1. **Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya dapat dirumusan masalah dalam Laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah Bagaimana merancang aplikasi Pembuatan PAS Bandar Udara Radin Inten II”.

* 1. **Batasan Masalah**

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang telah dibahas sebelumnya penulis membatasi permasalahan dalam laporan PKL ini sebagai berikut:

1. Membahas tentang pembuatan PAS Bandar Udara Radin Inten II
2. Sebatas perancangan aplikasi, tidak meliputi pembuatan aplikasi.
   1. **Tujuan Perancangan**

Adapun tujuan dalam menyusun laporan PKL ini adalah sebagai berikut:

1. Dapat merancang Sistem Pembuatan PAS Bandar udara
2. Mempermudah Pegawai membuat PAS Bandar udara
3. Data di simpan terpusat agar pencarian data mudah
   1. **Metode Pengumpulan Data**

Dalam memperoleh data-data yang diperlukan untuk menyusun Laporan Praktek Kerja Praktek (PKL) ini, metode pengumpulan data yang penulis gunakan adalah:

1. **Metode Pengamatan(*Observatio*n)**

Pengumpulan data dengan cara mengadakan penelitihan langsung dilapangan dengan mengamati kegiatan yang terjadi, yang berkaitan dengan pembuatan Pas di Bandara Radin Inten II.

1. **Metode Wawancara (*Interview*)**

Pengumpulan data dengan wawancara khusus dibidang pembuatan Pas Bandar Udara dengan pegawai yang menanganinya. Sesuai dengan kebutuhan dan yang ada kaitannnya dengan masalah penulisan laporan.

1. **Kepustakaan (*Library*)**

Yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara mempelajari dan membaca literature serta membaca dokumen yang berkaitan dengan masalah penulisan laporan.

1. **Dokumentasi (*Documentation*)**

Yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara mengumpulkan arsip-arsip dan membaca dokumen yang berkaitan dengan masalah penulisan laporan.

* 1. **Sistematika Penulisan**

Sistem penyusunan Laporan Praktek Kerja Lapangan ini terdiri dari 5 (lima) bab yang saling berhubungan sehingga dapat menghasilkan suatu kesimpulan. Sistematika penulisan tersebut dijabarkan dalam uraian berikut ini:

**BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisikan Latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan PKL, Metode Pengumpulan Data,dan Sistematika Penulisan.

**BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini berisikan perancangan, sistem informasi geografis, metode pengembangan sistem *waterfall, Unified Modeling Language* (UML) dan teori-teori pendukung dalam penulisan laporan PKL ini.

**BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

Bab ini berisikan tentang gambaran perusahaan, visi, misi, struktur organisasi, serta tugas dan tanggung jawab personil dalam struktur organisasi.

**BAB IV PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan tentang laporan aktivitas/kegiatan selama melakukan praktik kerja lapangan di UPBU Bandara Radin Inten II, analisis sistem yang sedang berjalan, usulan desain pengembangan sistem.

**BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran-saran penulisan pada sistem Pembuatan Pas Bandar Udara

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**