

BAB I

PENDAHULUAN

PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) atau yang biasa disebut PT Pelindo II (Persero) sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang diatur menurut Undang-undang No. 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara (BUMN), Pelabuhan masuk dalam bentuk perusahaan Persero, yang tujuannya adalah Profitabilitas yang maksimal. Pemegang Saham PT Pelabuhan Indonesia (Persero) adalah Pemerintah. PT Pelindo II (Persero) merupakan Badan Usaha Milik Negara yang bergerak dalam bidang Jasa.

Dalam melakukan semua kegiatan pelayanan ke pelabuhan khususnya bongkar muat barang baik dari kapal ke pelabuhan atau sebaliknya dari pelabuhan ke dalam kapal tentunya diperlukan suatu hasil Laporan Pendapatan Nota Angkutan Langsung, Laporan Pendapatan Nota Angkutan Langsung Bagian Perencanaan dan Operasi adalah Hasil Data Pembayaran Jasa angkut bongkar Muat Barang milik Perusahaan pemakai Jasa yang kemudian akan di Input dan di Rekapitulasi menjadi Laporan akhir bulan ,triwulan dan pertahun.

Pada umumnya Bagian Operasi membutuhkan sebuah laporan hasil Rekapitulasi Laporan Pendapatan Angkutan Langsung sebagai informasi yang akan di berikan Kepada Bagian Keuangan dan SDM, Hukum Pengendalian Internal dan Pihak Eksternal (KSOP). Serta untuk mengetahui pencapaian RKAP yang telah di tentukan. Permasalahan yang terjadi pada Bagian Operasi yakni adanya perbedaan Laporan Pendapatan Angkutan Langsung antara Bagian Operasi dengan Bagian Keuangan dan SDM, perbedaan yang dimaksud yaitu pada proses penginputan dan pengolahan data yang berbeda tanggal kemudian terjadinya koreksi nota pembayaran, dimana pada saat pemakai jasa melakukan pengajuan surat untuk koreksi pembayaran nota kapal yang sesuai dengan realisasi kegiatan kapal, namun dikarenakan Bagian Operasi menggunakan metode konvensional sehingga pembayaran nota kapal yang dikoreksi tidak di-*update* oleh Bagian Operasi dan pada saat melakukan pengarsipan laporan

dikomputer hanya menggunakan spreadsheet. Sedangkan sekarang sedang diterapkan *paperless* atau pengurangan penggunaan kertas dan sekarang pegarsipan berkas yang disimpan dalam bentuk softcopy .

Berdasarkan uraian di atas serta pentingnya pengendalian internal yang bertujuan untuk menjaga kekayaan organisasi, mengecek ketelitian dan keandalan akuntansi, mendorong efisiensi, dengan melihat pentingnya pencatatan, pengolahan data Laporan Pendapatan Nota Angkutan Langsung pada Bagian Operasi, penulis membuat usulan penelitian dengan judul **”Sistem Informasi Akuntansi Pendapatan Atas Angkutan Langsung Berbasis Web (Study Kasus PT Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang)”**, sehingga proses penginputan dan pengolahan data Laporan Pendapatan Angkutan Langsung dapat dilakukan dengan cepat dan efektif sehingga menghasilkan informasi rekapitulasi yang lebih sesuai dengan kebutuhan dengan adanya aplikasi ini.

1.1 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas, maka secara umum rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana membangun Sistem Informasi untuk Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang agar terkomputerisasi?
2. Bagaimana cara menguji Sistem Informasi Akuntansi Pendapatan Atas Angkutan Langsung Berbasis Web (Study Kasus PT Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang)?

1.2 Batasan Masalah

1. Dokumen yang menjadi masukan pada sistem ini adalah pranota angkutan langsung yang telah dibayar oleh pelanggan.

2. Proses pengelolaan nota dilakukan di bagian Administrasi dengan menghitung pendapatan yang diterima dari tiap pelanggan yang membayar.
3. Dokumen akhir yang dihasilkan dari sistem ini adalah laporan pendapatan nota angkutan langsung tiap periode.

1.3 Tujuan Penelitian

1. Merancang Sistem Informasi Akuntansi Pendapatan Atas Angkutan Langsung Berbasis Web (Study Kasus PT Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang).
2. Melakukan pengujian fungsionalitas Sistem Informasi Akuntansi Pendapatan Atas Angkutan Langsung Berbasis Web (Study Kasus PT Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang).

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini baik bagi penulis maupun siswa adalah :

1. Membantu karyawan PT Pelabuhan Indonesia II Persero Pelabuhan Panjang dalam proses pembuatan laporan pendapatan angkutan langsung dan jika terjadi masalah dapat diatasi dengan mudah.
2. Membantu Supervisi untuk melihat laporan pendapatan secara mudah dan praktis karena dapat diakses dimanapun dan kapanpun.