

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan alat-alat teknologi informasi yang sangat pesat tentu saja sangat menggembirakan, mengingat segala sesuatu yang dilakukan manusia akan semakin mudah dengan adanya perkembangan teknologi informasi. Berkembangnya dunia teknologi yang sangat pesat pada saat ini menjadikan informasi sebagai hal yang sangat penting peranannya dalam menunjang jalannya operasi-operasi demi tercapainya tujuan yang diinginkan. Banyak sekali teknologi yang digunakan salah satunya pada Kementerian PUPR yang mengelola data pembayaran ganti rugi jalan tol (Widia, 2017).

Kementerian PUPR adalah kementerian dalam Pemerintah Indonesia yang membidangi urusan pekerjaan umum dan perumahan rakyat, salah satunya dalam mengelola jalan tol. Berdasarkan hasil wawancara yang dilakukan kepada Ketua Tim Pengadaan Tanah dalam pengelolaan data pembayaran pergantian telah menggunakan teknologi komputer berbasis aplikasi *spread sheet*, namun hal tersebut dirasakan masih kurang efektif. Dengan demikian masih banyak ditemukan banyak permasalahan yang dihadapi dalam pengolahan data pembayaran ganti rugi yaitu lama dalam pencarian data ganti rugi dikarenakan harus melihat data *sheet* satu persatu, sering terjadi redudansi data dan pemanipulasian data ganti rugi, tidak adanya informasi jika terjadi kesamaan dalam penginputan data ganti rugi, serta tidak adanya laporan secara periode.

Solusi dari masalah diatas maka akan dibuatkan sistem informasi untuk mengelola data pembayaran ganti rugi jalan tol berbasis dekstop. Diharapkan akan

mempermudah Kantor PUPR dalam mengelola dan mencari informasi mengenai pembayaran ganti rugi, dan rekapitulasi data ganti rugi jalan tol dengan cepat, serta dapat mencetak laporan pembayaran ganti rugi jalan tol secara periode.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana menganalisis sistem pembayaran ganti rugi jalan tol pada Kantor PUPR ?
2. Bagaimana merancang dan membangun sebuah sistem yang dapat mempermudah pembayaran ganti kerugian lahan jalan tol berbasis dektop ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Setiap penelitian yang sifatnya ilmiah sudah tentu mempunyai tujuan dan sasaran. Tujuan dalam penelitian ini antara lain adalah :

1. Mengelola data pembayaran ganti rugi jalan tol pada Kantor PUPR.
2. Merancang dan membangun sebuah sistem yang dapat mempermudah pembayaran ganti kerugian lahan jalan tol berbasis desktop.

## **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penelitian ini antara lain adalah :

1. Sistem hanya pada perancangan sistem pengolahan data ganti rugi jalan tol.
2. Laporan yang dibuat adalah laporan pengolahan data ganti rugi jalan tol.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini adalah :

1. Bagi Kantor PUPR dapat mempermudah dalam mendapatkan menginformasikan dan mengelola data pembayaran ganti rugi jalan tol.
2. Bagi Universitas Teknokrat Indonesia dapat menambah informasi dan referensi bagi mahasiswa.