BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dewasa ini, penggunaan peta sangat penting dalam berbagai bidang kehidupan. Contohnya saja pada bidang sosial, berkunjung ke tempat baru dalam kota maupun luar kota merupakan hal yang sangat wajar. Permasalahannya adalah terkadang beberapa orang susah mengingat arah rute dan bahkan sama sekali belum mengetahui jalur trayek menuju tempat tersebut. Sehingga beberapa orang membutuhkan waktu yang lebih lama untuk menemukan kembali tempat itu. Seiring meningkatnya mobilitas masyarakat dan tingginya kebutuhan informasi berupa peta, GIS (*Geographic Information System*) merupakan pemetaan yang kini telah banyak digunakan dalam berbagai kebutuhan. Didukung dengan berkembangnya teknologi, manusia selalu berusaha untuk menciptakan sesuatu yang dapat mempermudah aktivitasnya bahkan teknologi dapat menggantikan peran dalam fungsi tertentu. Teknologi memegang peran penting di era modernisasi seperti pada saat ini, dimana teknologi telah menjadi bagian yang tidak dapat dipisahkan adalam kehidupan sehari-hari. Perkembangan teknologi saat ini telah merambah ke segala aspek kehidupan sehingga saat ini seolah masyarakat telah dimanjakan oleh adanya alat- alat yang dapat memberikan kemudahan dalam aktifitas sehari-hari (Hendra, 2015).

Dinas perhubungan merupakan unsur pelaksana Pemerintah Daerah di bidang Perhubungan yang dipimpin oleh Kepala Dinas dan berkedudukan di bawah dan bertanggung jawab kepada Bupati melalui Sekretaris Daerah. Dinas Perhubungan

mempunyai tugas melaksanakan urusan rumah tangga Pemerintah Daerah dan tugas pembantuan di bidang Perhubungan, serta pengaturan jalur lalu lintas suatu wilayah. (Sumber : Dinas Perhubungan Kota Bandarlampung tahun 2016)

Sistem yang sedang berjalan pada dinas perhubungan saat ini hampir semua sudah terkomputerisasi, dan sudah bisa mengatasi masalah pada aspek transportasi yang ada di kota Bandarlampung, baik dalam pengawasan jalur trayek angkutan kota Dinas Perhubungan telah mempunyai sistem untuk memantau hal tersebut. Akan tetapi dinas perhubungan masih belum mempunyai sistem khusus yang berfungsi untuk melayani dan mempermudah para pengguna angkutan kota yang baru datang dan yang belum mengerti jalur trayek angkutan kota yang ada di Bandarlampung.

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang telah uraikan di atas maka penulis tertarik untuk mengangkat judul penelitian penulisan proposal skripsi tetang "**SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS JALUR TRAYEK ANGKUTAN KOTA BANDAR LAMPUNG MENGGUNAKAN *API GOOGLE MAPS***" .

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, dapat disimpulkan beberapa permasalahan yang ada antara lain :

1. Bagaimana membangun suatu sistem informasi geografis jalur tryek angkutan kota Bandarlampung dalam suatu aplikasi berbasis *mobile apps* ?

2. Bagaimana menerapkan layanan API Google Maps pada aplikasi sistem informasi geografis jalur trayek angkutan kota agar dapat memudahkah pengguna angkutan dalam memperoleh informasi pemetaan jalur trayek angkutan kota di Bandarlampung ?

1.3 Batasan Masalah

Agar sistem yang dirancang tidak terlalu luas dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada, penulis membatasi permasalahan dalam sistem geografis jalur trayek angkutan kota Bandarlampung yang akan dibangun diantaranya :

1. Penelitian dilakukan di kota Bandarlampung, Lampung.
2. Angkutan kota yang di maksud hanya angkutan yang beroperasi di kota Bandarlampung.
3. Penelitian ini hanya membahas tentang bagaimana mengetahui jalur trayek angkutan kota yang ada di Bandarlampung.
4. Keluaran yang dihasilkan dari aplikasi ini berupa informasi jalur trayek angkutan kota Bandarlampung dengan menggunakan peta dari *Google Maps* beserta data atribut pendukungnya.
5. Pengelolaan peta menggunakan layanan dari API *Google Maps*.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian pembuatan Sistem Informasi Geografis jalur trayek angkutan kota Bandarlampung adalah :

1. Dapat membangun sistem informasi geografis untuk jalur trayek angkutan kota Bandarlampung dalam suatu aplikasi yang berbasis *web*.
2. Mempermudah pengguna angkutan kota dalam memperoleh informasi pemetaan jalur trayek angkutan kota di Bandarlampung yang dapat dilakukan secara *online*.

1.6 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian pembuatan Sistem Informasi Geografis jalur trayek angkutan kota Bandarlampung adalah :

1. Mengatasi dan dapat mengurangi terjadi nya salah jalan bagi para calon penggun angkutan kota yang belum mengrti.
2. Dengan adanya Sistem Informasi Geografis tentang jalur trayek angkutan kota Bandarlampung dapat di jadikan sebagai penunjuk arah jalan bagi calon pengguna angkutan.

1.7 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran tentang penyusunan skripsi ini, berikut disajikan sistematika penulisan yang terdiri dari 6 bab:

BAB I Pendahuluan

Bab ini dapat menguraikan secara singkat mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II Landasan Teori

Bab ini berisi penelitian terdahulu beserta dasar-dasar teoritis dan konsep yang berhubungan, meliputi teori- teori tentang system informasi geografis jalur trayek angkutan kota Bandarlampung.

BAB III Metode Penelitian

Bab ini membahas mengenai kerangka penelitian, desain penelitian yang digunakan, jenis dan sumber data, alat dan metode pengumpulan data, dan teknik analisis.

BAB IV ANALISIS DAN PERANCANGAN

Dalam bab ini akan membahas mengenai analisis dan perancangan terhadap system dan prosedur petunjuk jalur trayek angkutan kota Bandarlampung serta perancangan dan implementasi sistem yang dibutuhkan.

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini akan membahas mengenai deskripsi data hasil penelitian, analisis data, dan pembahasan terhadap sistem jalur trayek angkutan kota Bandarlampung serta perancangan dan implementasi sistem yang dibutuhkan.

BAB VI SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan uraian penutup skripsi terdiri dari kesimpulan hasil evaluasi dan pembahasan serta perbaikan desain yang mungkin dapat diterapkan

sebagai langkah untuk meningkatkan pengendalian sistem informasi geografis pada jalur trayek angkutan kota Bandarlampung.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN